

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Obłaczkowo, gm. Września
LOKALIZACJA	Gmina Września, miejscowość Obłaczkowo
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	06. 2017 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
 - Opis techniczny
 - Oświadczenie
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
 - Przekroje normalne - Rys. nr 2

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej m. Obłaczkowo gm. Września

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Września
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali
1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.
1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.
430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt
budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Obłaczkowo , gm.
Września. Długość przebudowywanego odcinka to 620m. Działka nr 84 i 86/2

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie wyrównania
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- wykonanie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy z plantowaniem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna jest drogą o nawierzchni bitumicznej z licznymi

ubytkami. Przebudowa odcinka rozpoczyna się i kończy od zjazdów na DK 15. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,5 - 4,0 m. Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 2
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 3,5-4,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne
- pochylenie poboczy 2 x 6%

4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

Działka 84

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni i uzupełnienie ubytków średnio 3 cm na całości powierzchni przebudowywanego odcinka
2. Dołączenie się do nowej nawierzchni w km ok 0+155 strona lewa (frezowanie)
3. Skropienie i wykonanie nawierzchni z MMA:, warstwa ścierna AC11S KR-2 gr. 4cm
4. Wykonanie ścieku półokrągłego płytkiego przy krawędzi po stronie prawej ok 15 m i włączenie do istniejącej studni
5. Wykonanie poboczy gr 10 cm z kruszywa łamanego jasnego o szerokości 2x0,5m.

W Km 0+000 i 0+610 należy dołączyć się do istniejącej nawierzchni zjazdu na drogę krajową nr 15. Istniejące oznakowanie poziome i pionowe odtworzyć, znaki słupki wymienić na nowe.

Działka 86/2

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego gr 10 cm
2. Wykonanie nawierzchni z MMA warstwa wiążąca AC16W 3 cm, warstwa ścieralna AC 11S 4cm

4 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 gr. 3cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni. W km 0+155 wykonać ściek z elementów betonowych półokrągłych płytek z podłączeniem do istniejącej studni i obrobieniem wlotu. Właz studni wymienić na nowy.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

mgr inż. Szymon Majer

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Obłaczkowo, gm. Września**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA