

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego
<i>Adres obiektu:</i>	Dworszowice Pakoszowe - Gmina Sulmierzyce w km 0+0,00 ÷ 0+794,00
<i>Działki:</i>	nr ewidencyjny 486, obręb Dworszowice Pakoszowe
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Inwestor:</i>	GMINA SULMIERZYCE
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, kwiecień 2017



POZIOM

1991-2017

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:100 000
 - plan sytuacyjny, skala 1:1000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego na działce 486..

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni;
- wykonanie poszerzeń jezdni - do szerokości 5m w granicach pasa drogowego;
- utwardzenie poboczy;
- zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym w obrębie istniejących zjazdów utwardzonych

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Wielkości podstawowe zadania

- długość odcinka drogi 794 m
- szerokość jezdni 5m
- szerokość pobocza 2x0,5 m
- powierzchnia nowej konstrukcji jezdni 3970 m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych 794 m²

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przebudowywany odcinek jest drogą wewnętrzną o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utwaleniem asfaltem i grysami szerokości 3,1 do 3,4 m i regularnym przebiegu w pasie drogowym. Zjazdy częściowo utwardzone kruszywem i żużlem, pobocza gruntowe nieutwardzone obustronnie. Szerokość dostępnego pasa drogowego 8 m

Brak spękań i odkształceń plastycznych nawierzchni. Przekrój poprzeczny niejednorodny - wymaga korekty warstwą wyrównawczą. Nawierzchnia drogi znajduje się w nieznacznym wyniesieniu w stosunku do działek sąsiednich. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległy w obrębie pasa drogowego.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

5. Projektowana zagospodarowanie terenu

Inwestycja polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu poszerzenia do 5m. Obustronne pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 0,5 m. Zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym na ławie betonowej. w obrębie istniejących zjazdów utwardzonych.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane będą na przyległy teren w obrębie pasa drogowego - jak dotychczas.

6. Nawierzchnia jezdni

Ze względu na niedostateczną szerokość istniejącej nawierzchni oraz jej nieregularny przebieg w pasie drogowym, projektuje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni wynosi 5m według planu sytuacyjnego. Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubości 15 cm. należy wykonać w jednej warstwie na podłożu gruntowym zagęszczonym do $I_s=1,00$.

Nośność warstwy podbudowy powinna wynosić minimum 120MPa (moduł wtórny), lub w przypadku badania płytą dynamiczną $E_{vd} \geq 64 \text{MN/m}^2$.

Na całej szerokości jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą - wiążącą z betonu asfaltowego AC16W, grubości 7cm. Na warstwie wiążącej należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy ścieralnej - 4cm.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Przed wykonaniem warstwy wiążącej skropienie jw. wykonać tylko na podbudowie poszerzenia.

7. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe.

Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

8. Pobocza

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy obustronnych. Utwardzenie należy wykonać szerokości 0,5 m, o konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mechanicznie gr. 12cm.

Pobocza należy wykonać ze spadkiem 4%.

9. Zjazdy

Krawędź jezdni przy zjazdach utwardzonych na działki nr 448,444,443/4,442,436,432/4,431 i 430 projektuje się zabezpieczyć krawężnikiem 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 w ilości 0,06 m³/mb

10. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na przyległy nieutwardzony teren w obrębie pasa drogowego.

11. Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy.

12. Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

13. Oznakowanie

Oznakowanie wg odrębnego opracowania.

14. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i kategorii ruchu KR1.

15. Kosztorys

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany wg średnich cen z IV kwartału 2016 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

