

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509E na odcinku długości 247.78mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej

Zamawiający:

**Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce**

Lokalizacja:

Droga powiatowa, miejscowość Bieliki, gmina Sulmierzyce, Powiat Pajęczański, województwo łódzkie,

Działki:

działka drogowa nr 156 obręb Bieliki

Jednostka projektowa:

**JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, uprawnień	nr	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		Marzec 2017	

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	3
7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4
8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	4
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	4

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509E na odcinku długości 247.78mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 43, poz. 430).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu sporządzono na mapach do celów projektowych.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie w ciągu ścieżki rowerowej, oraz oznakowanie docelowe, które ma znaleźć się na projektowanym odcinku ścieżki rowerowej jednokierunkowej.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowany jest w miejscowości Bieliki w terenie zabudowanym. Inwestycja polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,5m.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu można zaliczyć jak dla drogi lokalnej.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

- Projektowana szerokość ścieżki rowerowej jednokierunkowej: 1,5m
- ciąg ścieżki rowerowej oznakowano PEO co 15mb (punktowymi elementami odbłaskowymi dwustronnymi dwubarwnymi – biały i czerwony) w celu prawidłowego prowadzenia toru jazdy; PEO

należy zamontować na krawężniku betonowym 15x30x100. Punktowe elementy odblaskowe powinny zapewniać widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2000. Materiał, z którego wykonano punktowy element odblaskowy, powinien wykazywać odporność na ścisnienie w temp od -25 do +60°C, co najmniej siłą 60 kN.

- Oznakowanie pionowe

a) znaki średnie stalowe podwójne zagięte z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
b) bariery ochronne stalowe U-11a (szczelinowe) zamontowane bezpośrednio do podłoża za obrzeżem betonowym z rury ocynkowanej o średnicy 48,3mm o gr. ścianki min. 2,0mm, długość elementu 2,0mb, malowane proszkowo.

c) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,6 mm (proste i na wysięgnikach)

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania:

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej. Przewiduje się wprowadzenie projektowanego oznakowania do dnia 31.12.2018 r. Inwestor 14 dni przed wprowadzeniem projektowanych zmian powiadomi właściwy organ zarządzający ruchem o planowanych zmianach.

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. W ciągu ścieżki rowerowej znaki projektowane i istniejące należy zamontować na wysięgnikach.

Elementy PEO wykonane w całości z metalu, posiadający dwie kotwy wpuszczane w krawężnik, klejony za pomocą kleju poliuretanowego, bo uprzednim nawierceniu dwóch otworów o średnicy 20mm i głębokości 55mm o rozstawie 50 mm. Powierzchnia odblasku jest podwójnie zabezpieczona- ceramiczną warstwą ochronną nakładaną bezpośrednio na odblask oraz warstwą mechaniczną ograniczającą ścieranie powierzchni odblaskowej (współczynnik odblasku na poziomie 450mcd/lux przy kącie obserwacji 0,2 st. i geometrii pomiaru +/- 5).

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub za ścieżką rowerową. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobata, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

