

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego
<i>Adres obiektu:</i> Dworszowice Pakoszowe - Gmina Sulmierzyce w km 0+0,00 ÷ 0+523,00
<i>Działki:</i> nr ewidencyjny 1111, 1114 i 1115 obręb Dworszowice Pakoszowe
<i>Opracowanie branżowe:</i> Drogi
<i>Inwestor:</i> GMINA SULMIERZYCE
<i>Jednostka projektowa</i> Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, kwiecień 2017



POZIOM

1991-2017

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:100 000
 - plan sytuacyjny, skala 1:1000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego.

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- konstrukcji jezdni;
- utwardzenie poboczy;

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Wielkości podstawowe zadania

- długość odcinka drogi 523 m, w tym 140 m na działce 1114 i 383 m na działce 1115 (wraz z włączeniem w drogę na działce 1111)
- szerokość jezdni 4,5m na działce 1114 i 2,5 m na działce 1115
- szerokość pobocza 0,5m na działce 1114 i 0,2 m na działce 1115
- powierzchnia nowej konstrukcji jezdni + skrzyżowania 1603,5 m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych 293,2 m²

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przebudowywany odcinek jest drogą wewnętrzną o znaczeniu lokalnym. Stanowi połączenie pomiędzy drogami o nawierzchni bitumicznej zlokalizowaną na działce nr 1111 i granicą gminy Sulmierzyce.

W stanie istniejącym jezdni posiada nawierzchnię ziemną o nieregularnym przebiegu w pasie drogowym. Na projektowanym do przebudowy odcinku droga przebiega w nieznacznym

wyniesieniu w stosunku do działek sąsiednich i posiada uregulowane linie korony.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 6 m na działce 1114 i 4,2 do 4,5 na działce 1115

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

5. Projektowana zagospodarowanie terenu

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym na szerokości 0,5m i 0,2 m.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane będą na przyległy teren w obrębie pasa drogowego jak dotychczas.

6. Nawierzchnia jezdni

Projektowana konstrukcja jezdni dla KR1:

- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 12 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 6 cm.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. grubości 4cm.

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego na działce 1115 koryto i podbudowę należy wykonać na całej projektowanej szerokości jezdni i poboczy.

Nośność warstwy podbudowy powinna wynosić minimum 120MPa (moduł wtórny), lub w przypadku badania płytą dynamiczną $E_{vd} \geq 64$ MN/m².

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM.

7. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe.

Oś jezdni wytyczyć w nawiązaniu do osi pasa drogowego. Punkty charakterystyczne w osi pasa drogowego - załamania trasy wskazano na Planie sytuacyjnym.

Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

8. Pobocza

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy obustronnych. Utwardzenie należy wykonać szerokości 0,5 m na działce 1114 i 0,2 m na działce 1115 , o konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mechanicznie gr. 12cm.

Pobocza należy wykonać ze spadkiem 4%.

9. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na przyległy nieutwardzony teren w obrębie pasa drogowego.

10. Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty

związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy.

11. Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

12. Oznakowanie

Oznakowanie wg odrębnego opracowania.

13. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i kategorii ruchu KR1.

14. Kosztorys

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany wg średnich cen z IV kwartału 2016 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

Przedmiar robót

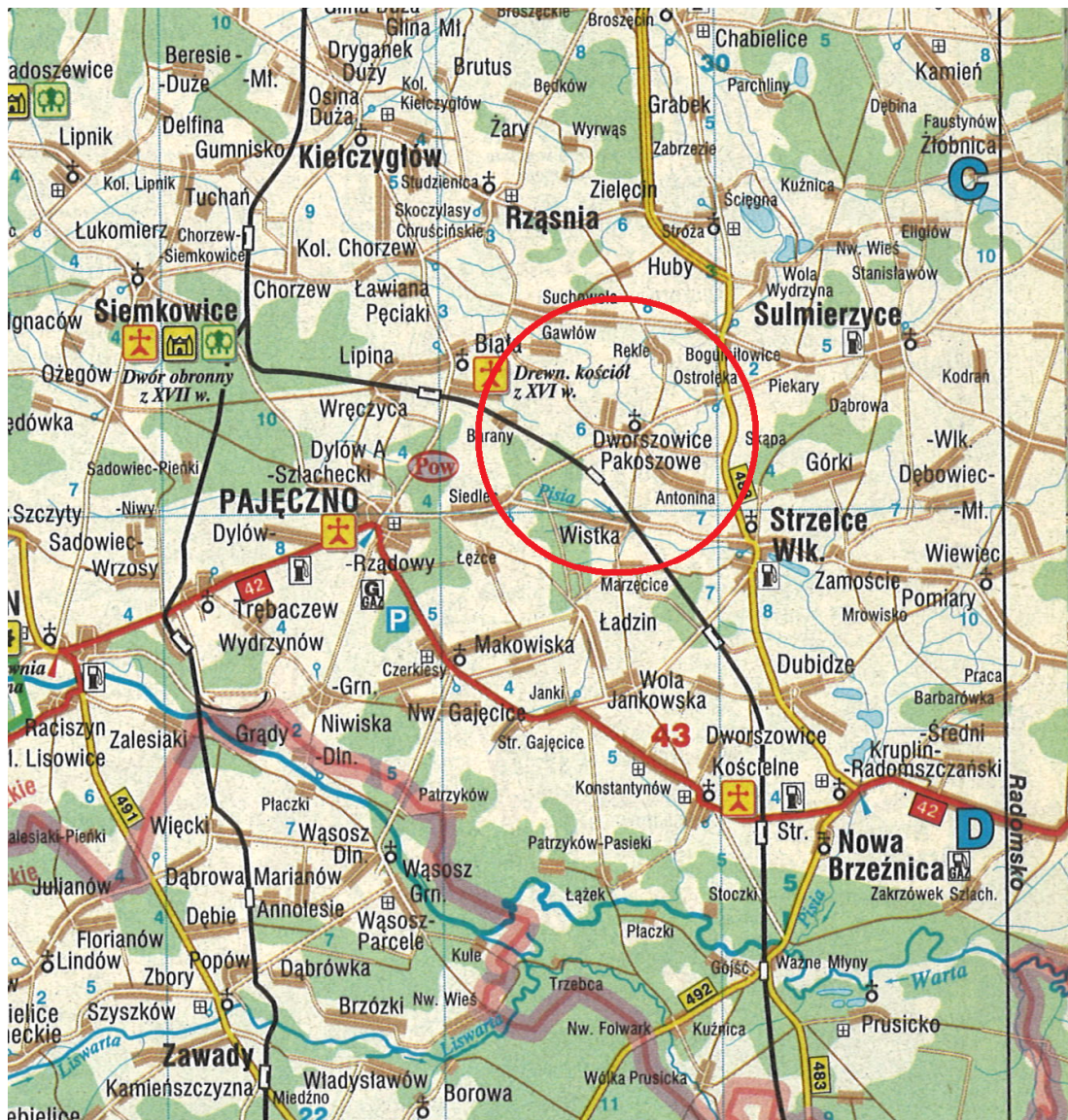
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
d.1	analiza indywidualna	Wytyczenie osi pasa drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1	analiza indywidualna	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 140+383	m		
			m	523.000	
				RAZEM	523.000
2		Nawierzchnia jezdni			
d.2	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. (4.8*140+3.3*383+20)*0.4	m ³		
			m ³	782.360	
				RAZEM	782.360
d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za odwóz ziemi ponad 1 km wg dyspozycji wykonawcy wraz z kosztami utylizacji poz.4	m ³		
			m ³	782.360	
				RAZEM	782.360
d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4.8*140+3.3*383+20	m ²		
			m ²	1955.900	
				RAZEM	1955.900
d.2	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Rm=2,5 MPa Mieszanka dowieziona z betoniarńi 4.8*140+3.3*383+20	m ²		
			m ²	1955.900	
				RAZEM	1955.900
d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 4.7*140+3.2*383+18	m ²		
			m ²	1901.600	
				RAZEM	1901.600
d.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,35 kg/m ² 4.7*140+3.2*383+18	m ²		
			m ²	1901.600	
				RAZEM	1901.600
d.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 4.6*140+2.6*383+17	m ²		
			m ²	1656.800	
				RAZEM	1656.800
d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,15 kg/m ² 4.6*140+2.6*383+17	m ²		
			m ²	1656.800	
				RAZEM	1656.800
d.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S- grubość po zagęszcz. 4 cm 4.5*140+2.5*383+16	m ²		
			m ²	1603.500	
				RAZEM	1603.500
3		Pobocza			
d.3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 2*140*0.6	m ²		
			m ²	168.000	
				RAZEM	168.000
d.3	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 2*140*0.6+2*383*0.3	m ²		
			m ²	397.800	
				RAZEM	397.800
d.3	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 5 2*140*0.5+2*383*0.2	m ²		
			m ²	293.200	
				RAZEM	293.200
4		Roboty wykończeniowe			
d.4	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III 523*1	m ²		
			m ²	523.000	

Przedmiar robót

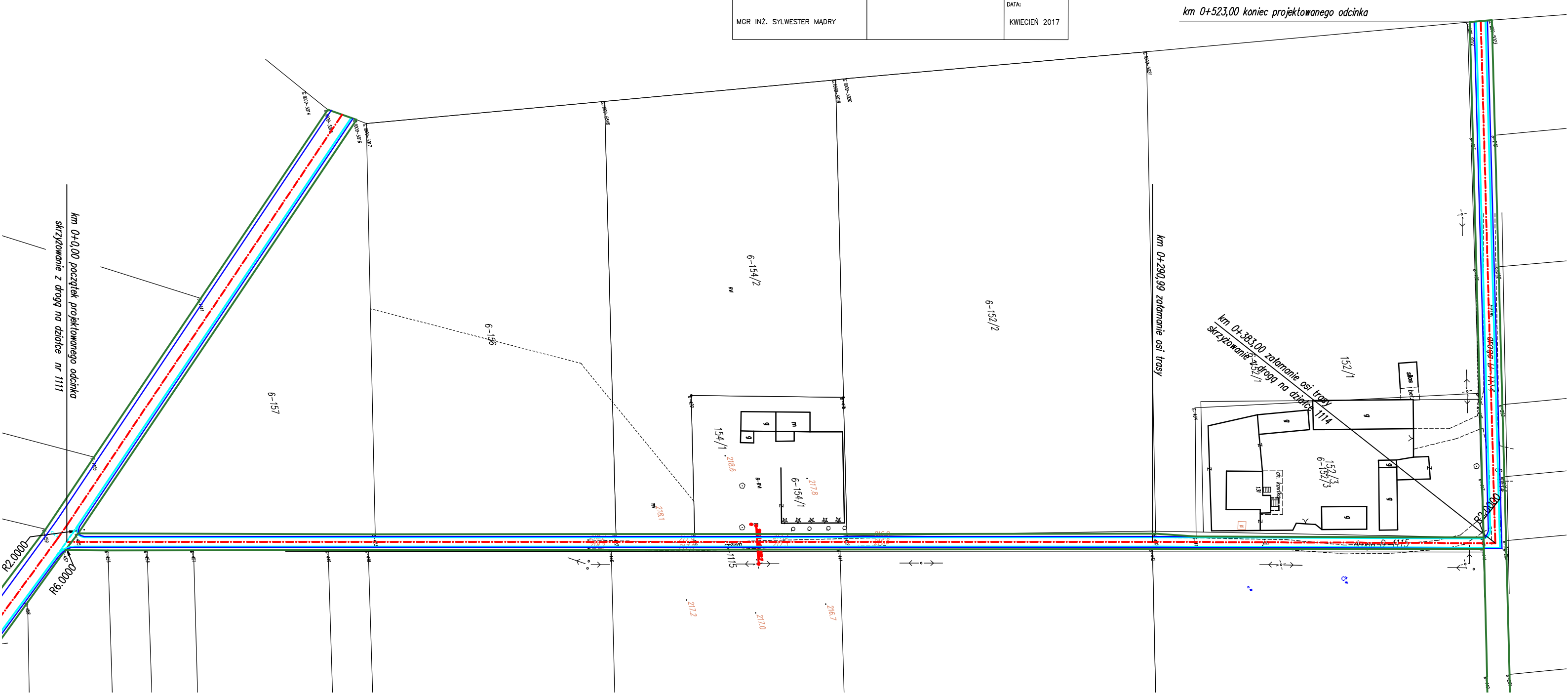
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	523.000
17		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl.		
d.4	analiza indywidualna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

