

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego
<i>Adres obiektu:</i>	Dworszowice Pakoszowe - Gmina Sulmierzyce w km 0+0,00 ÷ 0+161,00
<i>Działki:</i>	nr ewidencyjny 404/2, obręb Dworszowice Pakoszowe
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Inwestor:</i>	GMINA SULMIERZYCE
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, kwiecień 2017



POZIOM

1991-2017

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:100 000
 - plan sytuacyjny, skala 1:1000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni i poboczy w granicach pasa drogowego na działce 404/2.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni;
- wykonanie poszerzeń jezdni - do szerokości 3,5m w granicach pasa drogowego;
- utwardzenie poboczy;

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Wielkości podstawowe zadania

- długość odcinka drogi 161 m
- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość pobocza 0,2 m
- powierzchnia nowej konstrukcji jezdni + skrzyżowanie 567,5 m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych 64,4 m²

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przebudowywany odcinek jest drogą wewnętrzną o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utrwaleniem asfalem i grysami szerokości 3,2 m i regularnym przebiegu w pasie drogowym. Brak utwardzenia zjazdów, pobocza gruntowe nieutwardzone obustronnie. Szerokość dostępnego pasa drogowego 5 m

Brak spękań i odkształceń nawierzchni. Nawierzchnia drogi znajduje się na poziomie działek sąsiednich. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren w obrębie pasa drogowego.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

5. Projektowana zagospodarowanie terenu

Inwestycja polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu poszerzenia do 3,5m. Obustronne pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 0,2 m.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane będą na przyległy teren jak dotychczas.

6. Nawierzchnia jezdni

Na całej szerokości jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą - wiążącą z betonu asfaltowego AC16W, grubości średnio 7cm. Na warstwie wiążącej należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy ścieralnej - 4cm.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Przed wykonaniem warstwy wiążącej skropienie jw. wykonać tylko na podbudowie poszerzenia. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na początku i końcu należy wykonać na wcinkach długości min. 2m z każdej strony.

7. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe.

Ze względu na niedostateczną szerokość istniejącej nawierzchni oraz jej nieregularny przebieg w pasie drogowym, projektuje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni wynosi 3,5m według planu sytuacyjnego.

Ze względu na ograniczoną dostępność pasa drogowego koryto i podbudowę na poszerzeniach należy wykonać wspólnie dla poszerzenia i utwardzonego pobocza o konstrukcji jak dla poszerzenia, tj. warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubości 15 cm. Podbudowę należy wykonać w jednej warstwie na podłożu gruntowym zagęszczonym do $I_s=1,00$.

Nośność warstwy podbudowy powinna wynosić minimum 120MPa (moduł wtórny), lub w przypadku badania płytą dynamiczną $E_{vd} \geq 64 \text{ MN/m}^2$.

Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

8. Pobocza

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy obustronnych. Utwardzenie należy wykonać szerokości 0,2 m, o konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mechanicznie gr. 12cm.

Pobocza należy wykonać ze spadkiem 4%.

9. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na przyległy nieutwardzony teren w obrębie pasa drogowego.

10. Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy.

11. Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

12. Oznakowanie

Oznakowanie wg odrębnego opracowania.

13. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i kategorii ruchu KR1.

14. Kosztorys

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany wg średnich cen z IV kwartału 2016 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

Przedmiar robót

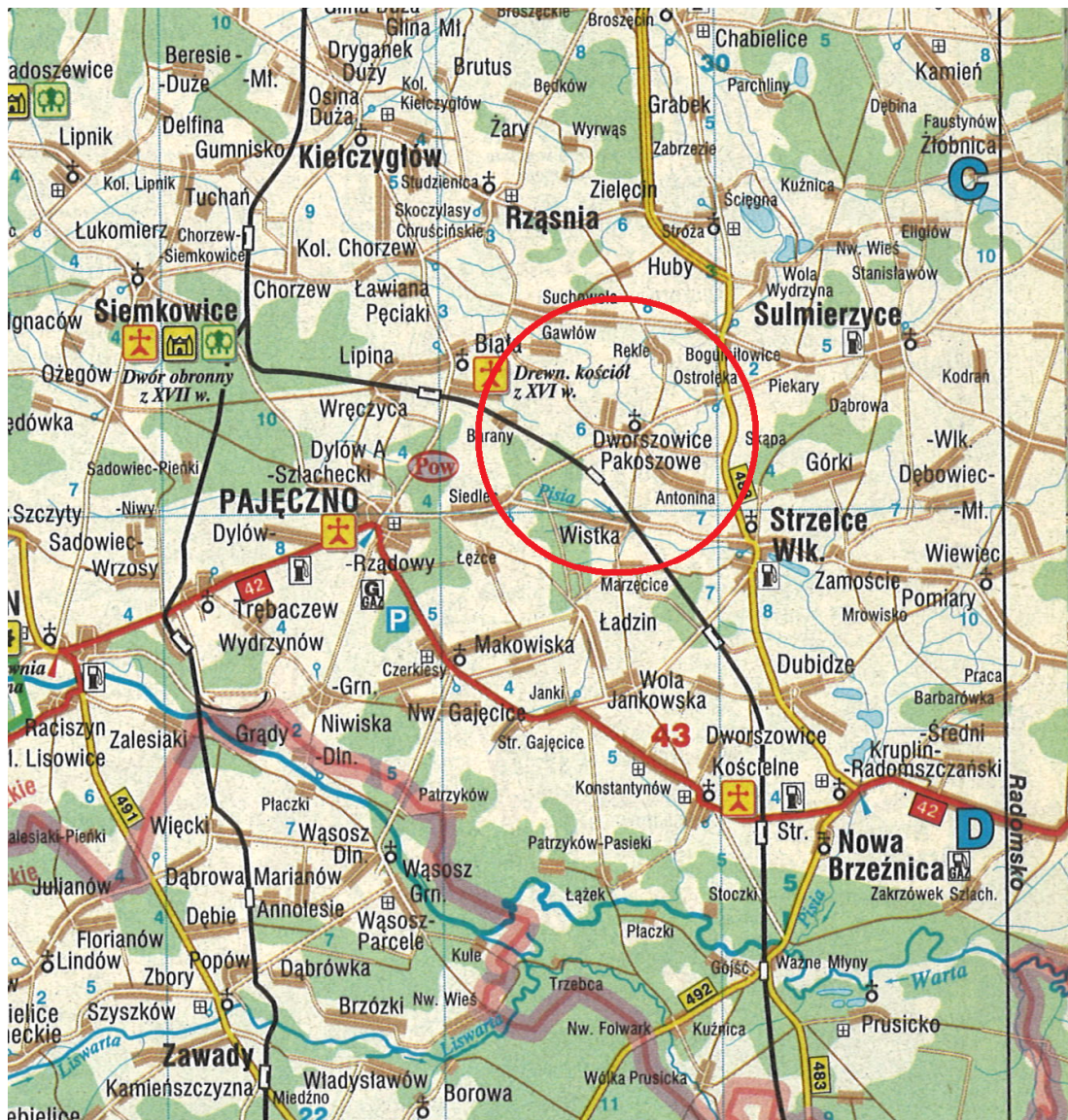
Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	d.1	Wytyczenie osi pasa drogowego	kpl.		
		analiza indywidualna			
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	d.1	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		analiza indywidualna			
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
		0119-03			
		161	m	161.000	
				RAZEM	161.000
2		Poszerzenia jezdni i pobocza			
4	d.2	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowniczymi na odległość do 1 km. Wykop pod poszerzenia i pobocza utwardzone	m ³		
		0206-04			
		0.2*(0.6+0.3)*161+0.2*5	m ³	29.980	
				RAZEM	29.980
5	d.2	Nakłady uzupełn.za odwóz ziemi ponad 1 km wg dyspozycji wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m ³		
		0214-04			
		poz.4	m ³	29.980	
				RAZEM	29.980
6	d.2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		0103-04			
		(0.6+0.3)*161	m ²	144.900	
				RAZEM	144.900
7	d.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		0114-05 z.o.			
		2.12. 9901-02			
		poz.6	m ²	144.900	
				RAZEM	144.900
3		Nawierzchnia jezdni			
8	d.3	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		1004-04			
		161*4.1	m ²	660.100	
				RAZEM	660.100
9	d.3	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 0,5 kg/m2 - tylko podbudowa na poszerzeniu	m ²		
		1004-07			
		poz.7	m ²	144.900	
				RAZEM	144.900
10	d.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm	m ²		
		0310-01			
		0310-02			
		161*3.7+5	m ²	600.700	
				RAZEM	600.700
11	d.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,15 kg/m2	m ²		
		0202-02			
		161*3.7+5	m ²	600.700	
				RAZEM	600.700
12	d.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S- grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
		0310-05			
		0310-06			
		161*3.5+4	m ²	567.500	
				RAZEM	567.500
4		Pobocza			
13	d.4	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		0204-05 z.o.			
		2.12. 9901-02			
		161*2*0.25	m ²	80.500	
				RAZEM	80.500
14	d.4	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		0204-06 z.o.			
		2.12. 9901-02			
		Krotność = 5			
		161*2*0.2	m ²	64.400	
				RAZEM	64.400
5		Roboty wykończeniowe			
15	d.5	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²		
		0506-07			
		161*0.5*2	m ²	161.000	

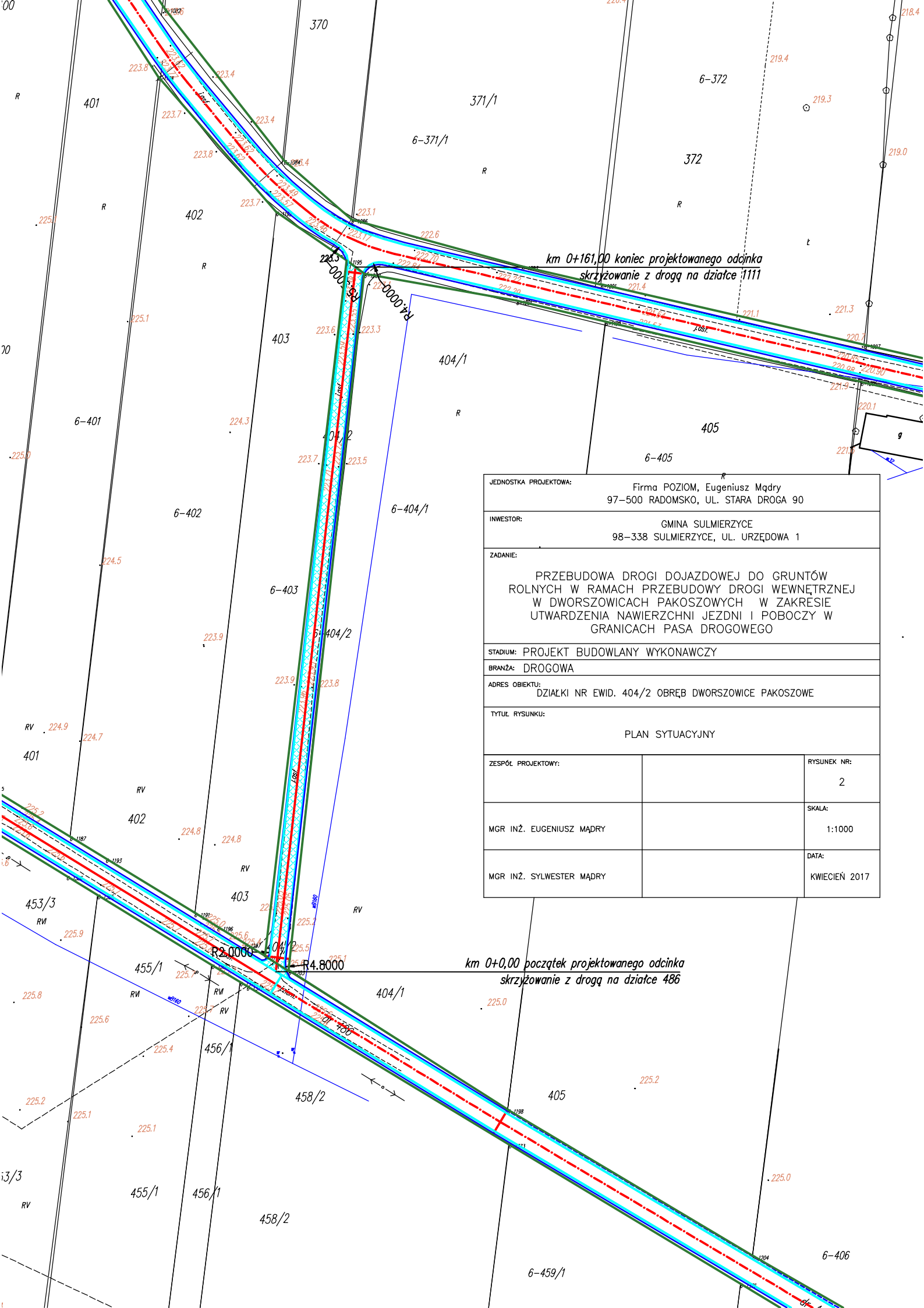
Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	161.000
16	d.5 analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