C13 – 3szt

C13a – 1szt

B9 – 3szt

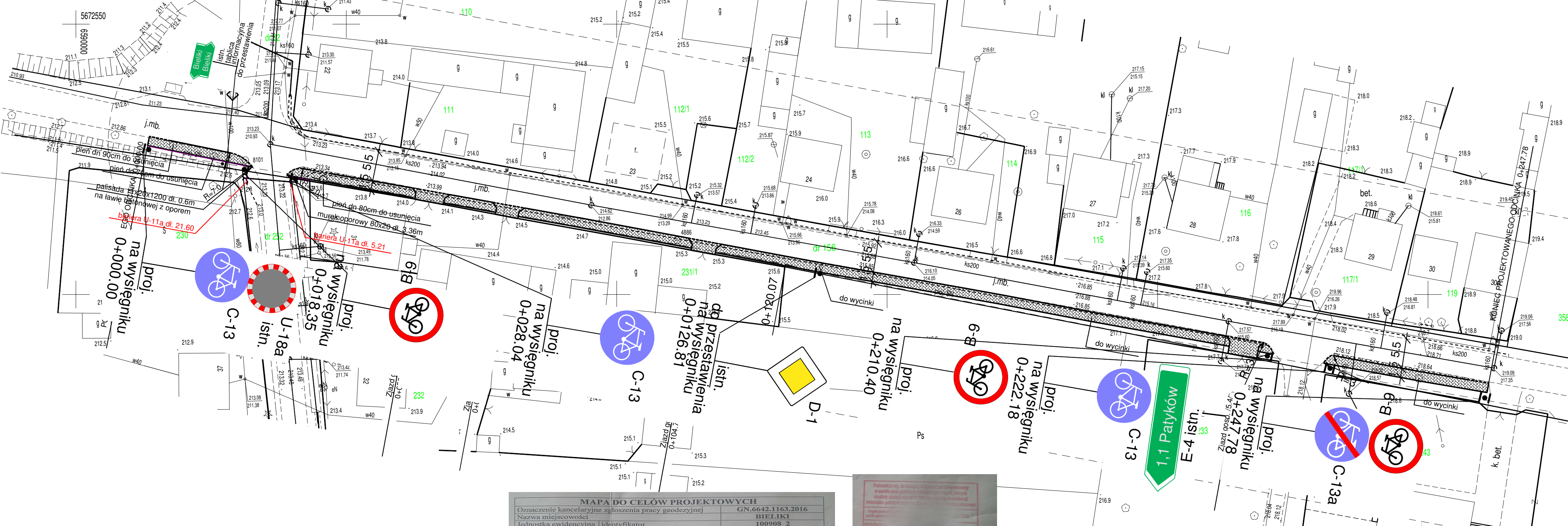
Bariera U – 11a – 27mb

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

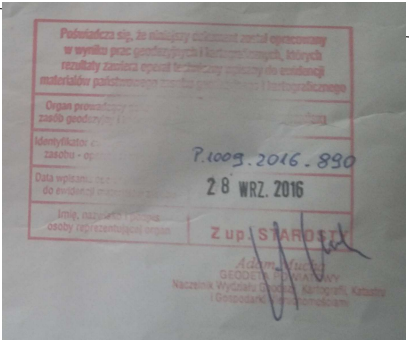
PEO (biało – czerwone) – 15szt

Uwaga:

Wszystkie znaki w nad ciągiem ścieżki rowerowej (projektowane i istniejące) należy zamontować na słupkach z wysięgnikiem lub na konstrukcji wsporczej.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6642.1163.2016
Nazwa miejscowości	BIELIKI
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 100908_2 Sulmierzyce
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 0001 Bieliki
Numer działki	156
Skala mapy	1:500
Godło mapy	6.150.32.12.1.4
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich Układu wysokości „2000-18”
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztad
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	-----
Data opracowania mapy	Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
28.09.2016 r.	
USŁUGI GEODEZYJNE	
Zbigniew Ogłóza 97-400 Belchatów ul. Pabianicka 12 tel. 0503 547 576; 0509 525 289 NIP 743-100-19-51; REG. 590389831	
GEODETA UPRAWNIONY	
Zbigniew Ogłóza Świad. MGPIB Nr 14830	
Imię i nazwisko, im. i nazwisko wykonawcy Imię i nazwisko, podpis osoby reprezentującej wykonawcę	



- ŚCIEŻKA ROWEROWA
- ZJAZD
- POSZERZENIE JEZDNI
- KRAWĘŻNIK
- KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- OBRZEŻE
- GRANICA
- RURA RHDPEp 160mm
- Bariera U-11a

Zaprojektowane do realizacji zjazdu nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia (wyłączone z postępowania organu administracyjno - architektonicznego)

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Belchatów ul. Mostowa 2		
OBIEKT		Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509E na odcinku długości 247.78mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej		NR RYS. 1
TEMAT:		Projekt oznakowania docelowego		SKALA 1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA luty, 2017
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż.Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82		
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż.Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		