ORIENTACJA

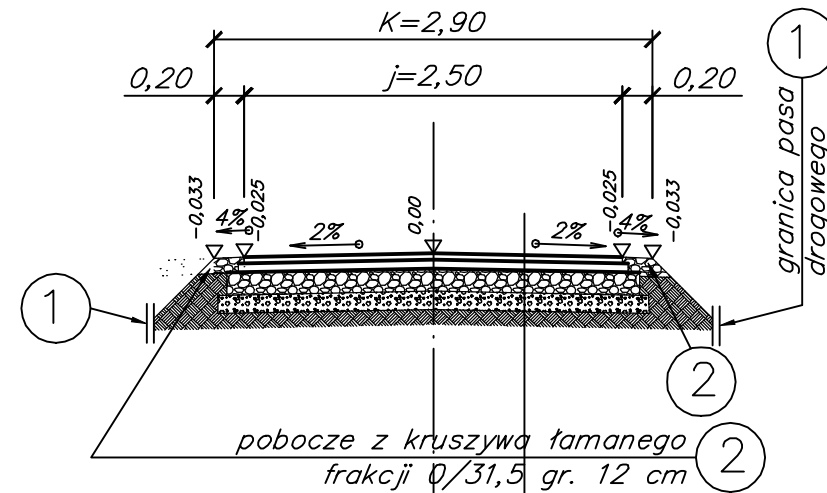
Skala 1:100 000



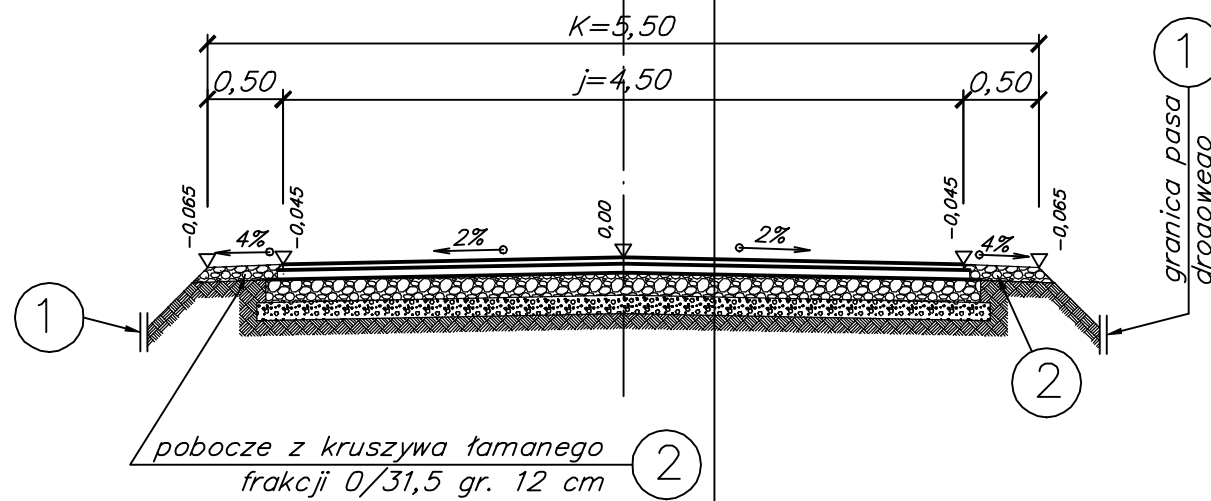
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRESIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANIACH PASA DROGOWEGO		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKI NR EWID. 1111,1114 i 1115 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE		
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSUNEK NR: 2
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA: 1:1000
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA: KWIECIEŃ 2017



km. 0+0,00 ÷ 0+383,00



km. 0+383,00 ÷ 0+523,00



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 4 cm po zagęszczeniu

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR1-2 wg WT-2 gr. średnia warstwy 6 cm po zagęszczeniu

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm po zagęszczeniu

podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ do 2,5 MPa gr. 12 cm

Podłoże gruntowe G1. Zagęszczone do $I_s=1,00$

3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRESIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKI NR EWID. 1111,1114 i 1115 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY (NORMALNY)		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSUNEK NR: 3
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA: 1:50
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA: KWIECIEŃ 2017