

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**„Budowa parkingu w miejscowości Sulmierzyce dla potrzeb zaplecza sportowego”**

Zamawiający:
Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

Lokalizacja:
Miejscowość Sulmierzyce, ul. Strażacka

Działki:

działka 704, 1435/3 obręb Sulmierzyce działka 704, 1435/3

Jednostka projektowa:
JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2
tel. 535 – 535 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektował branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	Lipiec 2017r.	
Projektował branża sanitarna:	mgr inż. Dorota Będkowska	LOD/2672/POOS/05	Lipiec 2017r.	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Lipiec 2017r.	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ I	3
I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5. Parametry techniczne przedsięwzięcia:	4
7. Punkty tyczenia geodezyjnego.....	4
CZĘŚĆ II.....	5
II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO	5
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot opracowania.....	5
3. Stan istniejący	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe	6
6. Technologia robót.....	7
7. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	8
8. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	9
9. Zabezpieczenie terenu budowy.....	9
10. Kolizje.....	9
11. Wpływ inwestycji na środowisko.....	9
12. Uwagi końcowe.....	10
CZĘŚĆ III.....	11
Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	16
 CZĘŚĆ IV	
 RYSUNKI	
 RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA DROGOWA	
RYS. NR 2 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
RYS. NR 3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA SANITARNA	

CZĘŚĆ I

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Sulmierzyce na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „**Budowy parkingu w miejscowości Sulmierzyce dla potrzeb zaplecza sportowego**” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działkach : nr 704, 1435/3 obręb Sulmierzyce, Gmina Sulmierzyce. W zakresie opracowania znajduje się budowa parkingu z miejscami postojowymi dla potrzeb zaplecza sportowego, nowego odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, przebudowę istniejącego zjazdu oraz budowę nowego zjazdu. Miejsca postojowe wykonane zostaną o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych w kolorze szarym. Otwory w kostce ażurowej wypełnione zostaną kruszywem frakcji 5-8mm. Dojazd do miejsc postojowych zapewniony zostanie poprzez jezdnię manewrową jednokierunkową parkingu o szerokości 4,0m oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym. Parking po obwodzie obramowany zostanie betonowymi krawężnikami drogowymi typu lekkiego 15x30x100cm i 15x22x100.

Inwestor:
Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

3. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym działka o nr ewid. 1435/3 obręb Sulmierzyce od strony zachodniej graniczy z drogą powiatową. Wzdłuż w/w drogi urządzony jest wodociąg oraz linia energetyczna. Na słupach energetycznych zamontowane są lampy oświetlenia ulicznego. W części zachodniej działki uformowany jest wał w postaci nasypu o wysokości ok. 0,6m. Na wschodniej części działki zagospodarowane jest zaplecze sportowe w postaci boiska. W południowej części działki usytuowany jest budynek parterowy, stanowiący zaplecze obiektu sportowo-rekreacyjnego urządzonego na działce nr 1435/3. Od strony północnej działka przylega do działki zabudowanej nr 1435/4. Na części działki drogowej nr 704 planowanej pod budowę parkingu występuje trawnik.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych, na podstawie stanu istniejącego na działce nr ewid. 1435/3 i 704 w obrębie Sulmierzyce, oznaczonej w projekcie zagospodarowania terenu. Projektuje się budowę parkingu w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi powiatowej oraz istniejącego wjazdu. Projektuje się parking z jezdnią manewrową szerokości 4,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm w kolorze grafitowym. Miejsca postojowe zaprojektowano o wym. 2,5m x 5,0m usytuowane skośnie do jezdni manewrowej (60 stopni). Nawierzchnię miejsc postojowych stawić będą betonowe płyty ażurowe 40x40x8 o otworach okrągłych grubości 8cm w kolorze szarym otwory wypełnione kruszywem frakcji 5/8 mm w kolorze czarnym. Stanowiska postojowe oddzielone zostaną pasami malowanymi na biało. Nawierzchnia parkingu obramowano od terenów zielonych betonowymi krawężnikami drogowymi typu lekkiego 15x30x100cm. Obsługa komunikacyjna parkingu przy ul. Strażackiej będzie realizowana poprzez projektowany zjazd publiczny z drogi powiatowej (wjazd na parking), natomiast wyjazd z parkingu odbywać się będzie przez istniejący zjazd z drogi powiatowej poddany przebudowie. Przy 2 istniejących słupach energetycznych zostaną wbudowane palisady betonowe celem ochrony stupa, natomiast przy jednym zamontowana zostanie odbojnica prosta w kształcie litery U o parametrach: średnica rury = fi108mm, wysokość odbojnicy od poziomu nawierzchni utwardzonej = 1200mm, długość odbojnicy = 600mm.

Szczegółowe wymiarowanie elementów parkingu przedstawiono na rysunku nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. Parametry techniczne przedsięwzięcia:

- Szerokość jezdni jednokierunkowej - 4,00m
- Szerokość miejsc postojowych - 2,50m
- Długość miejsc postojowych - 5,00m
- Ilość miejsc postojowych - 22,00 szt
- Powierzchnia jezdni parkingu - 441,00 m²
- Powierzchnia miejsc postojowych – 515,00 m²

6. Dane informacyjne

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz.1397). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierać ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko. Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Piotrkowie Trybunalskim, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

7. Punkty tyczenia geodezyjnego

PT	x= 5673555.2133	y=6583856.2647
W-1	x=5673556.0014	y=6583864.2258
W-2	x=5673591.6544	y=6583863.4914
W-3	x=5673639.5822	y=6583866.2512
KT	x=5673640.05	y=6583858.3300

CZĘŚĆ II

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Sulmierzyce na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Budowy parkingu w miejscowości Sulmierzyce dla potrzeb zaplecza sportowego” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działkach : nr 704, 1435/3 obręb Sulmierzyce, Gmina Sulmierzyce. W zakresie opracowania znajduje się budowa parkingu z miejscami postojowymi dla potrzeb zaplecza sportowego, chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego na publiczny oraz budowę nowego zjazdu publicznego. Miejsca postojowe wykonane zostaną o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych w kolorze szarym. Otwory w kostce ażurowej wypełnione zostaną kruszywem frakcji 5-8mm .Dojazd do miejsc postojowych zapewniony zostanie poprzez jezdnię manewrową jednokierunkową parkingu o szerokości 4,0m oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (typ pełny) w kolorze grafitowym. Parking po obwodzie obramowany zostanie betonowymi krawężnikami drogowymi typu lekkiego 15x30x100cm i 15x22x100. Przy 2 istniejących słupach oświetlenia parkingu zostaną wbudowane palisady betonowe, natomiast przy jednym zamontowana zostanie odbojnica prostych w kształcie litery U o parametrach: średnica rury = ϕ 108mm, wysokość odbojnicy od poziomu nawierzchni utwardzonej = 1200mm, długość odbojnicy = 600mm.

Inwestor:
Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym działka o nr ewid. 1435/3 obręb Sulmierzyce od strony zachodniej graniczy z drogą powiatową dz. nr 704. Wzdłuż w/w drogi urządzony jest wodociąg oraz linia energetyczna. Na słupach energetycznych zamontowane są lampy oświetlenia ulicznego. W części zachodniej działki uformowany jest wał w postaci nasypu o wysokości ok. 0,6m. Na wschodnia części działki zagospodarowane jest zaplecze sportowe w postaci boiska. Teren ten jest ogrodzony i dodatkowo zakryty zielenią w postaci drzew iglastych. W południowej części działki usytuowany jest budynek parterowy, stanowiący zaplecze obiektu sportowo-rekreacyjnego urzędzonego na działce nr 1435/3. Od strony północnej działka przylega do działki zabudowanej nr 1436/3. W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego pod projektowany parking, wykonano przekopy kontrolne na podstawie których określono, że na głębokości 0-0,2m zalegają grunty nasypowe o składzie gleby zakwalifikowane jako grunty niebudowlane. Poniżej zalegają grunty o składzie piasków drobnych zakwalifikowanych jako grunty budowlane. Grunty te należy zagęścić do stanu zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,70$. Ponadto określono, że poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia projektowanego obiektu. Planowany parking projektuje się częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej dz. nr 704 i częściowo w działce 1435/3 .

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych. Na działce nr ewid. 1435/3 i 704 w obrębie Sulmierzyce, oznaczonej w projekcie zagospodarowania terenu projektuje się budowę parkingu w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi powiatowej oraz istniejącego wjazdu. Projektuje się parking z jezdnią manewrową szerokości 4,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm w trzech wymiarach w kolorze grafitowym . Miejsca postojowe zaprojektowano

o wym. 2,5m x 5,0m usytuowane skośnie do jezdni manewrowej (60 stopni). Nawierzchnię miejsc postojowych stawić będą betonowe płyty ażurowe 40x40x80 o otworach okrągłych grubości 8cm w kolorze szarym, otwory wypełnione kruszywem frakcji 5/8 w kolorze czarnym. Stanowiska postojowe oddzielone zostaną pasami malowanymi na biało. Nawierzchnia parkingu oddzielona zostanie od terenów zielonych betonowymi krawężnikami drogowymi typu lekkiego 15x30x100cm oraz 15x22x100 na ławie betonowej z oporem. Obramowanie chodnika stanowić będą obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 na ławie betonowej z oporem. Obsługa komunikacyjna parkingu będzie realizowana poprzez projektowany zjazd publiczny z drogi powiatowej (wjazd na parking). Wjazd z parkingu poprzez istniejący zjazd z drogi powiatowej poddany przebudowie. Przy 2 istniejących słupach oświetlenia parkingu zostaną wbudowane palisady betonowe, natomiast przy jednym zamontowana zostanie odbojnica prostych w kształcie litery U o parametrach: średnica rury = $\phi 108\text{mm}$, wysokość odbojnicy od poziomu nawierzchni utwardzonej = 1200mm, długość odbojnicy = 600mm. Szczegółowe wymiarowanie elementów parkingu przedstawiono na rysunku nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe

- Szerokość jezdni jednokierunkowej - 4,00m
- Szerokość miejsc postojowych - 2,50m
- Długość miejsc postojowych - 5,00m
- Ilość miejsc postojowych – 22 szt
- Powierzchnia jezdni parkingu - 441,00 m²
- Powierzchnia miejsc postojowych – 515,00 m²

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni parkingu oraz zjazdów publicznych

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni parkingu o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego (kostka prostokątna w trzech wymiarach) gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm, grubość warstwy 15 cm
 - wzmocnienie podłoża stabilizacją 2,5MPa grubość 15cm z betoniarni
 - nasyp z gruntu G1
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 46 cm

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni miejsc postojowych parkingu

Projektuje się wykonanie nawierzchni miejsc postojowych parkingu o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej ażurowej (otwory okrągłe) koloru szarego o wymiarach 40x40 gr. 8 cm z wypełnieniem otworów kruszywem 5/8 w kolorze czarnym
 - podsypka z kruszywa 0/10 gr. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm, grubość warstwy 15 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 5 cm
 - nasyp z gruntu G1
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 31 cm

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika

Projektuje się wykonanie nawierzchni miejsc chodników o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego prostokątnego w trzech wymiarach gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
 - nasyp z gruntu niespoistego G1
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji – 21 cm

Uwaga: Krawężniki i obrzeża dł. 1mb na łukach należy docinać pod kątem na minimum 3 elementy.

Roboty wykończeniowe

Słupy energetyczne należy zabezpieczyć palisadą betonową wysokości min. 1mb tak aby nad powierzchnią wystawały minimum 0,5mb. Ponadto powierzchnię pomiędzy krawężnikiem a powierzchnią parkingu/chodnika wykonać z kruszywa łamanego 8/16 lub 16/22 w kolorze czarnym gr. 10cm na geowłókninie separacyjnej. Humusowanie terenu wykonać z żywej gleby bez zanieczyszczeń gr. 10cm, obsianie wykonać mieszanką traw przy pomocy hydroobsiewu.

