

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Gonice, gm. Września
LOKALIZACJA	Gmina Września, miejscowość Gonice
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	06. 2017 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
 - Opis techniczny
 - Oświadczenie
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny - włączenie - Rys. nr 2
 - Przekroje normalne - Rys. nr 3

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej m. Gonice gm. Września

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Września
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali
1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.
1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.
430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt
budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Gonice , gm. Września.
Długość przebudowywanego odcinka to 343 m. Działka nr 116

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- wykonanie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy z plantowaniem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową utwardzoną tłuczniem
kamiennym. Przebudowa odcinka rozpoczyna się od zjazdu na DK 92 i

kończy na drodze powiatowej (dz. nr 153). Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi 3,6 - 4,0 m. Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 2
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne
- pochylenie poboczy 2 x 6%

4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

1.Odhumusowanie poboczy na gr 10 cm i szerokość 0,5m oraz wyrównanie piaskiem 10cm :

- obustronnie km od 0+000 - 0+170
- strona prawa km od 0+170 - 0+240
- strona lewa km od 0+240 - 0+340

2. Odmulenie istniejącego rowu na odcinku 50 m strona prawa

3.Wyrównanie , profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. śr 10 cm i szerokości 3,7m.

4. Skropienie i wykonanie nawierzchni z MMA": warstwa wiążąca AC16W KR-2 gr. 4 cm, warstwa ścieralna AC11S KR-2 gr 3cm

5. Wykonanie poboczy gr 10 cm z kruszywa łamanego jasnego o szerokości 2x0,5m.

W Km 0+000 należy dołączyć się do istniejącej nawierzchni zjazdu DK 92. Odcinek końcowy w km 0+343 należy połączyć z drogą powiatową z zastawianiem łuków o $R=6,0\text{m}$. Istniejące oznakowanie odtworzyć, znaki i słupki wymieść na nowe.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi tłuczniowej.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 10 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>140 MPa**

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

mgr inż. Szymon Majer

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Gonice, gm. Września**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA