

**WOJT GMINY  
UDANIN**  
**POWIAT ŚREDZKI**  
**woj. dolnośląskie**

**POWIAT ŚREDZKI**  
**ul. Wrocławska 2**  
**55-300 Środa Śląska**

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 256),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84, art. art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej oos (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r, *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Środzie Śląskiej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **”Przebudowa drogi powiatowej nr 2928D na odcinku od granicy z powiatem jaworskim do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dziwigórz)”**, planowanej do realizacji na działkach nr 534 i 516, obręb Lusina, gmina Udanin, województwo dolnośląskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu

**orzekam**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o nawierzchni zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków, pochodzącymi z wykorzystywanego sprzętu.
3. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bądź innych.
4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
5. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.



6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
7. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków ani zbiorników wodnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
8. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym "miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. **Odpady niebezpieczne** przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. Pracownikom realizującym prace budowlane udostępnić ekologiczne sanitariaty typu toi toi.
11. Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1 do decyzji.

### Uzasadnienie

W dniu 8 stycznia 2020 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynął wniosek Powiatu Średzkiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2928D na odcinku od granicy z powiatem jaworskim do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dziwigórz)". Do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (*Kip*). Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm), a także art. 49 – *Kodeksu postępowania administracyjnego* - Obwieszczenie - zawiadomienie o wszczęciu postępowania z dnia 15 stycznia 2020 r. umieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa Lusina i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin [WWW.biuletyn.net/udanin](http://WWW.biuletyn.net/udanin).

Ponadto w dniu 15 stycznia 2020 r. Wójt Gminy Udanin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 3 lutego (data wpływu 5.02.2020 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił Wójta Gminy Udanin o niemożności załatwienia przedmiotowej sprawy w terminie ze względu na konieczność wnikliwego i dokładnego przeanalizowania materiału dowodowego. Wskazał przewidywany termin załatwienia sprawy na dzień 28 lutego 2020 r. O powyższym fakcie Wójt Gminy Udanin powiadomił strony postępowania w formie obwieszczenia z dnia 10 lutego 2020 r. umieszczonego w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz Sołectwa Lusina.

Pismem z dnia 18 lutego 2020 r. przesłanym do wiadomości Wójta Gminy Udanin, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał Starostę Średzkiego do złożenia wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia będącej załącznikiem do wniosku



w zakresie określenia prognozowanej wielkości emisji hałasu i zasięgu oddziaływania akustycznego przebudowanej drogi w stosunku do najbliższych terenów chronionych akustycznie, wskazania natężenia ruchu pojazdów wg prognozy na rok oddania drogi do użytkowania. Organ ten zażądał przedstawienia konkretnych rozwiązań w przypadku wystąpienia przekroczeń w celu ograniczenia negatywnego wpływu lub też udowodnienia braku wpływu na teren zabudowy znajdujący się w zasięgu oddziaływania inwestycji.

Pismem z dnia 27 lutego 2020 r. (data wpływu 3.03.2020 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił Wójta Gminy Udanin o niemożności załatwienia przedmiotowej sprawy w terminie ze względu na oczekiwanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Starostę Średzkiego. O powyższym strony postępowania powiadomiono w formie obwieszczenia Wójta Gminy Udanin w dniu 10 marca poprzez umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz Sołectwa Lusina.

W dniu 27 marca 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ponownie wezwał Starostę Średzkiego do złożenia wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia i poinformował o niemożności załatwienia sprawy w terminie. Przewidywany termin załatwienia wskazano na dzień 15 maja 2020 r. O powyższym powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie opublikowane w dniu 2 kwietnia 2020 r. w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz Sołectwa Lusina.

W dniu 27 kwietnia 2020 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, który wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opisanych wymagań, które umieszczono w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 15 maja 2020 r. (po otrzymaniu uzupełnienia danych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia od Powiatu Średzkiego - pismo z dnia 29.04.2020 r.) wpłynęła do Urzędu Gminy w Udaninie opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, który wyraził opinie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Powiat Średzki, nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie przesłał odpowiedzi na wniosek Wójta Gminy Udanin z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (w aktach sprawy: potwierdzenie otrzymania wniosku z dnia 20.01.2020 r.).

Dnia 18 maja 2020 r. Wójt Gminy Udanin obwieszczeniem – zawiadomieniem nr OŚ.6220.1.2020 poinformował strony o zebraniu dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o uzyskanych opiniach właściwych organów opiniujących oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów, oraz możliwości zgłoszenia wniosków, uwag i żądań w terminie 7 dni, a zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz Sołectwa Lusina.

W sprawie przedsięwzięcia "Przebudowa drogi powiatowej nr 2928D na odcinku od granicy z powiatem jaworskim do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dziwigórz)" nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi oraz żądania do Urzędu Gminy Udanin.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia*, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Planowane przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2928D na odcinku od granicy z powiatem jaworskim do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dziwigórz) na działkach 516 i 534 o długości około 2,03 km wraz z infrastrukturą



towarzyszącą.

Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4 - 6 m z licznymi deformacjami oraz wybojami, przekrój drogi szlakowy bez chodników. Droga jest odwadniania powierzchniowo na teren przyległy do pasa drogowego i do istniejącej kanalizacji deszczowej. Brak skutecznego odprowadzenia wód deszczowych wzdłuż istniejącego krawężnika przyczynia się do dalszej degradacji drogi.

W ramach realizacji inwestycji planuje się m.in. wykonanie nowej konstrukcji jezdni, budowę chodnika, poprawę systemu istniejącego odwodnienia (m.in. korektę spadków podłużnych i poprzecznych, remont kanalizacji deszczowej), poszerzenie jezdni i dostosowanie jej do szerokości do 5,5 m. Elementy istniejącej infrastruktury (skrzynki zaworów, hydranty itp.) zostaną dostosowane do parametrów przebudowywanej jezdni.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac oraz do czasu trwania robót budowlanych, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennej, wyłącznie przy użyciu sprawnych maszyn.

Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych, odpowiednio zabezpieczonych miejscach, w szczelnych pojemnikach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Ścieki bytowe, na etapie budowy, będą zbierane w przenośnych szczelnych sanitariatach.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiotowa droga powiatowa częściowo przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej na terenie miejscowości Lusina. Biorąc jednak pod uwagę prognozowane dobowe natężeniu ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej, wskazane w uzupełnieniu *Kip*, na poziomie około 540 pojazdów na dobę, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*. Inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą za pomocą systemu spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych oraz przez studzienki deszczowe z wpustami ulicznymi do kanalizacji deszczowej. Istniejąca kanalizacja deszczowa wymaga udrożnienia, gdyż w wyniku opadów atmosferycznych uległa zanieczyszczeniu rumoszem żwirowym i materiałem roślinnym, tracąc drożność. Maksymalne zagłębienie prowadzonych robót wystąpi w miejscach montażu studzienek deszczowych z wpustami ulicznymi i wyniesie ok 130 cm poniżej krawędzi jezdni asfaltowej. Poza miejscowością wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do odpowiednio wyprofilowanych, oczyszczonych rowów trawiastych (zgodnie ze stanem istniejącym). Jako alternatywne rozwiązanie analizowana jest budowa rowów wypełnionych substratem mającym na celu oczyszczanie wód opadowych. Inwestor deklaruje, że obydwa rozwiązania zapewnią dotrzymanie wartości dopuszczalnych podstawowych wskaźników zanieczyszczeń określonych w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz 1311)*.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Również biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu w trakcie eksploatacji drogi oraz zakres planowanej



inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi:

- energia elektryczna 70 kWh / dobę
- woda 240 l / dobę
- paliwa 60 l / dobę

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo naturalne, masa bitumiczna, beton, elementy betonowe, kostka granitowa, humus, paliwa, siatka stalowa, włóknina. Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami: jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Cicha Woda o kodzie PLRW600017137899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - ta JCWP została określona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027 ze względu na brak możliwości technicznych oraz z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia tych działań i okres aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty.

W odniesieniu do jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) obszar planowanej inwestycji znajduje się w granicach JCWPd nr 95 o kodzie PLGW600095. Ta JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Planowana inwestycja znajduje się poza obrębem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach chronionych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu „Góra Krzyżowa” znajduje się w odległości około 6 km, a Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Zbiornik Mietkowski PLB020004 znajduje się w odległości około 14 km.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi, poza korytarzami ekologicznymi, brak konieczności wycinki drzew i krzewów, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym ww. formy ochrony przyrody.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora



Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udantin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 256), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).



Wojciech Płaziuk

### W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Powiat Średzki, ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu  
Aleja Jana Matejki 6  
50-333 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Środzie Śląskiej  
ul. Ogrody Zamkowe 5  
55-300 Środa Śląska
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich  
ul. Kościuszki 29 (budynek E)  
50-011 Wrocław

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3  
ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej*  
(t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.)



## **Charakterystyka przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2928D na odcinku od granicy z powiatem jaworskim do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dziwigórz)"**

### **1. Nazwa oraz usytuowanie inwestycji:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2928D na odcinku od granicy z powiatem jaworski do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dziwigórz)”**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie ewidencyjnym Lusina i obejmuje działkę nr 534 i 516, dla których władającym jest Powiat Średzki, Lusina leży w gminie Udanin, województwie dolnośląskim w południowo - zachodniej części powiatu średzkiego.

### **2. Zakres i charakterystyka przedsięwzięcia:**

Objęty inwestycją odcinek drogi powiatowej obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 – 6 m. Jezdnia drogi posiada liczne deformacje nawierzchni oraz wyremontowane wyboje. Przekrój drogi szlakowy bez chodników. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy do pasa drogowego i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej obejmującej działkę nr 516 i 534 ma na celu poprawę stanu nawierzchni istniejącej jezdni, poprawę istniejącego odwodnienia powierzchniowego, budowę chodnika oraz dostosowaniem szerokości jezdni do 5,5 m.

#### **Chodnik**

Projektuje się wykonanie jednostronnego chodnika po stronie południowej jezdni w dwóch odcinkach:

- **pierwszy odcinek** - zaczyna się od początek zjazdu na działkę nr 358 (bud mieszkalny Lusina 50); koniec wiata przystankowa przy drodze wojewódzkiej 345,
- **drugi odcinek** - początek po stronie południowej jezdni (przy działce 325/1, na wysokości znaku drogowego ostrzegawczego a7 (przy działce 292); koniec na wysokości wejścia na działkę nr 272 (bud mieszkalny Lusina 1).

#### **Jezdnia**

Projektuje się wykonanie wymianę dywanika asfaltowego jezdni:

- **pierwszy odcinek** – zaczyna się od granicy z powiatem jaworskim i kończy się na drodze wojewódzkiej 345,
- **drugi odcinek** – zaczyna się od drogi wojewódzkiej 345 i kończy się na znaku koniec miejscowości w kierunku Dziwigórze.

Droga na przedmiotowym odcinku biegnie przez teren zabudowany miejscowości Lusina, posiada nawierzchnię bitumiczną.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto szerokość jezdni: min. 5,5 m na całej długości.

System odwodnienia remontowanej drogi pozostaje bez zmian. Wody deszczowe odprowadzane są za pomocą systemu spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych oraz przez studzienki deszczowe z wpustami ulicznymi do kanalizacji deszczowej.



Elementy istniejącej infrastruktury (skrzynki zaworów, hydranty itp.) znajdujące się w drodze, należy wyregulować do poziomu przebudowywanej jezdni.

Maksymalne zagłębienie prowadzonych robót wystąpi w miejscach montażu studzienek deszczowych z wpustami ulicznymi i wyniesie ok. 130 cm poniżej krawędzi jezdni asfaltowej

### **Kanalizacja deszczowa**

Istniejąca kanalizacja deszczowa wymaga udrożnienia, gdyż w wyniku intensywnych opadów deszczu została częściowo zamulona rumoszem żwirowym i materiałem roślinnym.

### **Parametry techniczne:**

W ramach opracowania przewidziano wykonanie następujących robót:

- długość remontowanego chodnika: **1332 m**
- szerokość remontowanego chodnika: **1,5 m**
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland (szarej) gr. 8 cm – **1 997,5 m<sup>2</sup>**
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – **14 981.7 m<sup>2</sup>**
- remont kanalizacji deszczowej: **334 m**
- studnie kanalizacji deszczowej (do wymiany): **8 szt.**
- studzienki deszczowe z wpustami ulicznymi klasy D400: **5 szt.**
- zagłębienie w gruncie pod krawężnik: do **61 cm (zjazdy)**
- zagłębienie w gruncie pod studzienki deszczowe: do **130 cm**

### **Konstrukcja nawierzchni:**

#### **Konstrukcja projektowana chodnika ( tylko ruch pieszych ) :**

- chodnik zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm; krawężnik wystawać będzie nad jezdnię drogi 12 cm
- zewnętrzne krawędzie chodnika zostaną zabezpieczone obrzeżami betonowymi o wymiarach w przekroju 8 x 30 x 100 cm
- obrzeża zostaną posadowione na ławach z betonu klasy C16/20 ułożonych na podsypce z pospółki.
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
- wykonanie podsypki z miazgi kamiennego gr. 4 cm
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej typu Holland gr. 8 cm

#### **Konstrukcja projektowanego chodnika ( zjazdy ) :**

- chodnik zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm; w obrębie wjazdów krawężnik wystawać będzie nad jezdnię drogi 2 ÷ 3 cm.
- zewnętrzne krawędzie chodnika zostaną krawężnikami betonowymi o wymiarach w przekroju 15 x 30 cm
- zarówno krawężniki jak i obrzeża zostaną posadowione na ławach z betonu klasy C16/20 ułożonych na podsypce z pospółki.
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
- wykonanie podsypki z miazgi kamiennego gr. 4 cm
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej typu Holland gr. 8 cm

#### **Konstrukcja projektowanych warstw odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 s, gr. 5 cm,



- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 w, gr.2 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm (na poszerzeniach do 5,5 m)
- podbudowa – kruszywo łamane 0/635 gr. 15 cm (na poszerzeniach do 5,5 m)
- grunt stabilizowany cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm (na poszerzeniach do 5,5 m)

### 3. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin, krajobrazu i powietrza. Nie nastąpi również pogorszenie się jego stanu obecnego. Dotychczasowe warunki wodno – gruntowe nie zostaną zmienione.

Po wykonaniu chodnika i nowej nawierzchni jezdni natężenie pojazdów pozostanie na podobnym poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, który ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin.

Dzięki budowie chodnika wzrośnie bezpieczeństwo pieszych.

Udrożnienie istniejącej kanalizacji deszczowej usprawni odprowadzenie wód powierzchniowych i roztopowych z drogi powiatowej.

Dzięki etapowości prowadzenia inwestycji, nie przewiduje się prowadzenia tymczasowych dróg objazdowych lub dojazdowych, w związku z tym nie zachodzi możliwość degradacji powierzchni zieleni przylegającej do przebudowywanej drogi powiatowej. Nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów, gdyż takowych nie istnieją.

Przebudowywana droga powiatowa przebiega zarówno przez teren zabudowany jak i niezabudowany. W obydwu przypadkach prace drogowe prowadzone będą etapowo, aby nie zaburzać dostępności pojazdów do drogi, a utrudnienia związane z prowadzeniem robót będą chwilowe i krótko odcinkowe. W terenie niezabudowanym droga nie przebiega przez tereny leśne (po obydwu stronach drogi rozścielają się pola uprawne i łąki), wobec czego praca maszyn budowlanych używanych podczas realizacji przedsięwzięcia, mimo, iż będzie tymczasowa, nie będzie zakłócała życia zwierzęcego w lasach.

Maszyny i samochody używane podczas prac drogowych będą miały aktualne badania techniczne, aby zminimalizować ryzyko wystąpienia usterek lub awarii, szczególnie tych, które mogłyby skutkować wyciekami płynów eksploatacyjnych.

Wykonawca planowanej inwestycji na bieżąco wbudowywać będzie dostarczony materiał, aby nie organizować zaplecza budowy ze składowiskiem kruszyw, które wymagałoby wygospodarowania dodatkowej przestrzeni. Z tego też powodu nie przewiduje się zaplecza z parkiem maszyn, składowiskiem elementów prefabrykowanych, a tym bardziej nie będzie organizowana wytwórnia mas bitumicznych. Wszystkie elementy budowlane, jako gotowe, będą bezpośrednio dostarczane na plac budowy.

Zakłada się również częściowe wykorzystanie istniejących surowców i materiałów do realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Przebudowa drogi powiatowej polegała będzie na wymianie nawierzchni, wobec czego zostanie wykonana rozbiórka istniejącej nawierzchni.

### 4. Przewidywane oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze

Faza realizacji

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązała się prowadzeniem prac ziemnych w tym ściągnięcie wierzchniej warstwy gleby pokrytej roślinnością. Nie zostały odnotowane na analizowanym terenie gatunki roślin stanowiących przedmiot ochrony prawnej, w tym będące



przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000. Nie odnotowano również siedlisk przyrodniczych ujętych w załączniku pierwszym Dyrektywy siedliskowej.

Po realizacji robót budowlanych teren zostanie uprzątnięty, a w miejsca utwardzone zostaną obsiane mieszanką traw lub pozostawiane do naturalnej sukcesji, co w perspektywie czasu pozwoli utworzyć zbiorowiska o tym samym charakterze, co obecnie.

W ramach realizacji robót budowlanych może również dochodzić do nieumyślnego płoszenia ptaków, w związku z obecnością ludzi oraz pracą ciężkiego sprzętu. W związku z faktem, że odnotowane gatunki należą do grupy zasiedlającej siedliska w sąsiedztwie siedzib ludzkich, płoszenie nie będzie miało wpływu na populację lokalną tych ptaków.

Teren może być wykorzystywany przez małe zwierzęta - gryzonie, gady i płazy. Podczas realizacji prac ziemnych, w celu wykluczenia uwięzienia tych zwierząt, wykopy należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań, które mogłyby w istotny sposób wpłynąć na warunki przyrodnicze terenu. Przekształcenie powierzchni w wyniku realizacji inwestycji wyklucza możliwość stałego występowania na tym obszarze naturalnej szaty roślinnej i siedlisk gatunków zwierząt.

## 5. Przewidywane oddziaływanie inwestycji na pozostałe komponenty środowiska

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:**

W stosunku do stanu istniejącego, ilość ścieków socjalno – bytowych nie ulegnie zmianie, a ścieki tego typu powstające na placu budowy będą wywożone poza teren inwestycji, co zapewni wykonawca robót (np. poprzez zapewnienie przenośnych sanitariatów).

- **Projektowane urządzenia i działania służące do odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych**
  - system odprowadzania wód deszczowych z powierzchni drogi w pasie drogowym
  - czyszczenie rowów melioracyjnych - udrożnienie i uregulowanie koryt,

Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni będzie bitumiczna, powierzchnia dotychczasowej zlewni nie ulegnie zmianie. Ścieki opadowe spływające do projektowanych rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej, pochodzą z powierzchni pasa drogowego i z przyległych terenów zielonych.

Odwodnienie odbywać się będzie systemem rowów przydrożnych lub do kanalizacji deszczowej a następnie do odbiorników.

Wody opadowe spływając grawitacyjnie z terenów utwardzonych powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych porośniętych trawą ulegną częściowemu podczyszczeniu na skutek sedymentacji. Jak podają dane literaturowe efektywność oczyszczania na powierzchniach zadarnionych, zabezpieczających środowisko wodne wynosi 40-80% dla zawiesiny ogólnej.

- **hałas**

Faza budowy

W trakcie trwania realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Prace takie charakteryzują się bezpośrednim i



krótkotrwałym oddziaływaniem na teren realizacji przedsięwzięcia. Obszar uciążliwości będzie przesuwiał się liniowo zgodnie z postępowaniem prac budowlanych i dotyczył będzie tylko etapu budowy nowej nawierzchni w części wymagającej zagęszczenia gruntu.

Sprzęt, jaki użyty zostanie do robót drogowych to znaczy: frezarka, spycharka, koparki, równiarka, walec statyczny i wibracyjny, zespół do układania mas bitumicznych jest zawsze podczas pracy źródłem emisji hałasu. Oddziaływanie to obejmie jednak stosunkowo krótki okres czasu, a przestrzenny zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez zgrupowanie pracujących maszyn drogowych i pojazdów dowożących budulec, przy planowanym do realizacji zakresie prac ziemnych, można oszacować na 30 metrów.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji, dominujące zagospodarowanie terenu, przewidywany zakres i czas trwania prac budowlanych można stwierdzić, iż zmiany klimatu akustycznego spowodowanego hałasem emitowanym przez maszyny i urządzenia wykonujące prace budowlane nie wpłyną w sposób znaczący na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych. Lokalizacja źródeł dźwięku będzie zmienna w czasie

#### Faza eksploatacji

Przewiduje się, że eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i nie ma konieczności realizacji dodatkowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych ograniczających hałas drogowy.

Wymiana nawierzchni drogi wpłynie na zmianę odczucia oddziaływania akustycznego na terenie przyległym, ponieważ wyeliminuje hałas wynikający z nierówności i usprawni płynność ruchu.

Wszystkie te zabiegi przyczynią się do zapewnienia dotrzymania standardów jakości środowiska w otoczeniu drogi o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109)].

#### • oddziaływanie na powietrze atmosferyczne – emisja do atmosfery

Istotnym źródłem emitującym zanieczyszczenia do powietrza jest transport samochodowy. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to w skali lokalnej tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory i ołów, a w skali makro dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki.

#### Faza budowy

Podczas budowy obiektu nastąpi wzrost emisji zanieczyszczeń pyłowych oraz gazowych do powietrza w stosunku do stanu aktualnego. Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych.,
- przeprowadzane prace rozbiórkowe.

Wielkość emisji, w szczególności emisji pyłowej uzależniona będzie w znacznym stopniu od warunków atmosferycznych, np. podwyższona wilgotność podłoża i gruntu w radykalnym stopniu ograniczy emisję pyłu podczas poruszania się samochodów po drogach gruntowych jak i innych prac ziemnych. W przypadku transportu materiałów sypkich decydujące znaczenie będzie mieć stan techniczny dróg oraz właściwe zabezpieczenie transportowanego materiału.



Inwestycja realizowana będzie odcinkami. Z uwagi na charakter inwestycji, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, dodatkowe emisje zaś będą ustępować po ich zakończeniu.

#### Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji chodnik jako element układu drogowego, nie będzie generował zanieczyszczeń do powietrza, które powodowałyby uciążliwość dla terenów przyległych.

Emisję z transportu drogowego traktuje się, jako emisję liniową wzdłuż drogi, którą podzielono na odcinki charakteryzujące się podobnymi parametrami obciążenia ruchem. Na wielkość emisji zanieczyszczeń z danego odcinka drogi, mają wpływ pojedyncze źródła emisji, którymi są poruszające się pojazdy. W związku z tym, że droga jest już istniejącym obiektem, wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych nie ulegnie większej zmianie.

- **Odpady**

#### Faza budowy

W zakresie gospodarki odpadami w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji prognozuje się powstawanie odpadów z grupy 0201, 1701 i 1705, które nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i mogą zostać wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia – jest to zgodne z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 8 stycznia 2013 r., poz. 21). Za usuwanie odpadów będą odpowiedzialne wyznaczone przez zarządzającego drogą służby, a w przypadkach zaistnienia sytuacji nadzwyczajnych, szczególnie w przypadku zagrożenia wynikającego z możliwości zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi, wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej.

Zgodnie z ustawą o odpadach wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę.

Eksploatacja drogi jest źródłem odpadów związanych ze źródłami światła, zawierających rtęć (kod 160215\*) oraz opraw oświetleniowych (kod 160216).

Postępowanie z odpadami niebezpiecznymi, wyspecyfikowanymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 1923). wymaga szczególnego nadzoru i odrębnego trybu postępowania zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2013 r., poz. 2). Odpady niebezpieczne gromadzone będą w szczelnych pojemnikach/kontenerach i zgodnie ze wskazaniami inwestora odbierane będą przez specjalistyczną firmę zajmującą się unieszkodliwianiem danego typu odpadów.

Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne będą składowane luzem w boksach lub w specjalistycznym pojemniku.

Odpady opakowaniowe będą gromadzone w workach z tworzywa. Opakowania metalowe w pojemnikach (np. beczki o pojemności 200 l) lub luzem, natomiast opakowania ze szkła w metalowych pojemnikach.

Zużyte opony, metale żelazne, tworzywa sztuczne, szkło i odpady z remontów i przebudowy drogi, żelazo, stal i mieszaniny metali składowane powinny być luzem w boksach.

Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczone np. środkami ochrony roślin, lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć powinny być przechowywane w specjalistycznych pojemnikach przystosowanych do tego celu.



Szlamy z kolektorów, jako odpady niebezpieczne powinny być przekazywane bezpośrednio specjalistycznej firmie.

#### Faza eksploatacji

Odpady powstające podczas eksploatacji powinny być gromadzone i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom w celu ich utylizacji. Odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych powinny być traktowane zgodnie z zapisami ustawy o odpadach. Pozostałe odpady pochodzące z bieżącego utrzymania i oczyszczania drogi będą przekazywane do unieszkodliwienia.

W związku z tym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia z wyjątkiem poważnych sytuacji awaryjnych ocenia się jako minimalne.

**6. Powiązanie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Planowana przebudowa drogi powiatowej 2928D od granicy powiatu jaworskiego do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dźwigórz) jest przedsięwzięciem niezależnym i niepowiązaniem technologicznie z innymi przedsięwzięciami.

Nie stwierdza się, zatem prawdopodobieństwa kumulowania się tego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać.

**7. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.**

W ramach planowanego przedsięwzięcia konieczne będzie przeprowadzenie prac rozbiórkowych dotychczasowych fragmentów drogi powiatowej 2928D.

Prace będą wykonane w ramach realizacji przedsięwzięcia przebudowy drogi powiatowej 2928D w zakresie budowy chodnika i poszerzenia jezdni w miejscowości Lusina.

Pozostałości nawierzchni bitumicznej oraz elementów betonowych zostaną wywiezione i zutylizowane przez specjalistyczną firmę budowlaną.

**8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Przedsięwzięcie, o którym mowa w niniejszym opracowaniu nie wykazuje transgranicznego oddziaływania ze względu na umiejscowienie. Inwestycja planowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie średzkim w gminie Udanin, niemającej dostępu do granic Polski.

**9. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej**

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, natomiast na jej terenie, ze względu na charakter powszechnie i publicznie dostępny, możliwe jest wystąpienie awarii lub wypadku na drodze, przy czym realizacja inwestycji w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia ilości wypadków i awarii na drodze. Przeciwdziałanie skutkom emisji zanieczyszczeń w sytuacjach awaryjnych wymaga powiadomienia odpowiednich służb drogowych oraz służb ratownictwa będących w krajowych strukturach Obrony Cywilnej i Straży Pożarnej, a zajmujących się zwalczaniem skutków klęsk żywiołowych.



W przedmiotowym przypadku wprowadzono elementy uspokojenia ruchu, które zostaną kompleksowo rozwiązane oraz oddzielenie pieszych od poruszających się drogą pojazdów. Wszystkie elementy zastosowane przyczynią się zarówno do zmniejszenia ryzyka wypadku oraz poprawy warunków środowiskowych w otoczeniu drogi.

#### Faza realizacji przedsięwzięcia

Na etapie tym poważna awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostaną rozlane substancje niebezpieczne, w tym przede wszystkim znajdujące się w napędach maszyn i urządzeń, (czyli różne substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary, itp.).

Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. W przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników.

W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

#### Faza eksploatacji przedsięwzięcia

Przyczyną awarii mogą być następujące zdarzenia:

- eksplozje,
- pożary.

Każde z tych zdarzeń wiąże się z zagrożeniem dla zdrowia i życia ludzi - przede wszystkim pracowników, a także ludzi przebywających czasowo w pobliżu w zasięgu oddziaływania. W przypadku każdej awarii możliwe jest uwolnienie substancji niebezpiecznych do powietrza, powodujących zatrucia poprzez ich wchłanianie.

Zagrożenia te będą dotyczyły głównie zanieczyszczeń powietrza i w niewielkim stopniu może wystąpić zanieczyszczenie wierzchniej warstwy gruntu przepuszczalnego powyżej poziomu wód gruntowych. Aktualny system ratownictwa pozwala na podjęcie szybkiej i sprawnej akcji ratowniczej, co sprawia, że prawdopodobieństwo zanieczyszczenia wód podziemnych jest ograniczone do minimum - nawet w przypadku bardzo poważnej awarii.

### **10. Określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie.**

Podczas realizacji inwestycji wpływ przedsięwzięcia na klimat będzie niewielki i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod przedsięwzięcie na odcinku od granicy z powiatem jaworskim do końca miejscowości Lusina w kierunku na Dźwigórz. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych na analizowanym obszarze. Na terenie zajęтым pod przedmiotową inwestycję, topoklimat nie ulegnie zasadniczej zmianie z uwagi na to, że jezdnia o nawierzchni bitumicznej już jest utrwalona w przestrzeni miejscowości Lusina, obszar oddziaływania na topoklimat ograniczy się do terenu przyległego do inwestycji. Podsumowując, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmiany klimatu regionu względem stanu aktualnego.

### **11. Wykaz działek położonych w sąsiedztwie 100 m o miejsca realizacji inwestycji**



OS.6220.1.2020

**Wykaz działek w granicach przewidywanego obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie „Przebudowa drogi powiatowe 2928D na odcinku od granicy z powiatem jaworskim do końca miejscowości Lusina (w kierunku na Dziwigórz).**

	nr działki		
1	część I strona północna	380	
2		379	
3		378	
4		377	
5		376	
6		375	
7		374	
8		373	
9		372	
10		535	dr
11		569	w
12		235	
13		236	
14		237	
15		238	
16		239	
17	część I strona południowa	384	
18		385	
19		386	
20		387	
21		532	dr
22		388	
23		389	
24		371/4	
25		577	
26	370		
27	część II strona północna	572/3	
28		572/5	
29		572/4	
30		572/2	
31		241/2	
32		536/2	dr
33		171	
34		170	



35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74

167/2	
168	
539/2	
242/2	
242/1	
243/1	
243/2	
244/1	
244/2	
244/3	
245	
246	
247	
249/1	
249/2	
250/4	
250/3	
250/2	
251	
252	
253/2	
253/1	
254	
527	dr
308	
307	
566	w
306	
305	
304	
529	dr
301	
303	
302	
300	
528	dr
298	
297	
296	
295	



75		294	
76		293/5	
77		293/4	
78		293/3	
79		293/6	
80		567	w
81		293/7	
82	część II strona południowa	369/3	
83		576/1	
84		576/2	
85		368	
86		364	
87		365	
88		366	
89		367/1	
90		531	dr
91		363/3	
92		363/2	
93		363/4	
94		309/2	
95		309/1	
96		311	
97		530dr	
98		512/5	
99		312/4	
100		312/2	
101		312/3	
102	530/1	dr	
103	314		
104	315		
105	313		
106	316		
107	318		
108	319/1		
109	319/2		
110	320		
111	321		
112	322		
113	323		
114	324/4		



115		324/3	
116		324/6	
117		324/8	
118		324/9	
119		565	w
120	część III strona północna	256	
121		257	
122		260	
123		258	
124		256	dr
125		568	w
126		290	
127		291	
128		524	dr
129		292	
130		525	dr
131		289	
132		286	
133		287	
134		288	
135		261	
136		262/2	
137		262/1	
138		236	
139		265	
140		266	
141		267	
142		269	
143		270	
144		546	dr
145		152	
146		150	
147		153	
148		548	dr
149		272	
150		547/1	w
151		547/2	w
152		273	
153		549/4	w
154	549/2	w	

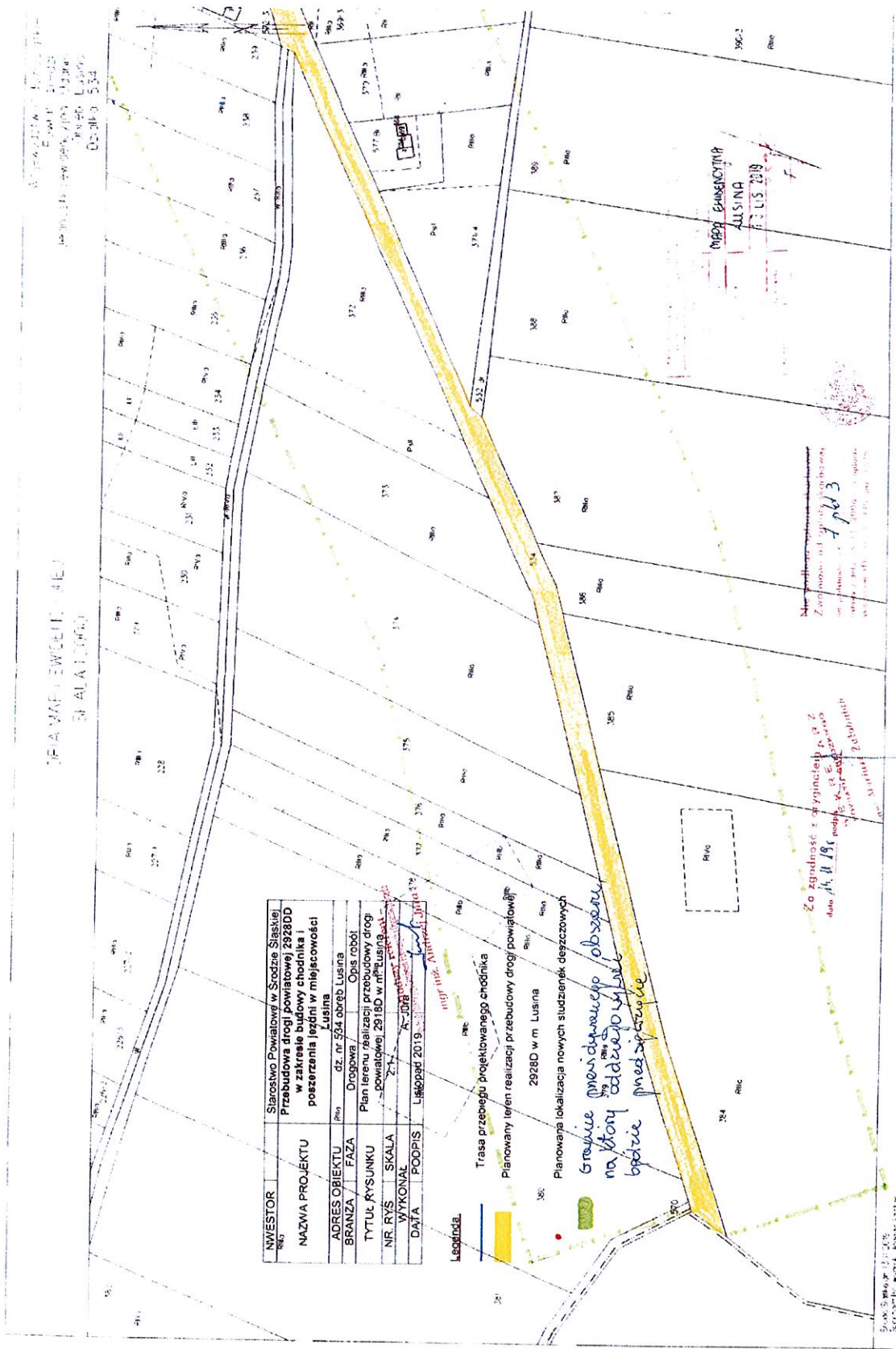


155		274/1	
156		274/2	
157		275	
158		276	
159		277	
160		278	
161		279	
162		280	
163		281	
164		282	
165		283	
166		284	
167		285	
168	część III strona południowa	325/1	
169		325/7	
170		521	dr
171		325/5	
172		325/2	
173		326	
174		327	
175		332	
176		333	
177		334/2	
178		334/3	
179		334/4	
180		335	
181		337	
182		338	
183		339	
184		340/1	
185		340/3	
186		341/4	
187		341/5	
188	341/6		
189	341/7		
190	341/9		
191	341/2		
192	341/8		
193	342		
194	343		

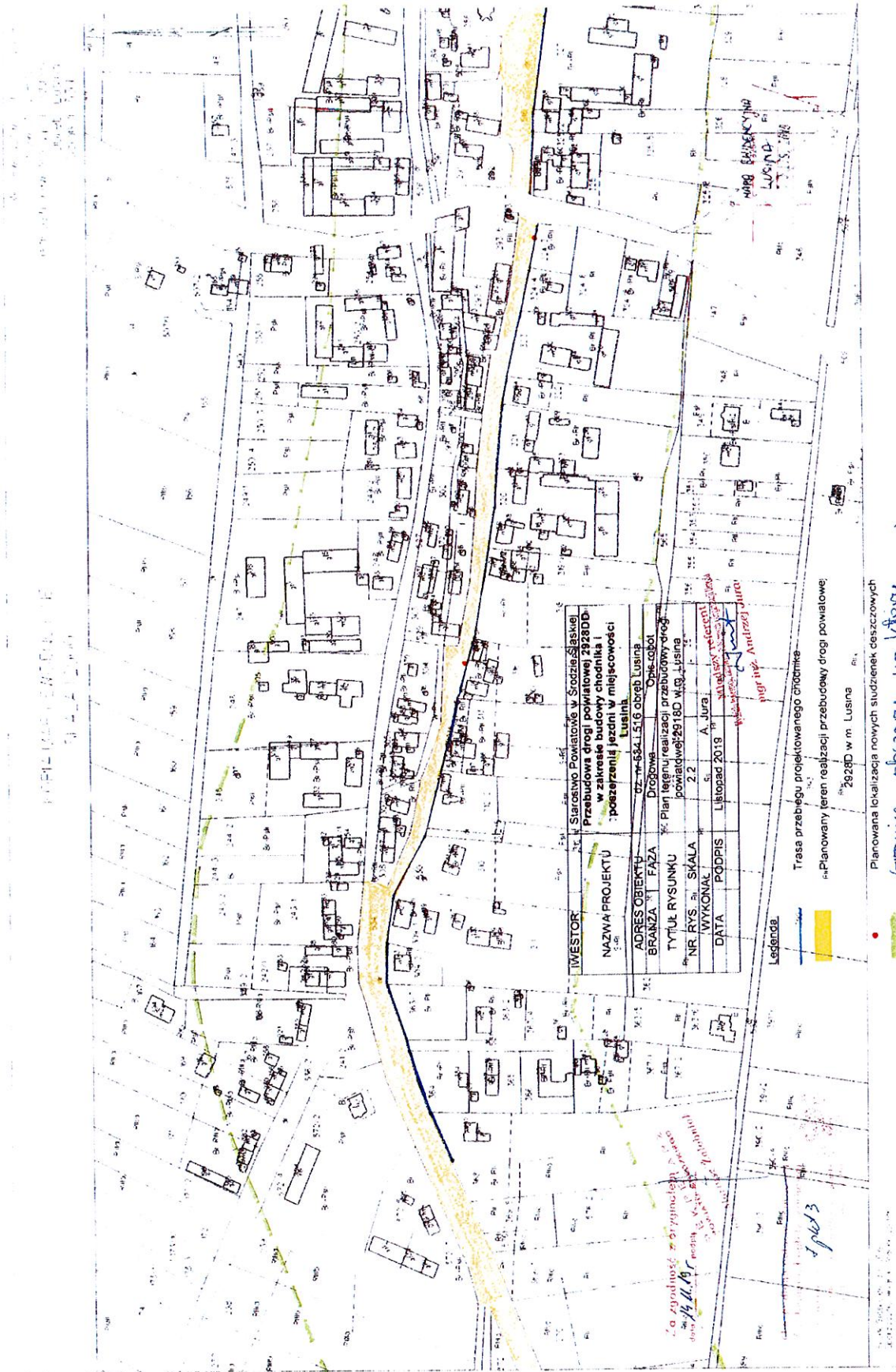
195		344/1	
196		344/2	



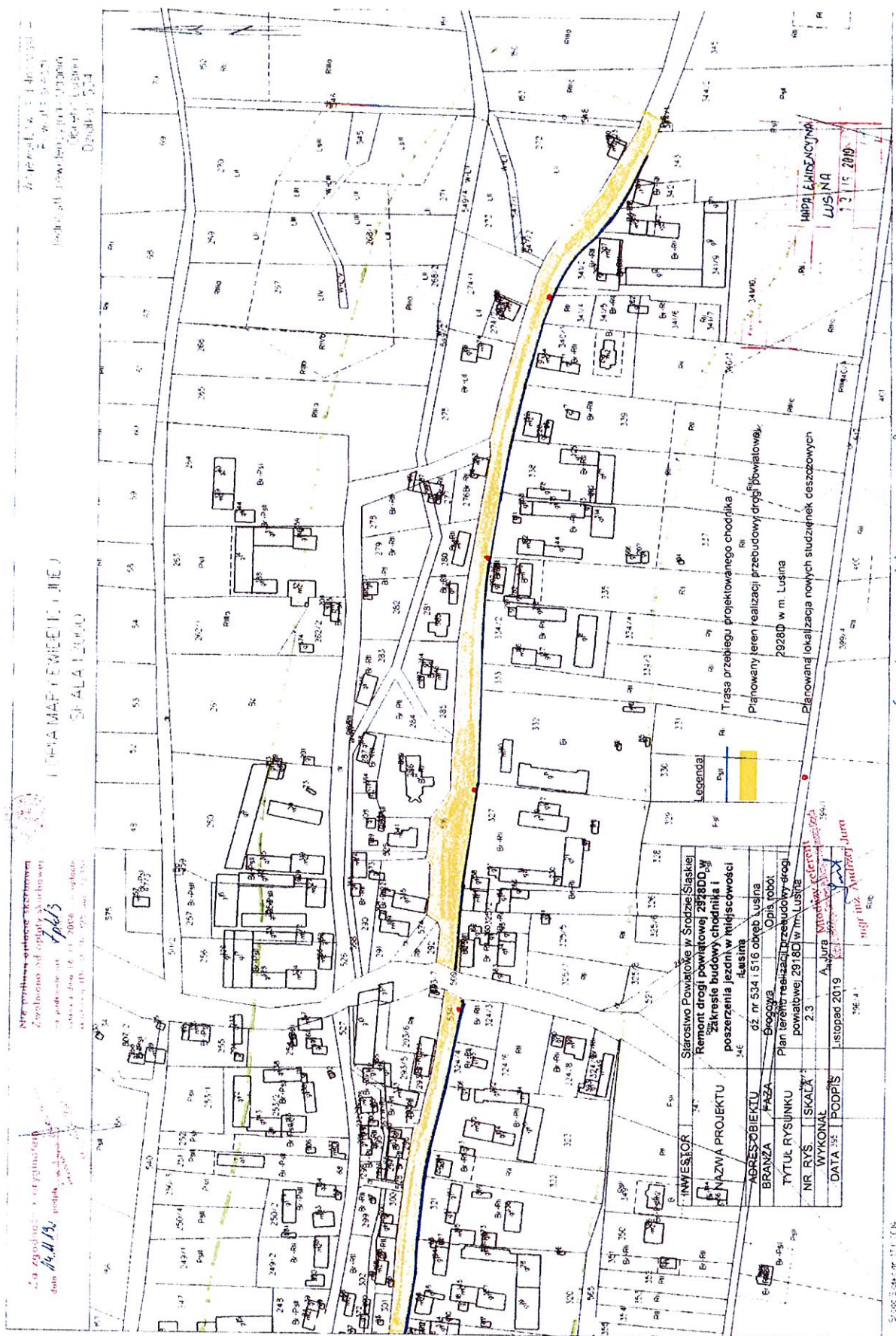
12. Mapy lokalizacji przedsięwzięcia:











Nie przedkładać do urzędów  
Zezwolenie od oppity skarbowa  
na podstawie art. 176 § 1 pkt 1  
ustawy z dnia 16.11.2006 r. o gabłach  
i składowi (Dz. U. z 2006 r. nr 230)

*Apłs*

Województwo Łódzkie  
Powiat Łódzki  
Miasto Łusina  
ul. Wolności 10  
01-111 Łusina

PLAN MAPIE WYMIENIENIEJ  
SKALA 1:500

*granice mierzynowego obszaru  
na teren oddzielny w granie mierzynowej*

**WOJÓT**  
*[Signature]*  
**Wojciech Płaziuk**