

## Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Otoczna, gmina Września

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn .obm.	Ilość
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa drogi w terenie równinnym - pomiar geodezyjny wykonany przez upr. Geodetę	km	0,515
1.2	KNR 2-01 0119-03	Geodezyjna dokumentacja powykonawcza	km	0,515
1.3	KNR 2-01 0126/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm (150*1,7+130*1+140*1,7+140*0,7+225*1,5)	m2	1058,5
1.4	KNR 2-01 0126/01	Wywiezienie humusu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowawczym na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją (150*1,7+130*1+140*1,7+140*0,7+225*1,5) *0,2	m3	211,7
1.5	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm Włączenie do istniejącej nawierzchni (9,5)	m	9,5
1.6	KNR 2-31 0803-0300	Rozebranie nawierzchni płyt betonowych istniejącej jezdni gr.30 cm (1,75*3)	m2	5,25
1.7	KNR 2-31 0803-0300	Rozebranie nawierzchni bitumicznej istniejącej jezdni gr.8 cm (18*3,3+9)	m2	68,4
1.8	KNR 2-31 0803-0300	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowawczym na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją (5,25*0,3+68,4*0,08)	m <sup>3</sup>	7,047
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.9	KNR 6 0101-03	Koryta wykonywane na poszeżeniach , w gruntach kat. II-IV wraz z wywozem i utylizacją materiał (150*1,7+130*1+140*1,7+140*0,7+225*1,5)*0,15	m3	158,775
2.10	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach- kategoria gruntu: I-IV materiał (150*1,7+130*1+140*1,7+140*0,5+225*1,5)	m2	1030,5
2.11	KNR 201/520/1	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu kat. I -II wraz z zakupem piasku (uzupełnienie poboczy) (515*0,7*2)*0,2	m3	144,2
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>		
3.12	KNR 6 0113-05	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm (150*1,5+130*1+140*1,5+140*0,5+225*1,5)	m2	972,5

3.13	KNNR 6 0113-05	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm =(150*1,5+140*1,5+225*1,5)	m2	772,5
3.14	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (509*3,3+53)	m2	1732,7
3.15	KNNR 6 0113-05	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm (509*3,2+52)	m2	1680,8
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>		
4.16	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa łamanego (509*3,2+52)	m2	1680,8
4.17	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem ( 0,7 kg / m2) (509*3,2+52)	m2	1680,8
4.18	KNNR 6/308/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm (509*3,1+51)	m2	1628,9
4.19	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznych (509*3,1+51)	m2	1628,9
4.20	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem ( 0,7 kg / m2) (509*3,1+51)	m2	1628,9
4.21	KNNR 6 0309-02 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm (509*3+50)	m2	1577
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
5.22	KNNR 02-31-0114-07-00	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 o średniej grubości 10 cm (515*0,5*2)	m2	515
<b>6</b>		<b>ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>		
6.23	KNR 231-0818-08-00	Przymocowanie nowych niepodświetlonych znaków drogowych znak A-7 750 mm, gen II	szt	1
6.24	KNR 231-0702-01-00	Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	1