Przedmiar robót

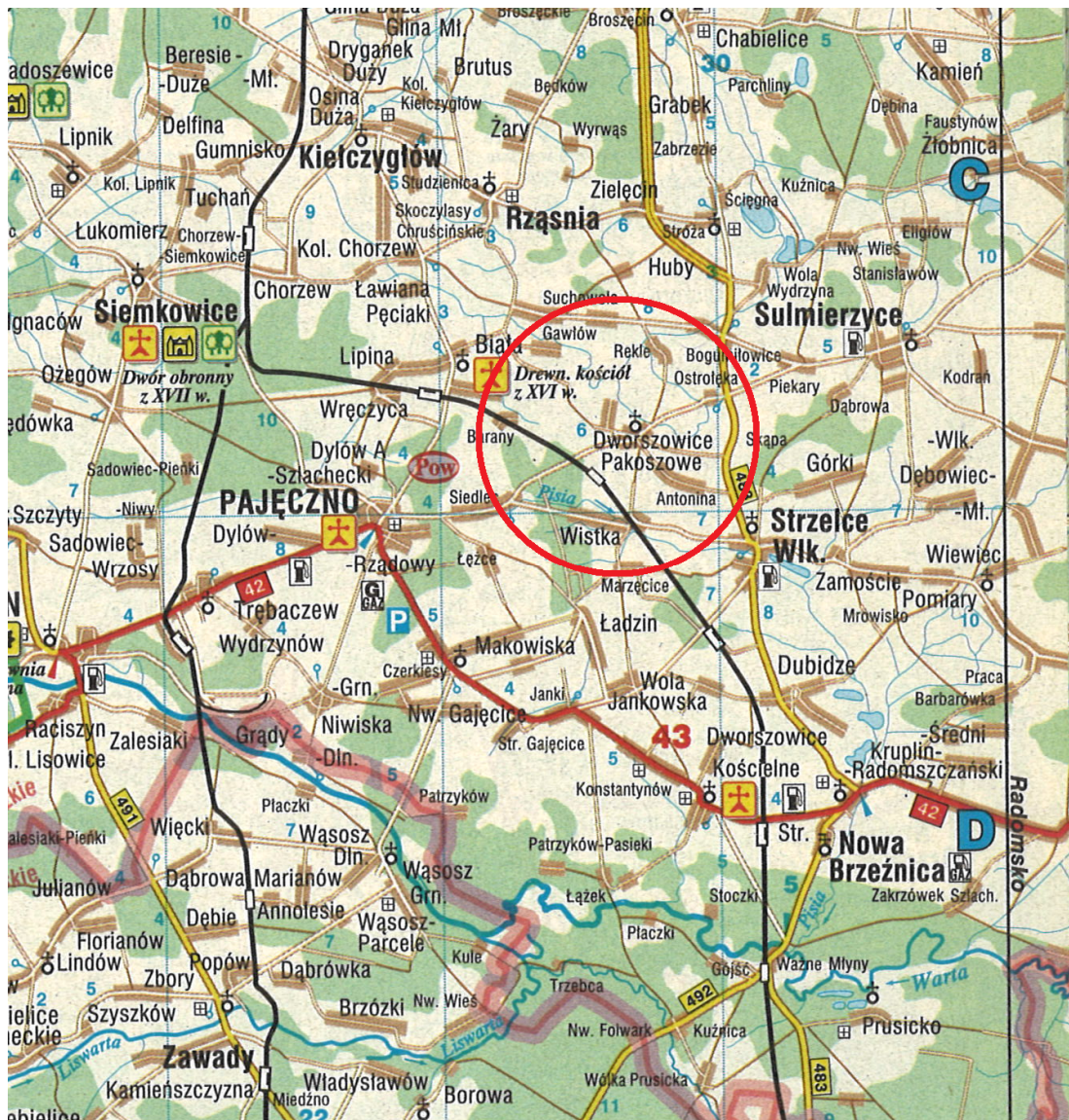
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	d.1	Wytyczenie osi pasa drogowego	kpl.		
		analiza indywidualna			
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	d.1	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		analiza indywidualna			
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	794	m	794.000	
				RAZEM	794.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. W miejscach włączenia w istniejące jezdnie	m ²		
d.1	0102-01	analiza indywidualna			
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
2		Poszerzenia jezdni			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km. Wykop pod poszerzenia	m ³		
d.2	0206-04	0.2*(1+1)*794	m ³	317.600	
				RAZEM	317.600
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za odwóz ziemi ponad 1 km wg dyspozycji wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m ³		
d.2	0214-04	poz.5	m ³	317.600	
				RAZEM	317.600
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	(1+1)*794	m ²	1588.000	
				RAZEM	1588.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.2	0114-05 z.o.	2.12. 9901-02			
		poz.7	m ²	1588.000	
				RAZEM	1588.000
3		Krawężniki			
9	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.3	0401-06	poz.11	m	64.000	
				RAZEM	64.000
10	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3	0402-04	poz.11*0.06	m ³	3.840	
				RAZEM	3.840
11	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm	m		
d.3	0403-06	analogia			
		8*8	m	64.000	
				RAZEM	64.000
12	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) Grunt uprzednio odspoiony.	m ³		
d.3	0311-02 z.sz.	2.2			
		0.3*0.4*64	m ³	7.680	
				RAZEM	7.680
4		Nawierzchnia jezdni			
13	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
d.4	1004-04	794*5.3	m ²	4208.200	
				RAZEM	4208.200
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 0,5 kg/m2 - tylko podbudowa na poszerzeniu	m ²		
d.4	1004-07	poz.8	m ²	1588.000	
				RAZEM	1588.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm	m ²		
d.4	0310-01	0310-02			
		794*5.1	m ²	4049.400	
				RAZEM	4049.400

