

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK
58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25
TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KONARY - WYKONANIE
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 199 obręb Konary

INWESTOR:

Gmina Udanin, 55-340 Udanin, Udanin 26

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj. specjalność drogowa

Data opracowania: lipiec 2020r.

OŚWIADCZENIE

Projekt "Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Konary - wykonanie przejścia dla pieszych", został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Wykonanie nawierzchni
5. Przejście dla pieszych
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys. PZT-1 Projekt zagospodarowania terenu
Rys. D-1 Przekrój przejścia dla pieszych

IV. Część formalno - prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Udanin.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Udanin - wykonanie przejścia dla pieszych.
dz. nr 199 – własność Gmina Udanin

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Udanin
- Mapa z zasobów geodezyjnych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę odcinka drogi związanego z wykonaniem przejścia dla pieszych oraz montażu urządzeń BRD:

nawierzchnia chodnika - przebudowa	16,0 m ²
konstrukcja wsporcza wraz z oświetleniem i oznakowaniem	1,0 kpl.

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

2. Stan istniejący.

Droga gminna asfaltowa klasy D o szerokości 5,0 m wraz z dwustronnym chodnikiem (na odcinku opracowania) o szerokości 2,0 m z kostki betonowej.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych. Nawierzchnię chodników oraz krawężniki należy przebudować dla usunięcia barier architektonicznych. Ponadto projektuje się konstrukcje wsporczą do zainstalowania oświetlenia przejścia oraz oznakowania znakami aktywnymi. Zasilanie z panelu fotowoltaicznego zamontowanego na konstrukcji wsporczej.

4. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa chodnika wykonana z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm.

Jezdnię wydzielić krawężnikami betonowymi 15x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 2 cm ponad jezdnię.

5. Wykonanie przejścia dla pieszych.

Istniejącą nawierzchnię chodnika należy rozebrać, a następnie ułożyć na podbudowie z kostki betonowej z rozbiórki ułożonej na podsypce z kruszywa kamiennego 0/2 gr. 3 cm.

Na odcinku przebudowanego przejścia dla pieszych należy rozebrać nawierzchnię chodników. Następnie wykonać Oznakowanie aktywne wraz z doświetleniem przejścia zgodnie z rys. D-1.

Na jezdni wykonać oznakowanie poziome P-10, grubowarstwowe.

Słup oznakowania zamocować do fundamentu betonowego prefabrykowanego typu F150/200. Słup stalowy ocynkowany fi 168 mm wysokości 5,0 m. Wysięgnik stalowy ocynkowany fi 108 mm długości 5,0 m. Zarówno słup jak i wysięgnik pomalowany w żółto – czarne pasy. Na słupie należy zamontować szafkę sterującą na wysokości min. 2,5 m od powierzchni chodnika. Szafkę wyposażać w akumulator żelowy 100Ah – 12V, kontroler ładowania i napięcia, sterowanie włączaniem oświetlenia, aktywacji znaku oraz światła ostrzegawczego, podłączonego do detektora ruchu pieszych. Na słupie należy zamontować panel fotowoltaniczny o mocy 98W – 12V. Nad przejściem dla pieszych zamontować lampę doświetlającą przejście o mocy 15W, LED barwy ciepłej o kącie rozsyłu zapewniającym oświetlenie całego przejścia oraz chodników. Ponadto należy zamontować znaki D-6 z aktywnym podświetleniem LED po obu stronach wysięgnika, wraz z światłami ostrzegawczymi pulsacyjnymi barwy pomarańczowej lub żółtej fi 300 mm.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpisy projektantów

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.

- **uprawnienia budowlane**
- **izba budowlana**