

Września, 4 lutego 2021 r.

Damian Staniszewski

Radny Rady Miejskiej we Wrześni

Burmistrz Miasta i Gminy Września

za pośrednictwem:

Przewodniczącego Rady Miejskiej  
we Wrześni

## INTERPELACJA

Działając w imieniu własnym, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki działania zamierza podjąć Burmistrz Miasta i Gminy Września aby walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym niektórych obszarów gminy?

## UZASADNIENIE

Niedawno na portalu „Wspólnota – Pismo Samorządu Terytorialnego” opublikowano analizę o nazwie „Ranking: dopłaty do transportu zbiorowego”, którego autorami są Paweł Swianiewicz oraz Julita Łukomska. Sprawdzili oni, ile samorzady wydały w 2019 r. na transport publiczny w przeliczeniu na mieszkańca.

Okazuje się, że Gmina Września wydaje na transport publiczny w przeliczeniu na jednego mieszkańca prawie 40 razy mniej niż Środa Wielkopolska i ponad 30 razy mniej niż Gniezno. Dokładne zestawienie poniżej:

### Ranking: dopłaty do transportu zbiorowego

Pozycja w rankingu	Gmina	Wydatki per capita
25	Środa Wielkopolska	131,54
32	Gniezno	112,34
40	Jarocin	103,15
74	Śrem	63,43
113	Pleszew	25,77
149	Września	3,44
153	Słupca	2,77

Zatem wydatki na transport publiczny we Wrześni są na bardzo niskim poziomie w porównaniu do okolicznych miast. Transport we Wrześni jest niedofinansowany i słabo rozwinięty, czego efektem jest wykluczenie komunikacyjne niektórych obszarów gminy.

To mając na uwadze, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na wyżej przedstawione pytanie.



Damian Staniszewski

Radny Rady Miejskiej we Wrześni