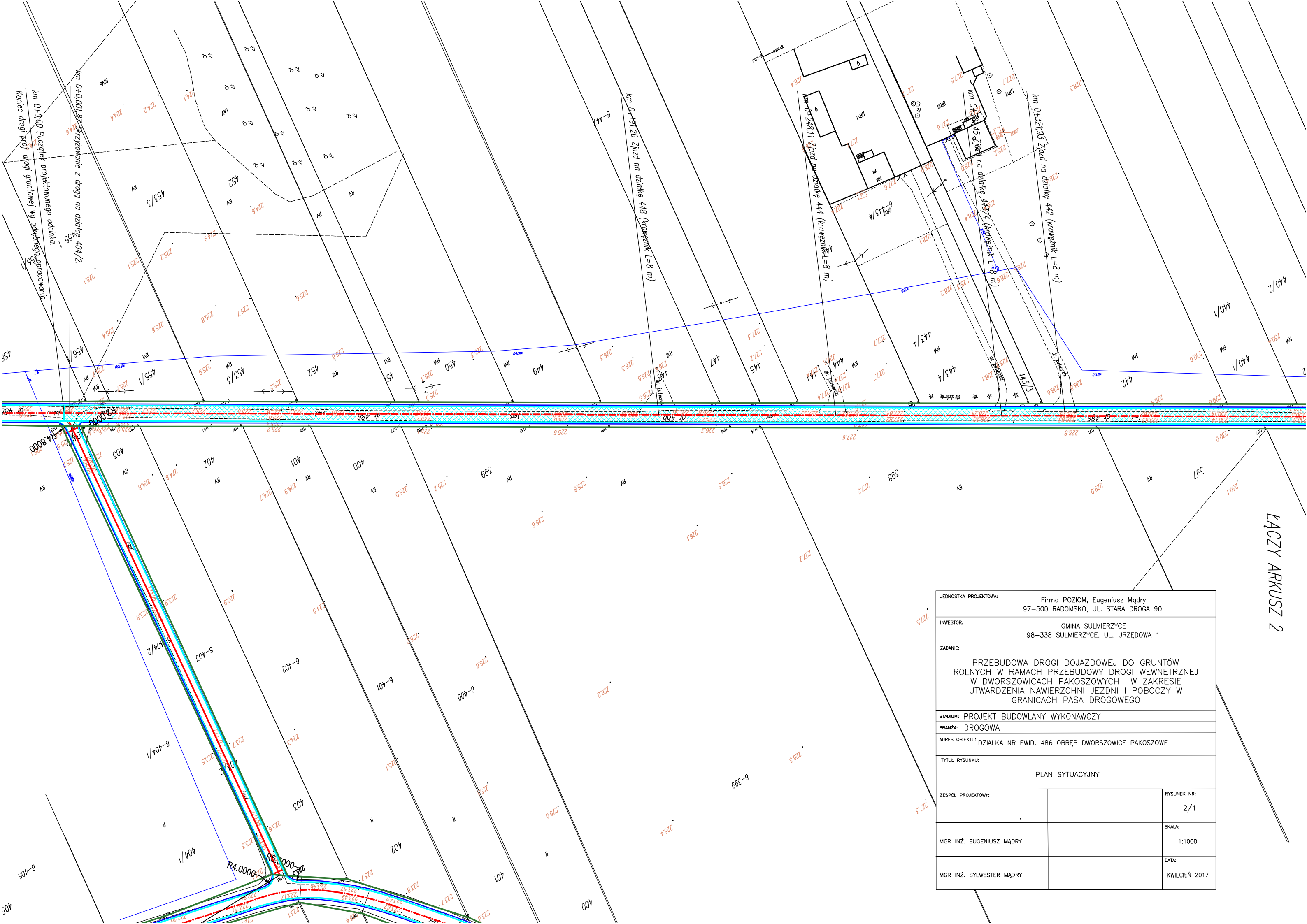
Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,15 kg/m ² poz.15	m ² m ²	4049.400	
				RAZEM	4049.400
17	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S- grubość po zagęszcz. 4 cm 794*5	m ² m ²	3970.000	
				RAZEM	3970.000
5		Pobocza			
18	KNR 2-31 d.5 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 2*794*0.6	m ² m ²	952.800	
				RAZEM	952.800
19	KNR 2-31 d.5 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 2*794*0.6	m ² m ²	952.800	
				RAZEM	952.800
20	KNR 2-31 d.5 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 5 2*794*0.5	m ² m ²	794.000	
				RAZEM	794.000
6		Roboty wykończeniowe			
21	KNR 2-01 d.6 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III 2*794*1	m ² m ²	1588.000	
				RAZEM	1588.000
22	d.6 analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

