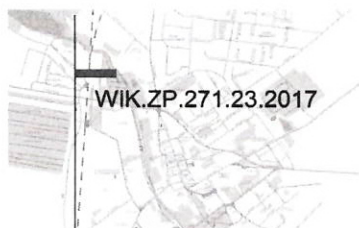


Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
NIP: 789-10-01-386, Regon 631258069



WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

dotyczy: przetargu nieograniczonego poniżej równowartości 5.225.000 euro na budowę drogi gminnej w rejonie ulicy Szosa Witkowska we Wrześni

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami) oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (siwz) zwrócono się o wyjaśnienie poniższych zagadnień:

Pytanie 1

Dotyczy D.04.07.01. - Przedstawione w ST wymagania dla MMA są oparte o normę PN-S 96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych określonych w WT1 i WT2 dla mieszanki MMA.

Pytanie 2

W poz. 151 przedmiaru robót etapu 1 i poz. 79, 80 przedmiaru robót etapu 2 ujęto wykonanie barier sprężystych SP-09. Prosimy o przedstawienie parametrów poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz poziomu intensywności zderzenia dla barier energochłonnych stalowych drogowych, zgodnie z normą PN-EN 1317.

Odpowiedź:

Minimalne parametry dla stalowych barier ochronnych:

- dla barier poz. 151 kosztorysu ofertowego etapu 1: poziom powstrzymywania H1, szerokość pracująca W6, poziom intensywności zderzenia A;
- dla barier poz. 79 i 80 kosztorysu ofertowego etapu 2: poziom powstrzymywania N2, szerokość pracująca W3, poziom intensywności zderzenia B.

Przy realizacji inwestycji należy zastosować określony przez projektanta w dokumentacji system stalowych barier ochronnych.

Pytanie 3

Zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu i SST 07.02.01 słupki znaków drogowych należy wykonać z rury stalowej o średnicy 60 mm natomiast w kosztorysie ujęto do wykonania słupki z rur stalowych ocynkowanych fi 70 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że słupki znaków drogowych (etap I poz. 142, etap II poz. 76 oraz słupków wysięgnikowych etap I poz. 143) należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm natomiast słupki wysięgnikowe z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm o długości umożliwiającej zachowanie skrajni pionowej ciągu pieszo-rowerowego o wysokości 2,5 m. Załącznikiem do niniejszego pisma są zmodyfikowane kosztorysy ofertowe wraz z przedmiarem robót.

Z up. BURMISTRZA
Tomasz Koralewski
Kierownik
Referatu Zarządzania Publicznymi