

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu - Sulmierzyce, ul. Białodrzew

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Białodrzew w miejscowości Sulmierzyce w zakresie remontu nawierzchni jezdni, zjazdów, dojazdów do furtek oraz poboczy.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na jezdni wraz z lokalnymi poszerzeniami do docelowej szerokości drogi 4,0 m, o długości 350 m,
- wykonanie obustronnego obramowania jezdni krawężnikiem najazdowym,
- utwardzenie zjazdów polegające na zmianie ich nawierzchni na kostkę betonową,
- plantowanie poboczy.

WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- długość odcinka drogi - 350m,
- szerokość jezdni - 4,0m,

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowywany odcinek jest drogą wewnętrzną. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości i nieregularnym przebiegu w pasie drogowym. Brak utwardzenia zjazdów, pobocza gruntowe nieutwardzone obustronnie.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykonana jest na podbudowie tłuczniowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w obrębie pasa drogowego.

W pasie drogowym znajdują się studzienki kanalizacyjne i zasuwy wodociągowe.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu poszerzenia do docelowej szerokości 4m. Należy obustronnie jezdnię obramować krawężnikiem najazdowym. Wykonać zjazdy do działek i dojeżdżania do furtek z kostki betonowej czerwonej. Pobocza ziemne do plantowania i obsiania trawą. Istniejące studzienki kanalizacyjne i zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia.

Istniejące zjazdy z kostki betonowej do przełożenia z zachowaniem odpowiednich spadków i nawiązaniem się do rzędnych wysokościowych do przyległej posesji.

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi do szerokości 4,0 m, dla kategorii KR1-2. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej należy sfrezować korekcyjnie istniejącą nawierzchnię, oczyścić nawierzchnię i skropić ją emulsją bitumiczną. Nawierzchnię jezdni dostosowywać wysokościowo do istniejących rzędnych przyległego terenu z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych.

Połączenie nowej nawierzchni jezdni na początku i końcu odcinka należy wykonać na wciwkach długości minimum 5m z każdej strony.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Istniejące zjazdy do działek zostaną utwardzone do granicy pasa drogowego - nawierzchnia z kostki betonowej. Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa czerwona 8 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15cm,
 - warstwa odsączająca z pospółki 10cm,
- Łączna grubość konstrukcji zjazdu 37 cm.

ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w obrębie pasa drogowego.

KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.