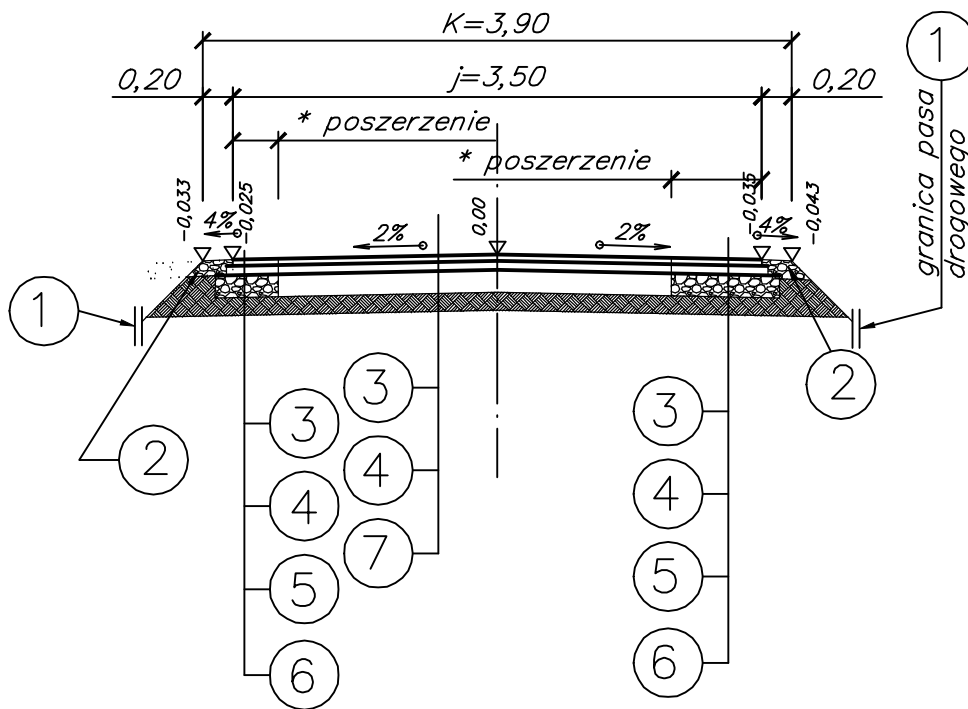
ORIENTACJA

Skala 1:100 000





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90
INWESTOR:		GINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRESIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKI NR EWID. 404/2 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE		
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSunEK NR: 2
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA: 1:1000
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA: KWIECIEŃ 2017



* szerokość poszerzenia zmienna wg Planu sytuacyjnego

1. Granica pasa drogowego
2. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 12 cm po zagęszczeniu
3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 4 cm po zagęszczeniu
4. Warstwa wyrównawcza - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR1-2 wg WT-2 gr. warstwy 7 cm po zagęszczeniu
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm po zagęszczeniu
6. Podłoże gruntowe G1
7. Istniejąca nawierzchnia z pakietem warstw bitumicznych na podbudowie tłuczniowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma POZIOM, Eugeniusz Mądry 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH W ZAKRĘSIE UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY W GRANICACH PASA DROGOWEGO		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKI NR EWID. 404/2 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY (NORMALNY)		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		RYSUNEK NR: 3
MGR INŻ. EUGENIUSZ MĄDRY		SKALA: 1:50
MGR INŻ. SYLWESTER MĄDRY		DATA: KWIECIEŃ 2017