

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353),
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku **Pana Pawła Dracznego przedstawiciela DRA-BUD INWESTYCJE w Legnicy ul. Wrocławska 183/4 działającego na podstawie pełnomocnictwa Inwestora: Powiatu Średzkiego ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska.**

Stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D od Udanina poprzez Piekary do Konar (o długości 4307 m) wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-jezdną”.

Inwestycja planowana jest na działkach:

- 261, 324/2, 271, 324/1, 287 w obrębie Udanin;
- 524/1, 524/2, 548 w obrębie Piekary;
- 442 w obrębie Konary.

2. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia – zał nr 1.

Uzasadnienie

W dniu 16 listopada 2016 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2091D od Udanina poprzez Piekary do Konar (o długości 4307 m) wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-jezdną”.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie w § 3 ust. 1 pkt 60 wskazanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wyrys z rejestru gruntu, mapy terenu realizacji przedsięwzięcia, wykaz działek przez które inwestycja przebiega, upoważnienie inwestora do występowania w jego imieniu przed organami władzy, administracji państwowej i samorządu terytorialnego.

Wójt Gminy Udanin wnioskiem z dnia 21 listopada 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne prowadzone będzie na istniejących drogach. Dla obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem obowiązują zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów obrębu Udanin, Piekary, Konary (Uchwały Rady Gminy Udanin: nr IV.15.2015 z dnia 30.01.2015 r., nr IV.13.2015 z dnia 30.01.2015 r.; nr XLVIII.211.2014 z dnia 25.09.2014r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 9 grudnia 2016 r. (Nr WOOŚ.4240.970.2016.JS.1) wyraził opinię: że dla w. w. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej postanowieniem z dnia 27 stycznia 2017 r. nr ZNS-61.06.2017.BJZ wyraził również opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w.w. przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem – zawiadomieniem z dnia 31 stycznia 2017 r. organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony, mieszkańców Udanina, Piekary oraz Konar oraz wszystkich zainteresowanych o wydaniu w.w. opinii przez organy (RDOŚ oraz PPIS) a także o zebraniu materiału dowodowego w sprawie oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzania się co do zebranych dowodów i zgłaszania uwag. Obwieszczenia – zawiadomienia umieszczono na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Udanin, sołectw Udanin, Piekary i Konary oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin-www.biuletyn.net/udanin.

W dniu 14 lutego 2017 r. Wójt Gminy Udanin wydał postanowienie nr 6220.5.2016.2017, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia związanego z budową oczyszczalni ścieków oraz sieci kanalizacyjnej sanitarnej w miejscowości Ujazd Dolny. Również w dniu 14 lutego 2017 r. Wójt Gminy opublikował obwieszczenie - zawiadomienie o wydanym postanowieniu poprzez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin www.biuletyn.net/udanin, oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin. Obwieszczenia-zawiadomienia przesłano również sołtysom wsi Udanin, Piekary i Konary celem upublicznienia.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i modernizacji drogi powiatowej 2091D na odcinku od Udanina, przez Piekary do Konar o długości ok. 4,3 km, na terenie gminy Udanin. W ramach realizacji prac planuje się m. in. wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników, a także oczyszczenie istniejących rowów. Realizacja będzie wymagać odpowiedniego przygotowania podłoża do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidzianego ruchu kołowego. Przebudowywany odcinek drogi będzie stanowić drogę klasy Z o szerokości jezdni 5,00 m - 8,00 m.

Układ ruralistyczny wsi Udanin wraz z archeologicznymi nawarstwieniami kulturowo-osadniczymi wpisany został do rejestru zabytków – nr 536/A/05 z dn. 10.06.2005r. Część działek, na których planowana jest inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej „B” w miejscowościach Udanin, Piekary i Konary. Wymagane jest postępowanie zgodne z przepisami szczegółowymi.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie prowadzenia prac emitowane będą hałas i drgania związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz z transportem, będą miały one jednak zasięg lokalny.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na

pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Biorąc pod uwagę skalę i tymczasowy charakter tych prac, uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Prognozuje się, iż średniodobowe natężenie ruchu na omawianym odcinku wyniesie maksymalnie około 308 pojazdów/dobę. Teren wzdłuż drogi stanowią przede wszystkim pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa. Z dokumentacji wynika, iż najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 10 m od drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się, aby eksploatacja drogi spowodowała ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej ani ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe z drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno - błotne, obszary przylegające do jezior, obszary leśne, obszary górskie, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015, poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Zbiornik Mietkowski PLB020004 znajduje się w odległości ok. 14 km.

Oceniono również skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszary Natura 2000.

Dla opisanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

W związku z powyższym, a także na podstawie uzyskanych opinii od właściwych organów ochrony środowiska, Wójt Gminy Udanin stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary Natura 2000. Ponadto ze względu na rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze oraz biorąc pod uwagę, że lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obrębów Udanin, Piekary i Konary, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli ostateczności.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 cyt. wyżej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udanin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WÓJT

Teresa Okwiec

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał nr 1,

Otrzymują:

1. Strony postępowania
2. RDOŚ Wrocław
3. PPIS Środa Śląska

do decyzji nr OS. 6220.5.2016.2017
z dnia 17 lutego 2017 r

CHARAKTERRYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353)

Inwestor. Powiat Średzki, ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy i modernizacji drogi powiatowej 2091D na odcinku od Udanina, przez Piekary do Konar (granica drogi powiatowej przy drodze wojewódzkiej) o długości 4,307 km na terenie Gminy Udanin.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących rowów chłonno- odparowujących oraz istniejących wpustów kanalizacji deszczowej

Kategoria drogi - **powiatowa publiczna.**

Klasa techniczna drogi - „Z”.

Długość przebudowywanego odcinka - **4,307 km.**

Szerokość jezdni: **5,00m-8,00m.**

Szerokość chodników: **1,25m-2,00m.**

Szerokość pasa pieszo-jezdnego: **2,00m.**

Szerokość pasa drogowego: **8,00-21,50m.**

Szerokość poboczy: **0,30m-0,85m.**

Oczyszczenie istniejących rowów z namułu grubości 20cm - **3920mb.**

Wyspy dzielące (azyle) uspokajające ruch przy wjeździe na obszary zabudowane -**1 szt.**

Zaobserwowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi:

1. pojazdy lekkie - 246 poj. os./dzień, 26 poj. os./noc
2. pojazdy ciężkie - 32 poj. os./dzień, 4 poj. os./noc

Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych : 261 obręb Udanin, 324/2 obręb Udanin, 271 obręb Udanin, 324/1 obręb Udanin, 287 obręb Udanin, 524/1 obręb Piekary, 524/2 obręb Piekary, 548 obręb Piekary, 442 obręb Konary.

Przebudowywana droga o charakterze zbiorczym, jest bezpośrednim połączeniem komunikacyjnym dla miejscowości Udanin, Piekary, Konary, a także umożliwia dojazd do drogi wojewódzkiej Strzegom - Rawicz.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i modernizacji istniejącej drogi powiatowej, przy której znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, obiekty użyteczności publicznej, kultu sakralnego a także obszary wykorzystywane rolniczo. Droga powiatowa ma liczne powiazania z drogami publicznymi innych klas (drogi gminne oraz droga wojewódzka). Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy, zmniejszy zapylenie, zmniejszy hałas komunikacyjny wynikający z gwałtownego hamowania, przyspieszania i jeździe po dziurawej obecnie drodze. Minimalna odległość od terenów wymagających ochrony akustycznej wynosi 10 m (tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej). Teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w niewielkiej ilości zabudowa zagrodowa - stanowiąca działki siedliskowe gospodarstw rolnych.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego. Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości i pokrycie szatą roślinną.

Obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię ok. - 12,14 ha
Powierzchnia zajęta pod roboty budowlane - 3,32 ha

Obszar przewidziany do przebudowy i modernizacji wykorzystywany był i jest jako droga. Na odcinku Udanin-Piekary zamawiający przewidział zlokalizowanie w pasie drogowym ścieżki rowerowej oddzielonej od jezdni poboczem utwardzonym z mieszanki kamiennej. Na części trasy drogi powiatowej w terenie zabudowanym zlokalizowano żywopłoty oraz pojedyncze drzewa. Zakrzaczenia o łącznej powierzchni około 25 m² rosnące w poboczu drogi również przewidziane do wycinki występują na terenie zabudowanym miejscowości Udanin, Piekary. Podczas obserwacji zagospodarowania terenu nie stwierdzono występowania dziupli i gniazd ptaków, w związku z tym nie ma potrzeby stosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony lęgów ptaków. Dotychczasowe wszystkie pobocza gruntowe pokryte są trawą.

Rodzaj technologii.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno - asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nawierzchnia z kostki betonowej dowieziona zostanie na plac budowy zestawami niskopodwoziowymi. Nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych w pasie drogowym ponieważ stanowić to może bezpośrednie zagrożenie widoczności dla ruchu kołowego a także ze względu na lokalną minimalną szerokość pasa drogowego.

