
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na drodze gminnej w miejscowości Chocicza Mała, gmina Września.

2. Zamawiający

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa nr WIK.ZP.272.4.136.2017
- 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie
- 4.3. projekt zagospodarowania terenu
- 4.4. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.5. przepisy prawne
- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń



6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Ulica Poznańska

- | | |
|----------------------------------|----------|
| • Klasa techniczna drogi | Z |
| • Długość projektowanego odcinka | ok. 150m |

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

8.1 Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
 - W ciągu przebudowywanych ulic zastosować znaki z grupy: „małe”
 - znaki D-6, D-6b wykonać jako „duże”
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**,
 - na znakach istniejących, przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze na nowe

8.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe**
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

8.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
31.08.2017r.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Rysunki
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny

Urząd Miasta i Gminy
Września
Wydział Inwestycyjno-Komunalny
(1)

Opinia z dnia 13.08.2018 r.

z up. Burmistrza

Marcin Maciejewski
Podinspektor



Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chocicza Mała

2



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Rysunki
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny

Urząd Miasta i Gminy
Września
Wydział Inwestycyjno-Komunalny
(1)

Opinia zgodna z projektem

z up. Burmistrza

Marcin Maciejewski
Podinspektor

STAROSTA WRZESIŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 786)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami

1) Zmiany: A-16 ustanie w zd. 50-100m
2) Zarządca mała gmina, średnie

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 7121.1.14.2017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 14-07-2017

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 14-07-2017

data

z up. STAROSTY

podpis

Bartłomiej Kaczmarzewski
Inspektor
w Referacie Dróg Powiatowych



KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. : *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chocicza Mała*

Lp.	Data	Opinia

