

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego
<i>Adres obiektu:</i> Dworszowice Pakoszowe - Gmina Sulmierzyce w km 0+0,00 ÷ 0+683,00
<i>Działki:</i> nr ewidencyjny 486, 1113 i 404/2 obręb Dworszowice Pakoszowe
<i>Opracowanie branżowe:</i> Drogi
<i>Inwestor:</i> GMINA SULMIERZYCE
<i>Jednostka projektowa</i> Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, kwiecień 2017



POZIOM

1991-2017

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:100 000
 - plan sytuacyjny, skala 1:1000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego.

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- konstrukcji jezdni;
- utwardzenie poboczy;

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Wielkości podstawowe zadania

- długość odcinka drogi 683
- szerokość jezdni 5m
- szerokość pobocza 0,5m
- powierzchnia nowej konstrukcji jezdni 3415 m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych 683 m²

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przebudowywany odcinek jest drogą wewnętrzną o znaczeniu lokalnym. Stanowi połączenie pomiędzy drogami zlokalizowanymi na działkach nr 489, 1113 i 404/2 o nawierzchni bitumicznej

W stanie istniejącym jezdni posiada nawierzchnię ziemną o nieregularnym przebiegu w pasie drogowym. W początkowym odcinku długości 32 m od skrzyżowania z drogą powiatową na działce 489 jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m. Nawierzchnia posiada nieregularny przekrój poprzeczny i podłużny - przewidziana do rozbiórki.

Na projektowanym do przebudowy odcinku droga przebiega w nieznacznym wyniesieniu w stosunku do działek sąsiednich i posiada uregulowane linie korony.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

5. Projektowana zagospodarowanie terenu

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym na szerokości 0,5m. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane będą na teren przyległy w obrębie pasa drogowego - jak dotychczas.

6. Nawierzchnia jezdni

Projektowana konstrukcja jezdni dla KR1:

- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 12 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 6 cm.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. grubości 4cm.

Nośność warstwy podbudowy powinna wynosić minimum 120MPa (moduł wtórny), lub w przypadku badania płytą dynamiczną $E_{vd} \geq 60$ MN/m².

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM.

7. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe.

Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

8. Pobocza

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy obustronnych. Utwardzenie należy wykonać szerokości 0,5 m, o konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mechanicznie gr. 12cm.

Pobocza należy wykonać ze spadkiem 4%.

9. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na przyległy nieutwardzony teren w obrębie pasa drogowego.

10. Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy.

11. Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

12. Oznakowanie

Oznakowanie wg odrębnego opracowania.

13. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i kategorii ruchu KR1.

14. Kosztorys

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany wg średnich cen z IV kwartału 2016 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

Przedmiar robót

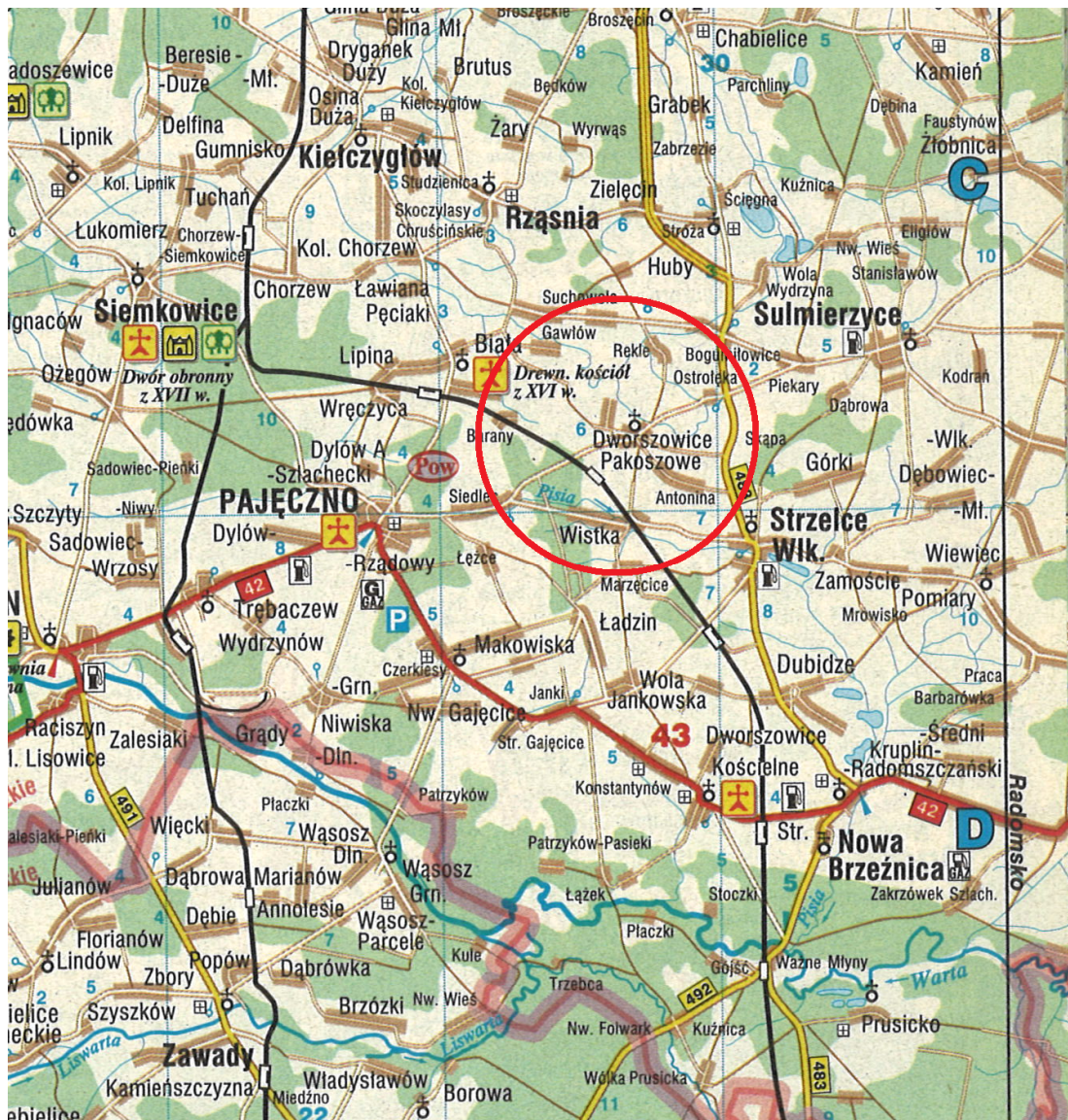
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	d.1	Wytyczenie osi pasa drogowego	kpl.		
		analiza indywidualna			
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	d.1	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		analiza indywidualna			
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	683	m	683.000	
				RAZEM	683.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Frezowanie istniejącej nawierzchni na odcinku początkowych 32 m	m ²		
d.1	0102-01	analiza indywidualna			
		32*4.5+10*1	m ²	154.000	
				RAZEM	154.000
2		Nawierzchnia jezdni			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km.	m ³		
d.2	0206-04	5.4*683*0.35	m ³	1290.870	
				RAZEM	1290.870
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za odwóz ziemi ponad 1 km wg dyspozycji wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m ³		
d.2	0214-04	poz.5	m ³	1290.870	
				RAZEM	1290.870
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	683*5.4	m ²	3688.200	
				RAZEM	3688.200
8	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Rm=2,5 MPa Mieszanka dowieziona z betoniarni	m ²		
d.2	0109-03	poz.7	m ²	3688.200	
				RAZEM	3688.200
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	683*5.2	m ²	3551.600	
				RAZEM	3551.600
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,35 kg/m2	m ²		
d.2	0202-01	poz.9	m ²	3551.600	
				RAZEM	3551.600
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m ²		
d.2	0310-01	683*5.1	m ²	3483.300	
				RAZEM	3483.300
12	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,15 kg/m2	m ²		
d.2	0202-02	poz.11	m ²	3483.300	
				RAZEM	3483.300
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S- grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.2	0310-05	683*5	m ²	3415.000	
				RAZEM	3415.000
3		Pobocza			
14	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.3	0102-01	2*683*0.6	m ²	819.600	
				RAZEM	819.600
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.3	0204-05 z.o.	2.12. 9901-02			
		poz.14	m ²	819.600	
				RAZEM	819.600
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.3	0204-06 z.o.	2.12. 9901-02			
		Krotność = 5			

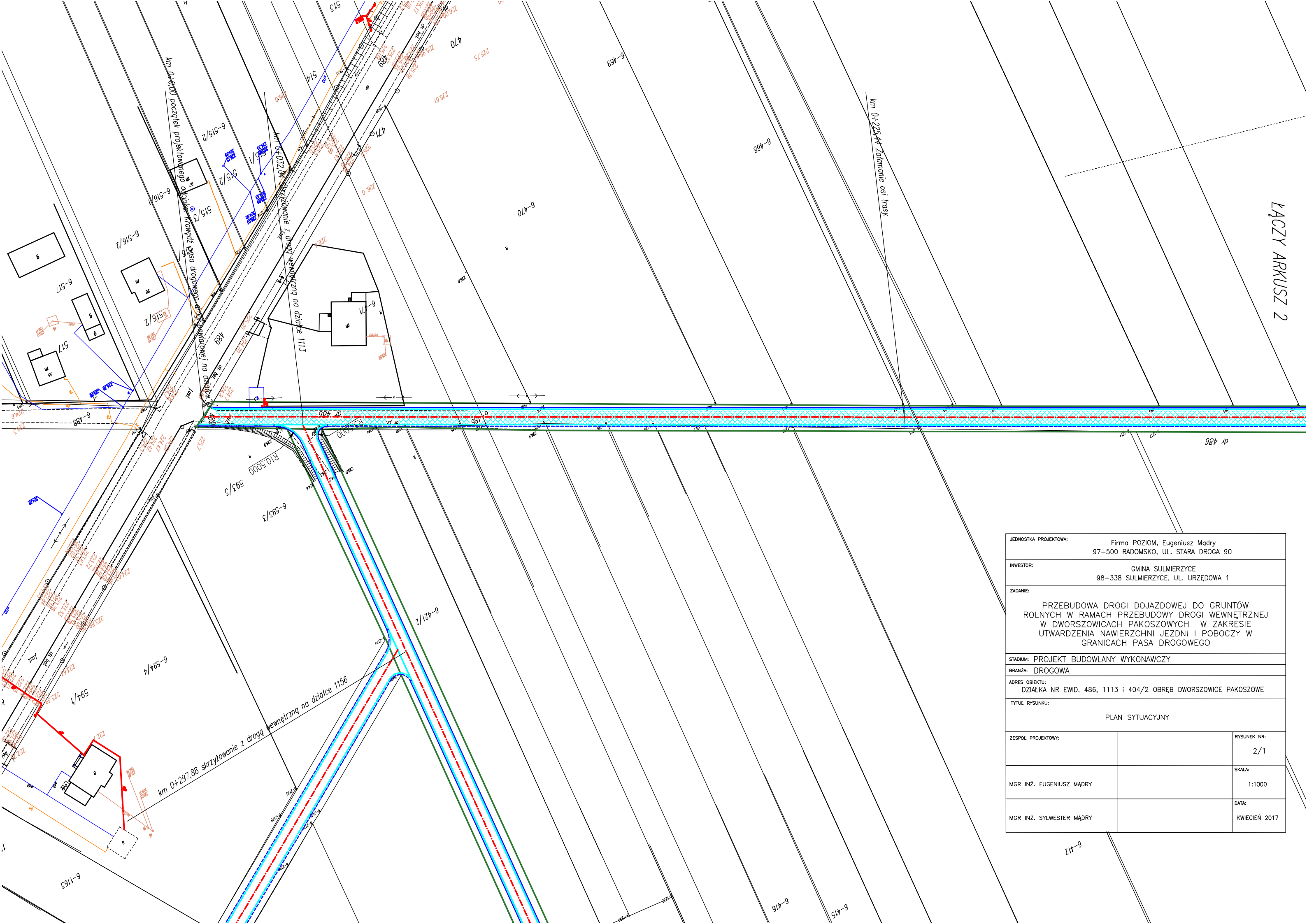
Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2*683*0.5	m ²	683.000	
				RAZEM	683.000
4		Roboty wykończeniowe			
17	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²		
d.4	0506-07	2*683*1	m ²	1366.000	
				RAZEM	1366.000
18	analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl.		
d.4		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

ORIENTACJA

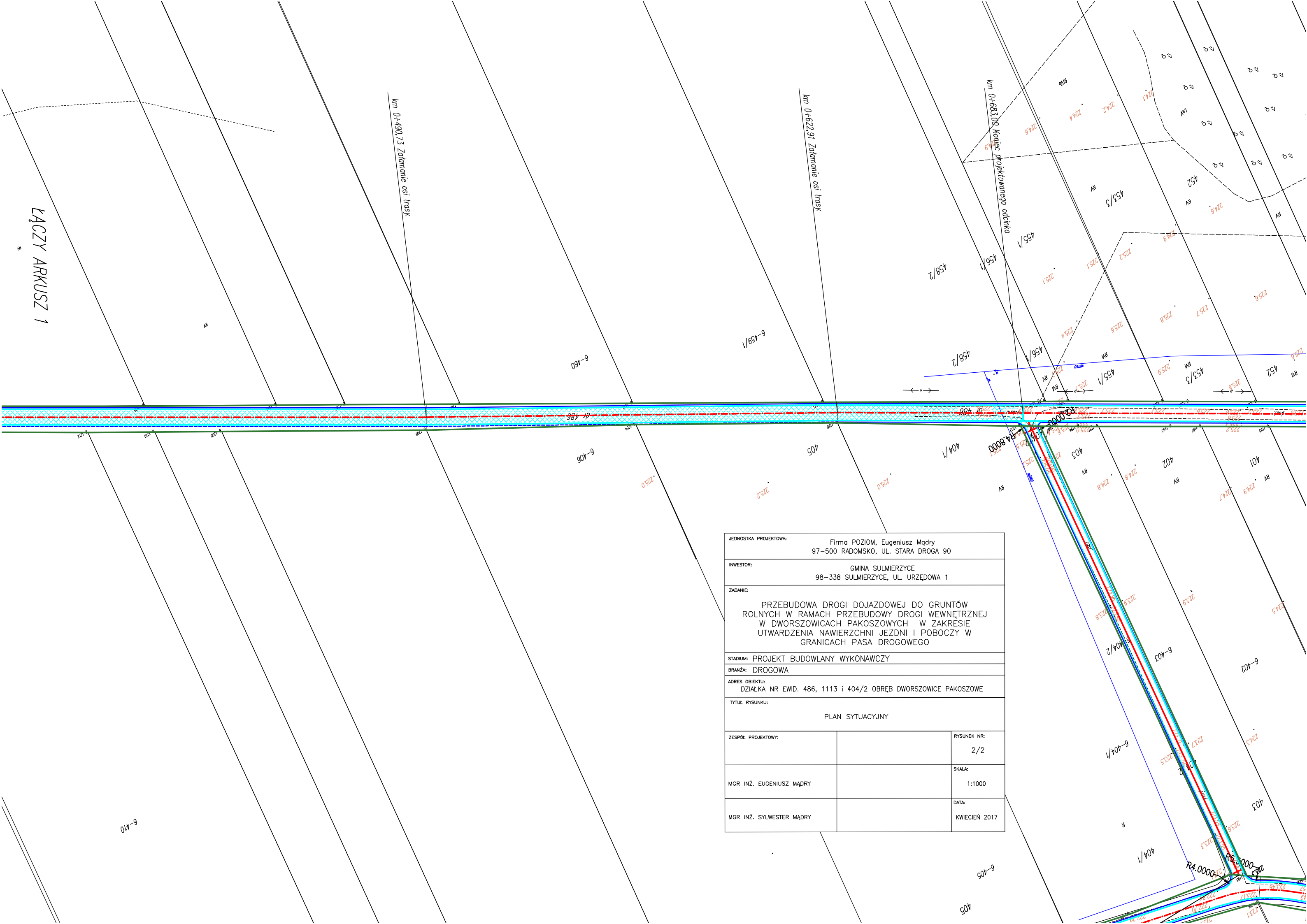
Skala 1:100 000



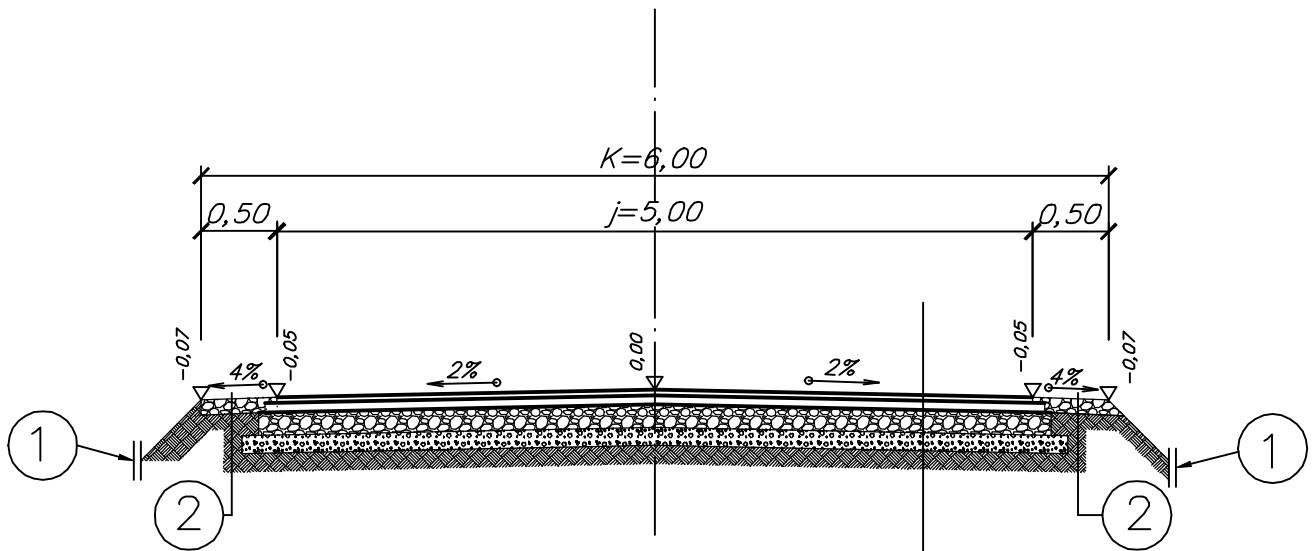


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRĘSIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY
BRANŻA:		DROGOWA
ADRES OBIEKTU:		DZIAŁKA NR EWID. 486, 1113 i 404/2 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSunEK NR: 2/1
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA: 1:1000
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA: KWIECIEŃ 2017

LĄCZY ARKUSZ 1



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90	
INWESTOR: GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DRogi WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRĘSIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY	
BRANŻA: DROGOWA	
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKA NR EWID. 486, 1113 i 404/2 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	RYSUNEK NR: 2/2
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY	SKALA: 1:1000
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY	DATA: KWIECIEŃ 2017



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 4 cm po zagęszczeniu

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR1-2 wg WT-2 gr. średnia warstwy 6 cm po zagęszczeniu

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm po zagęszczeniu

podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ do $2,5$ MPa gr. 12 cm

Podłoże gruntowe G1. Zagęszczone do $I_s=1,00$

3

1. Granica pasa drogowego
2. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 12 cm po zagęszczeniu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRESIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKA NR EWID. 486, 1113 i 404/2 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY (NORMALNY)		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS	RYSENEK NR: 3
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY	PODPIS	SKALA: 1:50
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY	PODPIS	DATA: KWIECIEŃ 2017