

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Otoczna, gm. Września
LOKALIZACJA	Gmina Września, miejscowość Otoczna
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	06. 2017 r.

## **Zawartość opracowania:**

1. CZĘŚĆ OPISOWA
  - Opis techniczny
  - Oświadczenie
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
  - Przekroje normalne - Rys. nr 2

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej m. Otoczna gm. Września

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Września  
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami  
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali  
1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.  
1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,  
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.  
430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt  
budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Otoczna, gm.  
Września. Długość przebudowywanego odcinka to 515 m. Działka nr 103/1

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- wykonanie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy z plantowaniem.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową utwardzoną tłuczniem  
kamiennym. Przebudowa odcinka rozpoczyna się od drogi gminnej ( dz. nr

102/1). Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi 3,0-3,2 m. Szerokość pasa drogowego 4,0 m. Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi terenu.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 2
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 3,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne
- pochylenie poboczy 2 x 6%

##### **4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

1. Zdjęcie warstwy humusu gr 10 cm:

Odcinek 225m - szerokość zdejmowanej warstwy 1,2m

Odcinek 140m i 150 m - szerokość zdejmowanej warstwy 1,7m

środek pasa 130m - szerokość 1,0m, 140m -szerokość 0,5m

2.Wykonanie poszerzeń istniejącej podbudowy z kruszywa

1.Wyrównanie , profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. śr 10 cm i szerokości 3,5 m . Wykonanie poszerzeń drogi

4. Skropienie i wykonanie nawierzchni z MMA gr. warstwa wiążąca AC16W KR-2 gr. 4 cm, warstwa ścieralna AC11S KR-2 gr 3cm

5. Wykonanie poboczy gr 10 cm z kruszywa łamanego jasnego o szerokości 2x0,5m.

W Km 0+000 należy dołączyć się do drogi gminnej z zastosowaniem łuków o  $R=6,0m$ . Istniejące oznakowanie odtworzyć, znaki i słupki wymienić na nowe.

#### **4 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi tłuczniowej.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 10 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>140 MPa**
- Poszerzenia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr 30cm ( dwie warstwy po 15cm)

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

Opracował:

*mgr inż. Szymon Majer*

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Otoczna, gm. Września**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA