

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK
58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25
TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KONARY - WYKONANIE
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 199 obręb Konary

INWESTOR:

Gmina Udanin, 55-340 Udanin, Udanin 26

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj. specjalność drogowa

Data opracowania: lipiec 2020r.

OŚWIADCZENIE

Projekt "Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Konary - wykonanie przejścia dla pieszych", został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Wykonanie nawierzchni
5. Przejście dla pieszych
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys. PZT-1 Projekt zagospodarowania terenu
Rys. D-1 Przekrój przejścia dla pieszych

IV. Część formalno - prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Udanin.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Udanin - wykonanie przejścia dla pieszych.
dz. nr 199 – własność Gmina Udanin

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Udanin
- Mapa z zasobów geodezyjnych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę odcinka drogi związanego z wykonaniem przejścia dla pieszych oraz montażu urządzeń BRD:

nawierzchnia chodnika - przebudowa	16,0 m ²
oznakowanie i wyniesienie przejścia	1,0 kpl.

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamienno-żwirowej.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

2. Stan istniejący.

Droga gminna asfaltowa klasy D o szerokości 5,0 m wraz z dwustronnym chodnikiem (na odcinku opracowania) o szerokości 2,0 m z kostki betonowej.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych. Nawierzchnię chodników oraz krawężniki należy przebudować dla usunięcia barier architektonicznych. Ponadto projektuje się montaż oznakowania znakami aktywnymi. Zasilanie z panelu fotowoltaicznego zamontowanego na konstrukcji znaków.

4. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa chodnika wykonana z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm.

Jezdnię wydzielić krawężnikami betonowymi 15x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 2 cm ponad jezdnię.

5. Wykonanie przejścia dla pieszych.

Istniejącą nawierzchnię chodnika należy rozebrać, a następnie ułożyć na podbudowie z kostki betonowej z rozbiórki ułożonej na podsypce z kruszywa kamiennego 0/2 gr. 3 cm.

Na odcinku przebudowanego przejścia dla pieszych należy rozebrać nawierzchnię chodników. Następnie wykonać Oznakowanie aktywne zgodnie z rys. D-1.

Na jezdni wykonać oznakowanie poziome P-10, grubowarstwowe.

Słupki oznakowania zamocować do fundamentu betonowego prefabrykowanego typu F100. Słupki stalowe ocynkowane ϕ 50 mm wysokości 3,0 m. Na słupkach należy zamontować znaki aktywne D-6 z lampą pulsującą pomarańczową ϕ 100 oraz panel fotowoltaiczny. Zestaw wyposażać w akumulator żelowy 80Ah – 12V, kontroler ładowania i napięcia, aktywacji znaku oraz światła ostrzegawczego, podłączonego do detektora ruchu pieszych.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpisy projektantów

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.

- **uprawnienia budowlane**
- **izba budowlana**