Odwodnienie parkingu

Odwodnienie parkingu zaprojektowano w sposób powierzchniowy. W dowiązaniu do naturalnego spadku terenu wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone z powierzchni parkingu w następujący sposób:

1. poprzez spływ w kierunku południowym na nieutwardzoną części działki,
2. poprzez infiltrację w grunt dzięki zastosowaniu płyt ażurowych,

Branża sanitarna

Dla sieci wodociągowej zalecana głębokość przykrycia rurociągu wynosi 1,40 m. W przypadku wystąpienia lokalnego wypłytku istniejącej sieci wodociągowej należy zastosować izolację mrozoochronną przez przykrycie rurociągu warstwą keramzytu o grubości min. 30 cm ponad wierzch i dookoła rury.

Istniejącą studnię wodomierzową przyłącza stadionu należy przebudować:

- dostosować wysokość do projektowanej rzędnej terenu,
- zamontować właz żeliwny klasy min. B125,
- studnię przystosować do montażu w niej zestawu wodomierzowego

6. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. W wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót -zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego

znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- wykonaniu nasypów
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem trawą poprzez hydroobsiew.
- formowanie skarpy nasypów

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano umocnienie skarp i trawników poprzez humusowanie i hydroobsiew.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymocować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Odspojone grunty przydatne do wykonania robót ziemnych powinny być bezpośrednio wbudowane w nasypy, skarpy lub przewiezione na odkład. O ile zostanie dopuszczone do czasowego składowania odspojonych gruntów, należy je zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem. Jeżeli grunt jest zamrożony nie należy odspajać go do głębokości ok. 0,5m powyżej projektowanych rzędnych robót ziemnych. Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s) tj. 0,98. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości $I_s = 0,98$. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczenie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Możliwe do zastosowania środki, o ile nie są określone w ST, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inwestorowi.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nakładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3m. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć na koszt wykonawcy

7. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
 - podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

8. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres rozbudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

9. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi pieszce na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganej dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

10. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Istniejące studnie, włazy, zasowy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej lub przebudować do wysokości nowo projektowanej nawierzchni parkingu. Jeżeli pokrywy studni lub pokrywy od zasuw wodociągowych będą uszkodzone to należy je wymienić na nowe w cenie kontraktowej. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca powinien niezwłocznie o tym fakcie powiadomić inspektora nadzoru. Ewentualne usunięcie kolizji należy prowadzić pod nadzorem służb odpowiedzialnych za ich utrzymanie. W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z zabezpieczeniem punktów poligonowych należy ująć w cenie kontraktu.

W cenie kontraktu należy uwzględnić karczowanie istniejących pni kolidujących zbudowanym parkingiem.

Istniejący kabel energetyczny należy zabezpieczyć rurą dwudzielną śr. 110mm na długości 93,52mb pod nadzorem służb PGE. Część istniejącego wodociągu obsypać keramzytem w celu zabezpieczenia przez przemarzaniem.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie

budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

12. Uwagi końcowe

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP

CZĘŚĆ III**Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa**

Bełchatów, dnia 28.07.2017r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oświadczam, że **projekt budowlano-wykonawczy dotyczący „Budowy parkingu w miejscowości Sulmierzyce dla potrzeb zaplecza sportowego” na działkach 704, 1435/3 obręb Sulmierzyce**, wykonany na zlecenie Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

URZĄD WOJEWÓDZKI
w PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

Piotrków Tryb., dnia 23.11 1983 r.

(pieczęć)

Nr UAN.IV-10220/184/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Krzysztof Probst H A U S

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1952 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUA/14

(pieczęć i data zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 214 K1 54 800 piśm. 71g

Wywateł (ka) inż. Krzysztof Piotr HAUS jest upoważniony (a) do:



(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych, drogowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie całości fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

upoważnienia Wojewody

inż. Krzysztof Piotr Haus

Dyrektor Zarządu

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5SN-N3H-I75 *

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-06 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-99, fax (0-42) 630-56-99
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131/2672/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pani Dorota Arleta Będkowska

magister inżynier
kierunek inżynieria środowiska

urodzona dnia 13 lutego 1981 r. w Koziegłowach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2672/POOS/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pani Dorota Będkowska jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

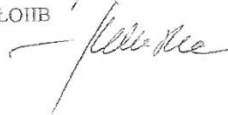
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska

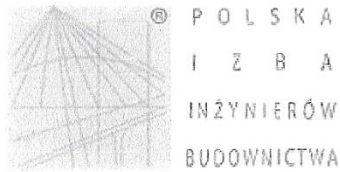





Otrzymują:

1. Dorota Będkowska
ul. Kredowa 2/49
97-400 Bełchatów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5MZ-4D9-Z8M *

Pani Dorota Arleta BĘDKOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0124/15
adres zamieszkania ul. Kredowa 2 m. 49, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

„Budowa parkingu w miejscowości Sulmierzyce dla potrzeb zaplecza sportowego” zlokalizowanego w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na działce: nr 704, 1435/3 obręb Sulmierzyce

Adres obiektu budowlanego:

Działka 704, 1435/3 obręb Sulmierzyce

Inwestor:

Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr. Inż. Krzysztof Haus
97 – 400 Bełchatów
ul. Reymonta 3/26

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest Budowa parkingu w miejscowości Sulmierzyce

Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- oznaczenie i ochrona punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, odmulenie istniejących zjazdów),
- profilowanie podłoża,
- budowa obrzeży,
- wykonanie podbudowy,
- roboty związane z budową nawierzchni parkingu, jezdni i chodnika,
- roboty wykończeniowe,
- roboty towarzyszące.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sulmierzyce, w terenie zabudowanym.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być

zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

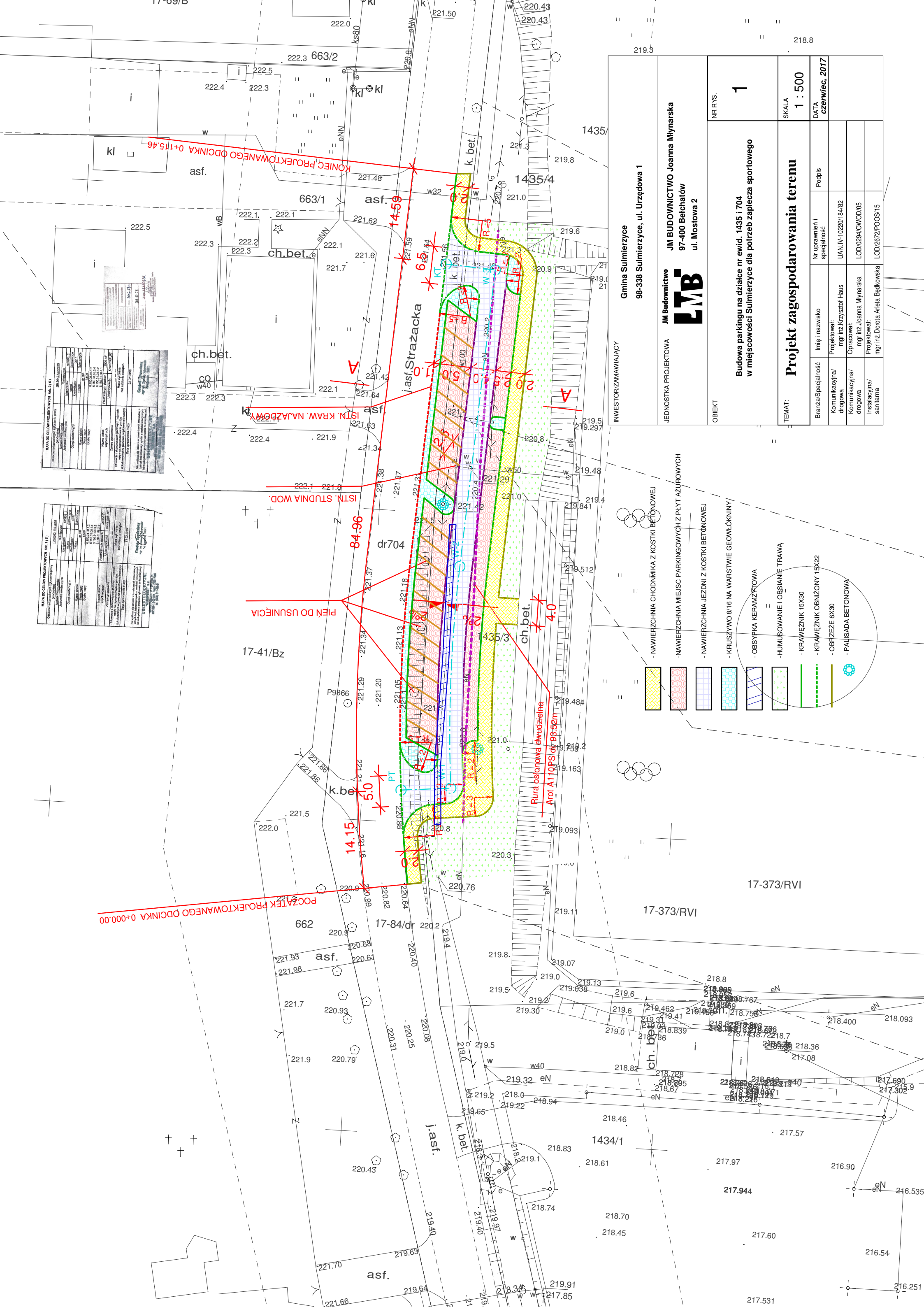
7. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

8. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.



NR RYS.	1		
OBIEKT	Budowa parkingu na działce nr ewid. 1435 i 704 w miejscowości Sulmierzyce dla potrzeb zaplecza sportowego		
TEMAT:	Projekt zagospodarowania terenu		
Branża/Specjalność	limię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Komunikacyjna/drogowa	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	
Komunikacyjna/drogowa	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD.0294/OWOD/05	
Instalacyjna/sanitarna	mgr inż. Dorota Arleta Będkowska	LOD.2672/POOS/15	
SKALA	1 : 500		DATA
			czerwiec, 2017

INWESTORZAMAWIAJĄCY
Gmina Sulmierzyce
98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
JM Budownictwo
JM Budownictwo Joanna Młynarska
97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

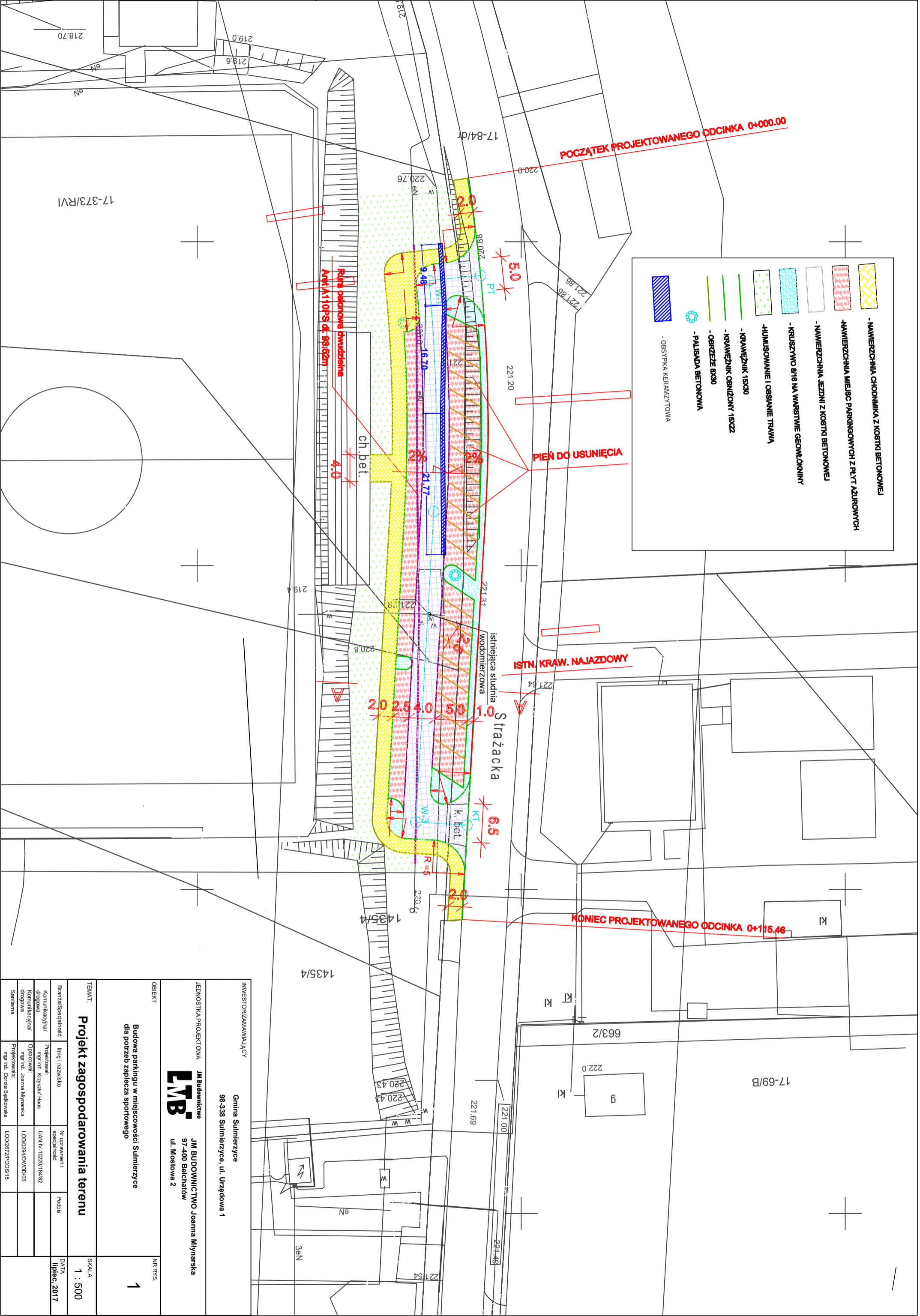
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA MIEJSC PARKINGOWYCH Z PŁYT AZUROWYCH
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- KRUSZYWO 8/16 NA WARSTWIE GEOWŁÓKNINY
- ODSYPKA KERAMZYLITOWA
- HUMUSOWANIE I OBSIĄNIENIE TRAWA
- KRAWIEŻNIK 15X30
- KRAWIEŻNIK OBNIZONY 15X22
- OBRZEŻE 8X30
- PALISADA BETONOWA

