

**Projekt techniczny**  
**Remont istniejącego przepustu pod koroną drogi wraz z umocnieniem rowu płytami azurowymi**

OBIEKT: Remont przepustu

ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 252, 231/1 obręb Bieliki, Droga powiatowa, miejscowość Bieliki, gmina Sulmierzyce, Powiat Pajęczański, województwo łódzkie,

Inwestor:  
Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1,  
98-338 Sulmierzyce

OPRACOWAŁA: mgr inż. Joanna Młynarska  
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0294/OWOD/05

Jednostka projektowa:  
JM Budownictwo Joanna Młynarska  
97 – 400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2  
tel. 535 – 935 - 150

**SPIS TREŚCI**

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU: .....	3
3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	3
4. URZĄDZENIA OBCE .....	3
5. KOLIZJE .....	4
6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	4
7. OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA .....	4
8. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA .....	4
9. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ .....	4
10. UWAGI KOŃCOWE .....	4

PROJEKT TECHNICZNY – Część rysunkowa  
RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Sulmierzyce na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

### 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Pod koroną drogi gminnej (dz.nr ew. 232) występuje przepust o śr. 40cm z obustronnymi ściankami czołowymi betonowymi.

### 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

#### 3.1. Zakres opracowania

Zgodnie Art. 64. 1. Prawo wodne - „utrzymywanie urządzeń wodnych polega na ich eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji” .

W związku z powyższym zaprojektowano remont istniejącego przepustu poprzez wymianę ścianek czołowych o wym. 70 x 150 x 20 [cm]. Usytuowanie remontowanych ścian czołowych zaprojektowano w taki sposób, aby ich górna krawędź wystawała 10cm ponad poziom terenu. Ponadto na działce 231/1 zaplanowano remont istniejącego rowu poprzez umocnienie skarpy, przeciwskarpy oraz dna rowu płytami ażurowymi 60x40x8 [cm]. Szerokość umocnienia dna rowu minimum 40cm.

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego dz. nr ew. 232 oraz na działce nr ew. 231/1.

#### 3.2. Rozwiązania

Projektowane do remontu ścianki czołowe o wym. 70 x 150 x 20 [cm] należy wykonać jako prefabrykowane lub monolityczne żelbetowe z betonu C25/30, zbrojone krzyżowo o wym. oczka 10x10cm w dwóch warstwach prętami Ø 12mm, dozbrajanych w obrębie otworu przepustu. Wymiary ścian projektowanych pozostają zgodne ze stanem istniejącym. Posadowienie ścian zaprojektowano na fundamencie o wym. 0,3 m x 0,5 m x 1,5 m z betonu C16/20. Płyty ażurowe należy układać na podsypce – stabilizacji 2,5 MPa gr. 10cm.

#### 3.3. Pobocza i teren przyległy

Wzdłuż remontowanego rowu istniejące pobocza pozostają gruntowe. Po wykonaniu umocnienia rowu płytami ażurowymi teren pomiędzy ogrodzeniem działki 231/1 a przeciwskarpą rowu należy zahumusować gr. 10cm i obsiać trawą a pobocze gruntowe przywrócić do stanu pierwotnego.

### 4. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowano następującą infrastrukturę:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna

## **5. KOLIZJE**

Brak kolizji

## **6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzała gazów, pyłów i płynów niebezpiecznych dla środowiska, nie będzie emitowała uciążliwych dźwięków ani wytwarzała elektromagnetycznych zakłóceń.

## **7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

## **8. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA**

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Wykonawca.

## **9. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ**

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. i mienia prywatnego w sąsiedztwie którego będą prowadzone roboty budowlane. Za wszelkie uszkodzenia wynikające z niewłaściwego prowadzenia robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

- stosować materiały atestowane
- roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- kierowanie nad prowadzonymi robotami budowlanymi powierzyć osobie posiadającej wymagane uprawnienia.

Opracowała:

