

**UCHWAŁA NR XXX.138.2017
RADY GMINY UDANIN**

z dnia 22 marca 2017 r.

w sprawie utrzymania wjazdów i zjazdów węzła Udanin i Jarosław gm. Udanin na autostradę A-4

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz.446 ze zm.) oraz § 24 ust. 2 pkt 2 Statutu Gminy Udanin uchwalonego na podstawie uchwały nr 13/38/03 Rady Gminy Udanin z dnia 28 października 2003 r. (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2004 r. Nr 4, poz. 97) uchwała się, co następuje.

§ 1. Rada Gminy Udanin oświadcza, że stanowczo sprzeciwia się likwidacji wjazdów i zjazdów węzłów Udanin i Jarosław na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa.

§ 2. Rada Gminy w Udaninie stoi na stanowisku, że likwidacja wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na obszarze Gminy będzie miała negatywne skutki gospodarcze, ekonomiczne oraz społeczne dla mieszkańców i przedsiębiorców z obszaru gminy Udanin, z powodu braku alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych.

§ 3. Rada Gminy Udanin swoje stanowisko uzasadnia okolicznością, że węzły autostradowe Udanin i Jarosław mają ogromny wpływ dla całej społeczności Gminy, w szczególności służą zapewnieniu sprawnego dojazdu pojazdów o dużym tonażu do funkcjonujących i stale rozwijających się zakładów produkcji spożywczej na Dolnym Śląsku tj. Młyny Dolnośląskie wraz z elewatorami zbożowymi w Ujeździe Górnym oraz do Wytwórni Pasz w Ujeździe Dolnym, a także mają ogromny wpływ na rozwój planowanej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w obrębie Pichorowic.

§ 4. Wyrażone w niniejszej uchwale stanowisko Rady uprawnia Wójta Gminy do podejmowania działań mających na celu utrzymanie przedmiotowych wjazdów i zjazdów oraz współpracy z innymi samorządami w tym zakresie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Janusz Strzelecki

Uzasadnienie

Autostrada jest bardzo ważna dla warunków życia, dalszej egzystencji Gminy Udanin, a także ma wpływ na jej rozwój ekonomiczny i społeczny. Autostrada od czasów powojennych służyła mieszkańcom naszej gminy. Umożliwiła szybki dojazd do Wrocławia i Legnicy, gdzie można było pracować, uczyć się i korzystać z usług instytucji, szpitali, ośrodków kultury. Również mieszkańcy tych miast osiedlali się na terenie naszej gminy mając dobry dojazd do pracy we Wrocławiu i Legnicy. Decyzja o likwidacji zjazdów oznaczałaby dla nich odcięcie od źródła dochodów.

Zamknięcie wjazdów na autostradę przy fatalnym stanie dróg powiatowych i gminnych spowoduje zamieranie życia w naszej gminie, migrację ludności do miast. Gmina Udanin poczyniła wiele starań, aby wskazać tereny pod inwestycje, które stwarzałyby powstawanie nowych miejsc pracy. W gminie powstały dwa największe zakłady produkcji spożywczej na Dolnym Śląsku tj. Młyny Dolnośląskie wraz z elewatorami zbożowymi w Ujeździe Górnym oraz Wytwórnia Pasz w Ujeździe Dolnym. Ponadto wyznaczano sukcesywnie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego tereny pod dalsze inwestycje w rejonie Ujazdu Górnego, Karnicy, Różanej, jak również teren o powierzchni 41 ha pod Specjalną Strefę Ekonomiczną dz. nr 190/2 w obrębie Pichorowice, przy wjeździe na autostradę A-4. Nowe inwestycje są szansą na nowe miejsca pracy, większe wpływy z podatków. Bez dobrej komunikacji ta strefa nie ma szans rozwoju. Dotychczasowi inwestorzy i mieszkańcy nabywając ziemię na terenie gminy Udanin, kierowali się możliwością szybkiej komunikacji z Wrocławiem czy Legnicą, która po likwidacji wjazdów zostanie całkowicie wyłączona. Zamknięcie wjazdów na autostradę spowoduje zwiększenie ruchu na drogach lokalnych i cały strumień pojazdów zostanie skierowany przez nasze małe miejscowości, które mają bardzo starą zabudowę i nie wytrzymają dużego natężenia ruchu. Na terenie Gminy Udanin wszystkie drogi mają status dróg powiatowych, na których dodatkowo obowiązuje ograniczony tonaż transportów do 20 ton. W ostatnim czasie pojawiły się też ograniczenia tonażu do 12T na drogach sąsiedniego Powiatu Jaworskiego. Również geometria skrzyżowań, znacznie utrudnia możliwość ruchu pojazdów o dużych gabarytach. Dolnośląskie Młyny w Ujeździe Górnym i Cargill Polska -Wytwórnia Pasz w Ujeździe Dolnym, generują ruch ciężarowy na poziomie 220 pojazdów cięż./dobę (okres letni) i 80 pojazdów cięż./dobę (pozostałe okresy). Ponieważ zakłady te ciągle się rozwijają i obsługują teren nie tylko całego kraju, ale również i zagranicą, transport z zakładów odbywa się głównie autostradą A-4. Zamknięcie zjazdów autostradowych może przyczynić się do pojawienia się ewentualnych pozwów sądowych związanych ze zmianą dotychczasowych warunków dostępności do infrastruktury drogowej firm funkcjonujących na terenie gminy, którzy podejmowali decyzje inwestycyjne na określonych warunkach dostępności do autostrady A4.

Likwidacja wjazdów bardzo negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców, ponieważ wydłuży się czas dojazdu służb ratunkowych (karetek pogotowia) z Wrocławia, a także służb do zdarzeń drogowych (policja, straż pożarna). Na terenie gminy Udanin znajdują się dwie jednostki straży pożarnej włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, które często uczestniczą w działaniach ratowniczych na odcinku autostrady A-4 w granicach powiatu jak również poza nim. Kwalifikacje w zakresie medycznym, technicznym i p/poż pozwalają na świadczenie specjalistycznej pomocy poszkodowanym. Pomoc ta jednak nie będzie możliwa, kiedy gmina Udanin utraci bezpośredni dostęp do autostrady A-4. Mieszkańcy naszej Gminy ponoszą tylko negatywne skutki funkcjonowania autostrady (hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby), a nie pobierają żadnych korzyści z jej lokalizacji.

Rada Gminy Udanin poddaje pod rozagę Ustawodawcy, aby rozważyć wszystkie rozwiązania przynoszące z jednej strony poprawę i bezpieczeństwo ruchu, ale również korzyści dla społeczeństwa z realizacji tak ogromnego zamierzenia inwestycyjnego, realizowanego przecież ze środków publicznych. Jeżeli już wprowadzenie opłat za korzystanie z autostrady jest konieczne, to należałoby wprowadzić system elektronicznego poboru opłat jakim są winiety, który nie powodowałby konieczności likwidacji zjazdów.

Wobec powyższego Rada Gminy Udanin sprzeciwia się stanowczo planom likwidacji wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na terenie Gminy Udanin, węzła Udanin i węzła Jarosław.