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH AK. 1 (1)

CEL	WZGLĘDNY WRAZIEK	WZGLĘDNY WRAZIEK
1	10000/0000	10000/0000
2	10000/0000	10000/0000
3	10000/0000	10000/0000
4	10000/0000	10000/0000
5	10000/0000	10000/0000
6	10000/0000	10000/0000
7	10000/0000	10000/0000
8	10000/0000	10000/0000
9	10000/0000	10000/0000
10	10000/0000	10000/0000

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH AK. 1 (1)

CEL	WZGLĘDNY WRAZIEK	WZGLĘDNY WRAZIEK
1	10000/0000	10000/0000
2	10000/0000	10000/0000
3	10000/0000	10000/0000
4	10000/0000	10000/0000
5	10000/0000	10000/0000
6	10000/0000	10000/0000
7	10000/0000	10000/0000
8	10000/0000	10000/0000
9	10000/0000	10000/0000
10	10000/0000	10000/0000



- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA MIEJSO PARKINGOWYCH Z PŁYT AZBROWYCH
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- KRUSZYWO 8/16 NA WARSTWIE GEOTEKTYLNY
- HUMUSOWANIE I OBSIĄNIE TRAWA
- KRAWEŹNIK 15X30
- KRAWEŹNIK OBLIZONY 15X22
- OBRZEŻE 8X30
- PALISADA BETONOWA
- OBSYPKA KERAMZYTOWA

INWESTORZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		88-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
JM Budownictwo		JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska	
ul. Mostowa 2		ul. Mostowa 2	
LTD			
OBIEKT		NR RYS.	
Budowa parkingu w miejscowości Sulmierzyce dla potrzeb zaplecza sportowego		1	
TEMAT:		SKALA	
Projekt zagospodarowania terenu		1 : 500	
Branża/Specialność		DATA	
Komunikacyjna/ drogową		lipiec, 2017	
Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus		Nr uprawnień specjalności	
Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska		Podpis	
Projektował: mgr inż. Dariusz Bekłowski			