ORIENTACJA

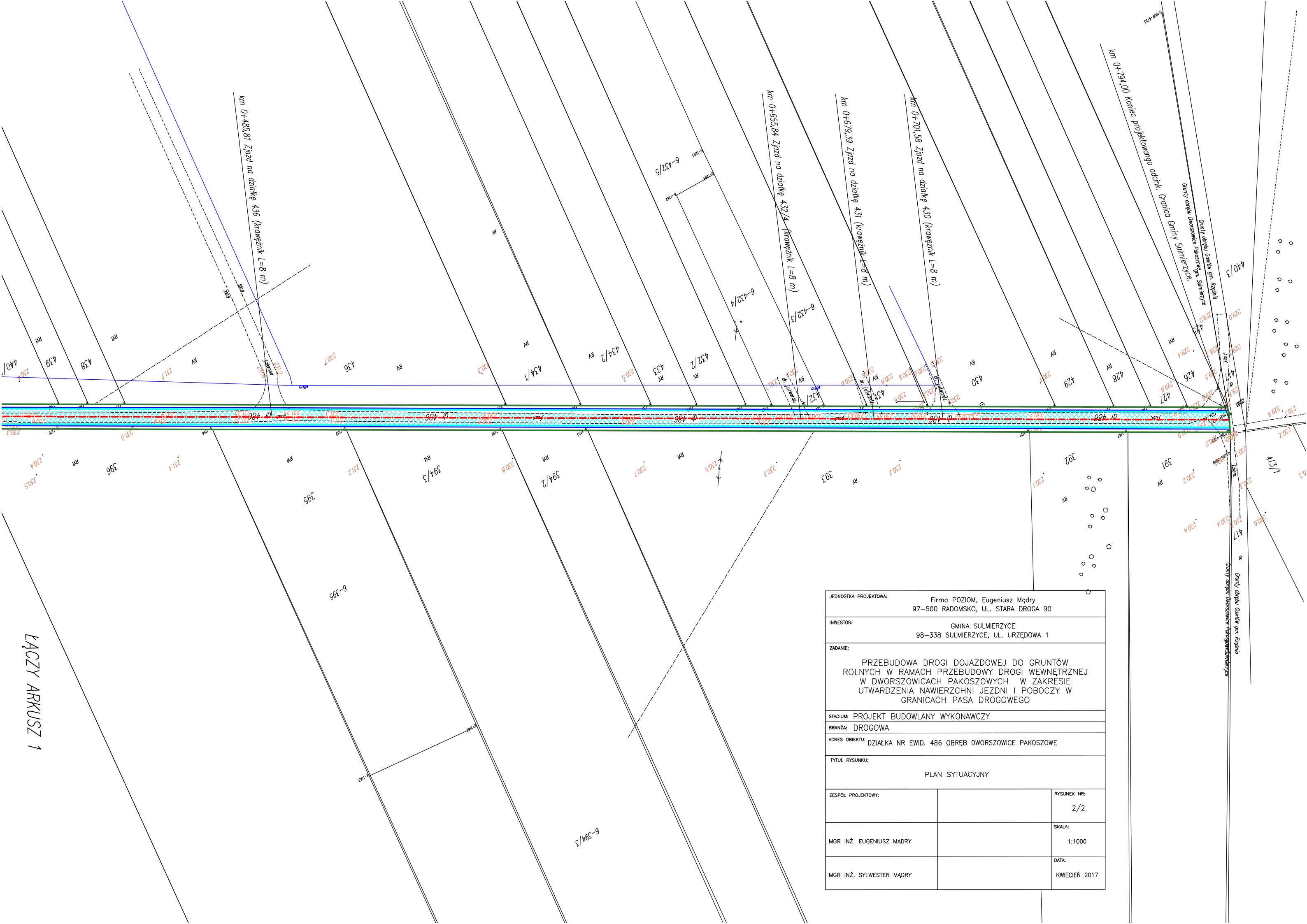
Skala 1:100 000





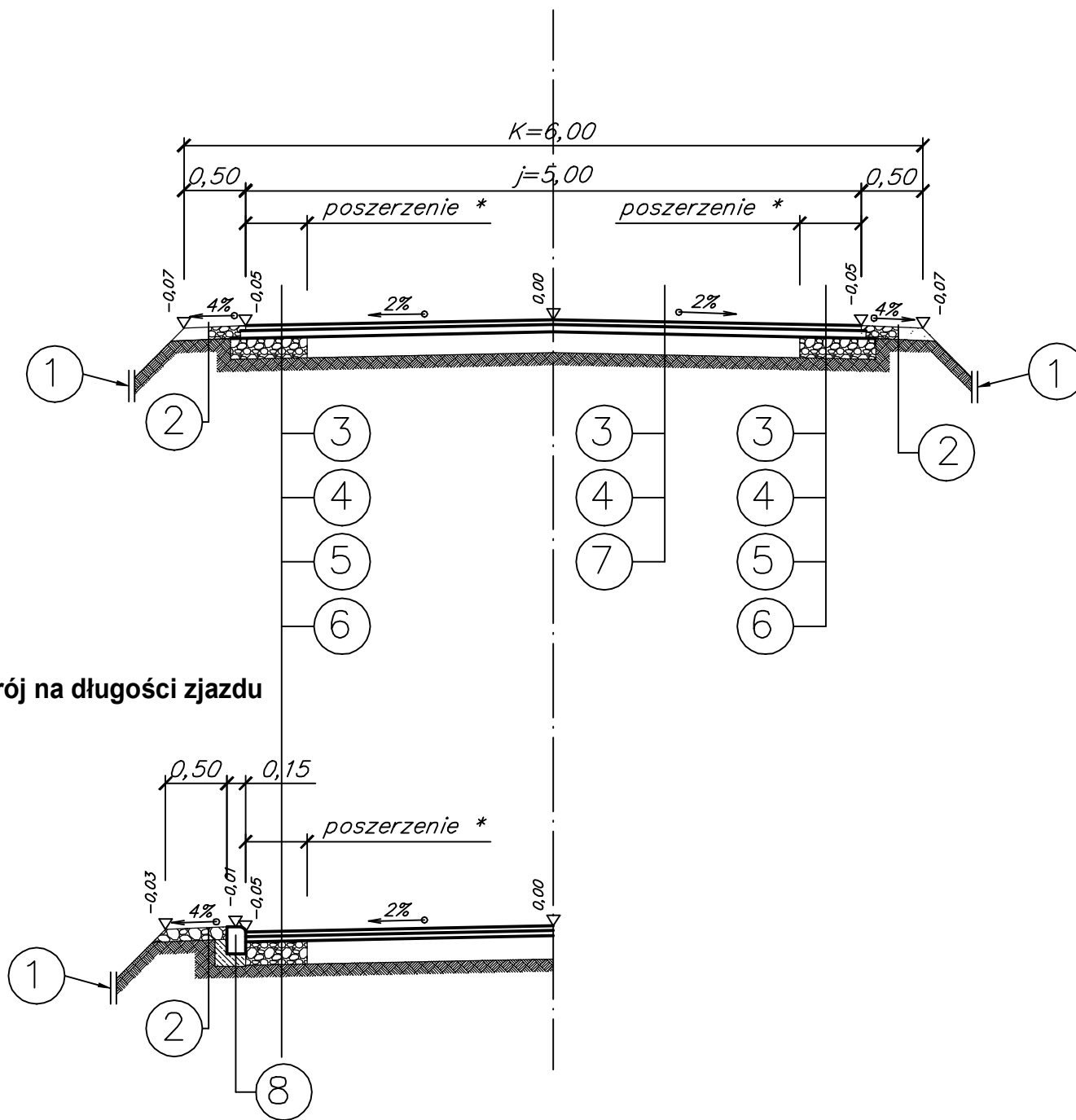
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90	
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRESIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY	
BRANŻA:		DROGOWA	
ADRES OBIEKTU:		DZIAŁKA NR EWID. 486 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSunEK NR:	2/1
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA:	1:1000
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA:	KWIECIEŃ 2017

ŁĄCZY ARKUSZ 2



ŁĄCZY ARKUSZ 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90	
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRESIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA: DROGOWA			
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKA NR EWID. 486 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSUNEK NR: 2/2	
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA: 1:1000	
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA: KWIECIEŃ 2017	



* szerokość poszerzenia zmienna wg Planu sytuacyjnego

1. Granic pasa drogowego
2. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 12 cm po zagęszczeniu
3. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 4 cm po zagęszczeniu
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 7 cm po zagęszczeniu
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm po zagęszczeniu
6. Podłoże gruntowe G1
7. Istniejąca nawierzchnia z pakietem warstw bitumicznych na podbudowie tłuczniowe
8. Krawężnik betonowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,06 m³/mb

przekrój na długości zjazdu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRESIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANIACH PASA DROGOWEGO		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKA NR EWID. 486 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY (NORMALNY)		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSunEK NR: 3
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA: 1:50
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA: KWIECIEŃ 2017