

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni”

Inwestor: **Wrzesiński Ośrodek Kultury**
ul. Kościuszki 21
62-300 Września

Branża: **Inżynieria ruchu**

Stadium: **Projekt techniczny**

Działki nr: **3646, 3789/2, 3790/1**

Umowa: **z dnia 30 czerwca 2015 r.**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	09.2015	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	-	09.2015	

Nr egzemplarza: **1**

Gniezno, wrzesień 2015r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

- Część opisowa:
 - Uzgodnienia
 - Opis techniczny
- Część graficzna:
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny

Część opisowa

UZGODNIENIA

Opis techniczny

1. Cel i podstawy opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

Termin realizacji: II/III kwartał 2016 r.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. Nr 108, poz.908 z 2 czerwca 2005 roku z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181) wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3, 4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Umowę z 30 czerwca 2015 r.
- Roboczą inwentaryzację istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian w organizacji ruchu i pomiary w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
- Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

2. Parametry techniczne projektowanej inwestycji.

Projektuje się budowę parkingu, wraz z wewnętrznymi drogami dojazdowymi, które będą funkcjonowały jako pieszo-jezdnie. Droga wewnętrzna zostanie włączona do istniejącej drogi powiatowej nr 2948P - ulicy Kościuszki o nawierzchni bitumicznej. Budowa polegać będzie na wykonaniu 46 miejsc postojowych w tym 2 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Wydzielono 43 sztuki miejsc postojowych o długości 4,5 m lub 5,0 m i szerokości 2,5 m każde (szerokości 3,6 m miejsca dla osób niepełnosprawnych) zlokalizowanych w pięciu zatokach parkingowych parkowania prostopadłego. Ponadto przewidziano jeszcze 3 miejsca parkowania wzdłużnego o długości 6,0 m i szerokości 2,5 m każde. Posiadać będą one nawierzchnie z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podbudowie z chudego betonu. Zatoki parkingowe oraz pieszo-jezdnie zostaną obramowane krawężnikiem betonowym drogowym typ lekki o wymiarach 15 x 30 cm oraz krawężnikiem betonowym wjazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z

oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Dookoła zatok postojowych i pieszo-jezdni zostaną założone tereny zielone z niską zielenią.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej miejsc postojowych planuje się wykonać ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 do 6,0 m pełniący funkcje jezdni manewrowych. Rozpocząć się on będzie od krawędzi nawierzchni ulicy Kościuszki i posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podbudowie z chudego betonu.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Obszar zmiany organizacji ruchu to parking wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury znajdujący się w obrębie obszaru zabudowanego m. Września.

Na wjeździe w projektowaną drogę wewnętrzną - pieszo-jezdnię, należy ustawić od strony nawierzchni ulicy Kościuszki znaki D-40 „Strefa zamieszkania” wraz ze znakiem D-46 „Droga wewnętrzna”. Na wlocie zaplanowanej drogi w ulicę Kościuszki, projektuje się umieszczenie znaków D-41 „Koniec strefy zamieszkania” oraz D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”. Przy zatoce postojowej znajdującej się w pobliżu pasa drogowego drogi powiatowej należy ustawić znaki D-18 „Parking” wraz z tabliczkami informującymi o sposobie parkowania T-30f i tabliczkami T-3a „Koniec”. Na zapleczy WOK przewidziano parking. W związku ze znaczną liczbą miejsc postojowych i różnym sposobem parkowania zaplanowano na odcinku przebiegającej przez niego drogi wewnętrznej ruch jednokierunkowy. W związku z powyższym przed wjazdem na część terenu przewidzianego jako parking należy ustawić znak C-2 „Nakaz jazdy w prawa za znakiem” a na wjeździe w w/w terem znak D-3 „Droga jednokierunkowa” ze znakiem D-18 „Parking”. Na wyjeździe z obszaru przewidzianego jako parking zaplanowano ustawienie znaków D-18 „Parking” z tabliczką T-3a „Koniec” oraz A-20 „Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym” i B-2 „Zakaz wjazdu”. Przy wejściu do budynku przewidziano wykonanie dwóch miejsc parkingowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Należy je oznakować znakiem poziomym P-24 oraz tabliczkami T-29. Natomiast obrys miejsc parkingowych należy wykonać z dwóch rzędów kostki granitowej surowo-lupanej 9/11 cm koloru szarego. Aby uniemożliwić przejeżdżanie pojazdów nieuprawnionych na alejki parkowe, przy włączeniu alejki do projektowanej drogi wewnętrznej zaprojektowano ustawienie znaku B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką tekstową „Nie dotyczy służb miejskich i rowerów”.

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku nr 2.

Projektowane oznakowanie pionowe jest z grupy wielkości - znaki małe z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2, natomiast tarcze powinny być wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Rozmieszczenie wszystkich pionowych znaków drogowych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w opracowaniach wymienionych w punkcie 1.

5. Zestawienie znaków – organizacja ruchu:

5.1. Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Rozmiar	Ilość sztuk
1.	A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	mały	1 szt.
2.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	mały	1 szt.
3.	B-2	Zakaz wjazdu	mały	1 szt.
4.	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	mały	1 szt.
5.	D-3	Droga jednokierunkowa	mały	1 szt.
6.	D-18	Parking	mały	6 szt.
7.	D-40	Strefa zamieszkania	mały	1 szt.
8.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	mały	1 szt.
9.	D-46	Droga wewnętrzna	mały	1 szt.
10.	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	mały	1 szt.
11.	T-3a	Tabliczka „KONIEC”	mały	3 szt.
12.	T-29	Tabliczka T-29	mały	2 szt.
13.	T-30f	Tabliczka określająca sposób parkowania pojazdów	mały	2 szt.
14.	T	Tabliczka tekstowa: „NIE DOTYCZY SŁUŻB MIEJSKICH I ROWERÓW”	mały	1 szt.

5.2. Zestawienie znaków pionowych do usunięcia – zastąpienia nowymi o zmienionej lokalizacji:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Rozmiar	Ilość sztuk
1.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	mały	1 szt.
2.	T	Tabliczka tekstowa: „NIE DOTYCZY SŁUŻB MIEJSKICH I ROWERÓW”	mały	1 szt.

5.3. Zestawienie oznakowania poziomego:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	grubość	Ilość sztuk	Powierzchnia malowania
1.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	grubowarstwowe	2 szt.	1,52 m ²

Część graficzna

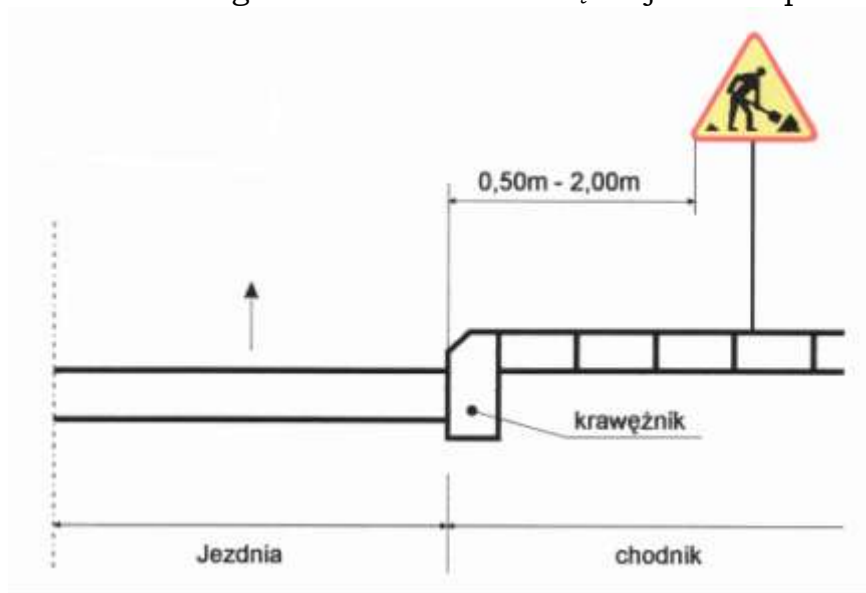
SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 1: Plan orientacyjny – skala 1:10 000;

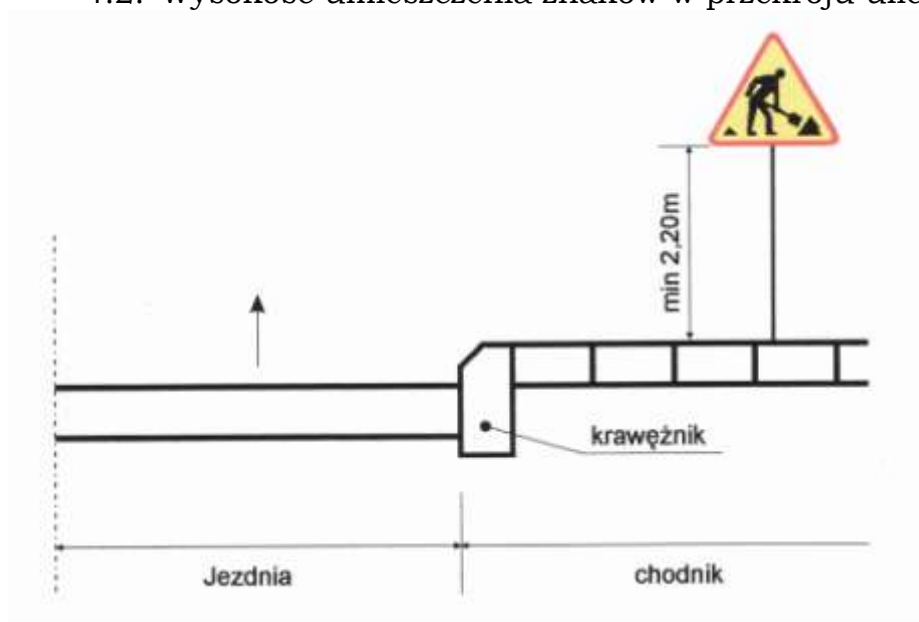
Rys. nr 2: Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – skala 1:500.

4. Sposoby umieszczania znaków pionowych:

4.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym:

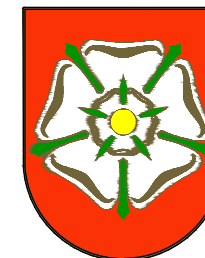


4.2. Wysokość umieszczenia znaków w przekroju ulicznym:



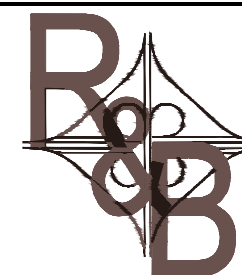


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

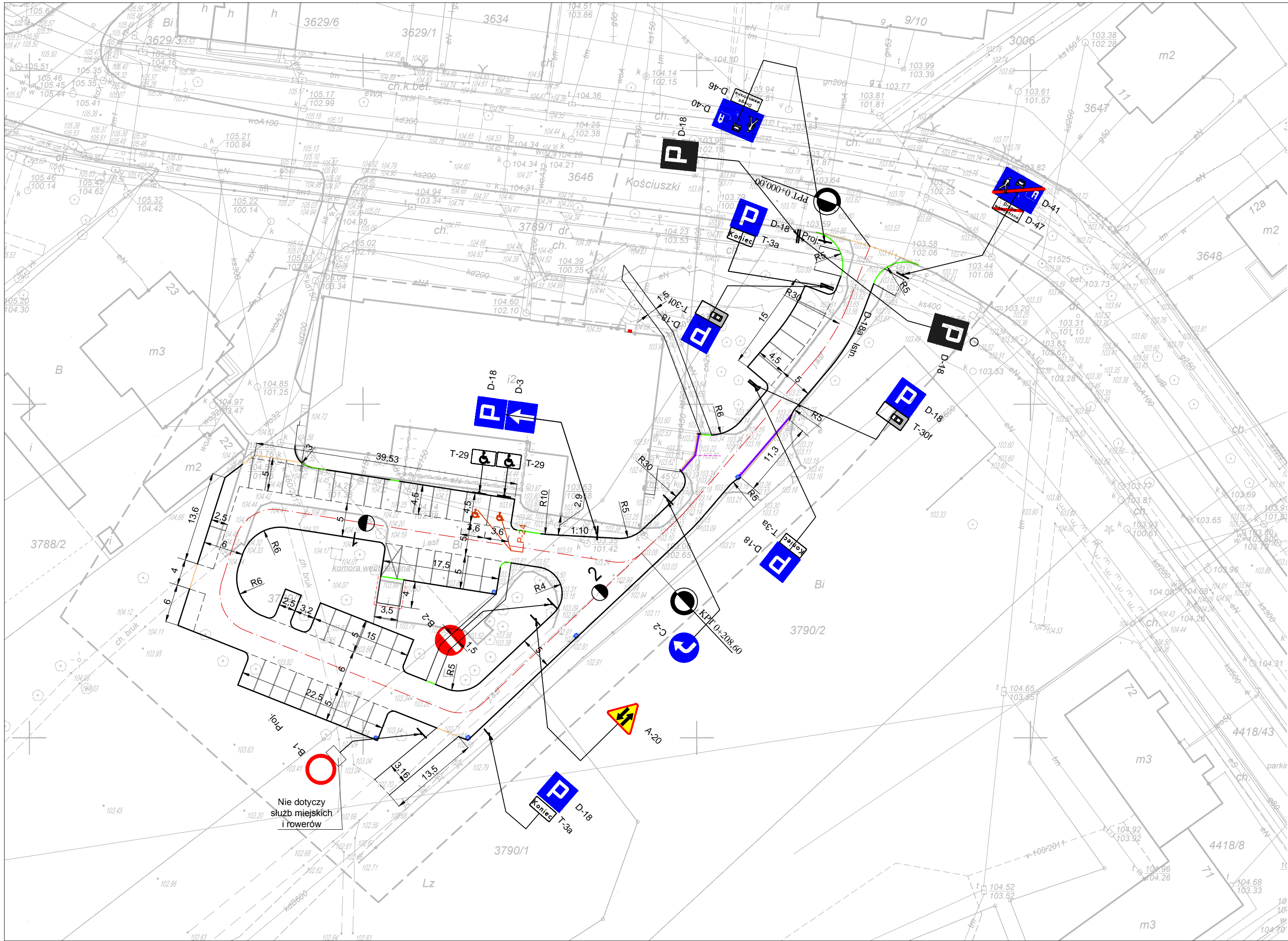
**Budowa parkingu wraz z drogami
dojazdowymi, na terenie
Wrześnińskiego Ośrodka Kultury.**

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnieni	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	04.2015
Skala	1:10.000



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- AcoDrain Multiline V150
- Obrys miejsc parkingowych z 2 rzędów kostki granitowej surowo-lupanej 9/11 cm koloru szarego
- Wpust uliczny 620x420 KL D400

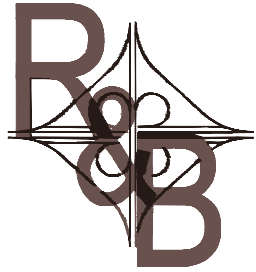
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas termoplastycznych

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Wrzesiński Ośrodek Kultury
ul. Kościuszki 21
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami
dojazdowymi na terenie przyległym
do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury
we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny
- stała organizacja ruchu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.4
Data opracowania	09.2015
Skala	1:500