Rozwiązania chroniące środowisko

- Zakres prac potrzebny do przygotowania podłoża pod ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika z betonowej kostki brukowej będzie na tyle mały, że roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzaków) wykonane zostanie w okresie do 1 marca 2017r. Nie zakłócony zatem zostanie okres lęgowy ptactwa.

- Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie hałasu. Ogromną korzyścią dla środowiska jest całkowita eliminacja drgań, tworzących się podczas eksploatacji drogi w obecnym stanie technicznym i technologicznym.

- Zostanie uregulowany odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych. Uregulowane w ten sposób pobocza z mieszanki kamiennej oraz pozostała część pasa drogowego stanowić będą ochronę przyległych gruntów rolnych przed przedostawaniem się do nich ewentualnych zanieczyszczeń mogących powstawać w czasie eksploatacji nawierzchni drogi.

- Cieki wodne przez które przebiega inwestycja pozostaną w stanie naturalnym bez ingerencji w ich ekosystem. Przepusty pod zjazdami do pól drogami średnicy 40-50cm pozwalają na migrację płazów bez konieczności przekraczania nasypu korony drogi. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na płazy w obrębie cieku wodnego wykopy wokół ścianek czołowych przepustów należy zabezpieczyć siatką na płazy o oczkach 6 mm x 9 mm i wysokości 750mm. Wymiary oczek siatki wykonanej z poliestru przymocowanej do drewnianych palików zakotwionych w gruncie nie pozwolą na migrację płazów na teren prowadzonych prac a pozwolą na swobodny przepływ wody przez przepust. Płazy chwytane będą gołą ręką, wkładane do wiaderka i przenoszone przez przeszkolonego pracownika na drugą stronę cieku wodnego. Czynność taka zaplanowana będzie przed rozpoczęciem i przed zakończeniem zmiany roboczej.

- Aby dopuścić sprzęt mechaniczny do pracy każdy operator musi dokonać przeglądu technicznego powierzonego mu urządzenia. Wchodzi to w jego zakres obowiązków pracowniczych. W razie stwierdzenia nieszczelności układu hydraulicznego zobowiązany jest usunąć usterkę samodzielnie lub wezwać wykwalifikowany serwis techniczny. Baza sprzętowa Wykonawcy znajdowała się będzie poza obszarem prowadzonych prac na wynajętym placu utwardzonym. Tankowanie paliwa zapewnione zostanie przez małą cysternę z oddzielnym dystrybutorem co wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

- Maszyny i urządzenia muszą posiadać certyfikat stanowiący deklarację oceny zgodności z przepisami w zakresie bhp. Operator musi posiadać uprawnienia do wykonywania danej pracy.

Kierownik Budowy musi sprawdzić czy operator posiada wymagane dokumenty i czy posiada potrzebne kwalifikacje i umiejętności.

- Mieszanka mineralno-asfaltowa wytwarzana będzie w nowoczesnych wytwórniach, transport mieszanki odbywał się będzie pod przykryciem lub w termosach. Proces rozkładania i zagęszczania będzie prowadzony w możliwie niskiej temperaturze co zmniejszy ilość emisji substancji lotnych do atmosfery.

- Nie przewiduje się na etapie realizacji inwestycji powstawania dodatkowych odpadów mogących zagrażać środowisku. Elementy betonowe pochodzące ze ścian oporowych przepustów rozdrobione zostaną w kruszarce i wbudowane jako materiał doskonale nadający się w pobocza utwardzone drogi. Krzewy oraz drewno zostaną zmielone w urządzeniu o nazwie rębak i zagospodarowane w pasie drogowym poza linią rowów przydrożnych.

- Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

- Podczas robót budowlanych istniejący drzewostan nie przeznaczony do wycinki zabezpieczyć poprzez odeskowanie pnia do wysokości 1,8m oraz związanie drutem stalowym.

- W przypadku skażenia powstałego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych przewiduje się wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami - materiały ropopochodne powinny być magazynowane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

- Ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”.

Krótkotrwały okres realizacji inwestycji wymagający użycia sprzętu budowlanego będzie znikomy w porównaniu do korzyści jakie przyniesie nowa nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej. Zmniejszy się czas przejazdu pojazdów, zmniejszy się zapylenie terenów przyległych

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania, zarówno w fazie realizacji, jak również w trakcie użytkowania przebudowanego odcinka drogi.

Wykonanie przebudowy drogi poprawi istniejącą komunikację oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu z uwagi na wydzielenie chodników oraz ścieżek pieszo-jezdnych oraz nie zmieni w istotny sposób warunków środowiskowych.

WÓJT GMINY
UDANIN
OWIAT ŚREDZKI
mi. dolnośląskie

WÓJT

Teresa Olszewska

