

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 102201-2016 z dnia 2016-06-24 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Sulmierzyce  
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy/rozbudowy dróg na terenie gminy Sulmierzyce. Zakres zamówienia obejmuje:  
ZADANIE 1 Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy drogi, remontu...

Termin składania ofert: 2016-07-05

---

## **Sulmierzyce: Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy/rozbudowy dróg na terenie gminy Sulmierzyce**

**Numer ogłoszenia: 128511 - 2016; data zamieszczenia: 11.07.2016**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 102201 - 2016r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce, woj. łódzkie, tel. 44 6846056, faks 44 6846057.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy/rozbudowy dróg na terenie gminy Sulmierzyce.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Usługi.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy/rozbudowy dróg na terenie gminy Sulmierzyce. Zakres zamówienia obejmuje: ZADANIE 1 Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy drogi, remontu poboczy i istniejących zjazdów, budowy infrastruktury towarzyszącej tj. chodnika o szerokości 1,5m, przebudowy sieci wodociągowej (wyniesienie w pas drogowy), zaprojektowanie przyłączy wodociągowych do działek zabudowanych (wraz ze studzienką wodomierzową w pełni wyposażoną w zestaw wodomierzowy, dodatkowo należy przewidzieć wbudowanie reduktora ciśnienia wody). Lokalizację zjazdu na teren nieruchomości, lokalizację przyłączy, studni wodomierzowej oraz przebieg sieci wodociągowej Jednostka Projektowa zobowiązana jest pisemnie uzgodnić z właścicielami nieruchomości poprzez spisanie protokołu uzgodnień, którego integralnym załącznikiem będzie mapa z oznaczeniem graficznym lokalizacji w/w elementów. Protokół z uzgodnień winien być podpisany przez wszystkich właścicieli danej nieruchomości. W przypadku konieczności zmiany lokalizacji w/w elementów Jednostka Projektowa zobowiązana jest ponownie wdrożyć procedurę uzgodnień. Przebudowywaną drogę należy włączyć w drogę powiatową DP3507 E i drogę wojewódzką DW 483. Lokalizacja istniejącej drogi - działki nr ewid. 182, 102 w obrębie geodezyjnym Bogumiłowice, oraz nr 26/1, 26/2, 25/1, 31/3, 32/1w obrębie geodezyjnym Wola Wydrzyna - długość istniejącej drogi ok. 785m. Równocześnie należy zaprojektować oświetlenie drogowe dla doświetlenia skrzyżowania przebudowywanej drogi z drogą wojewódzką DW 483, oraz pozyskać wszelkie uzgodnienia m.in. z zarządcą drogi. Parametry techniczne projektowanej przebudowy i remontu drogi jezdni o szerokości 6,00 m pobocze jednostronnie utwardzone szerokości 0,75 m po jednej stronie jezdni należy zaprojektować chodnik szerokości 1,50 m ograniczony od jezdni

krawężnikiem, droga klasy L Konstrukcja jezdni: a) dotyczy nakładki asfaltowej: rozebranie istniejącego powierzchniowego utrwalenia, wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 istniejącej podbudowy z kruszywa celem nadania nowobudowanej drodze odpowiednich spadków. Uwaga: Jeżeli po wykonaniu odwiertów geologicznych okaże się, że grubość podbudowy nie jest wystarczająca do przeniesienia obciążeń dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zaprojektować całkowicie nową konstrukcję jezdni uwzględniając wyniki badań. warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC11W KR1-2 grubości 4 cm, warstwa ścieralna AC11S KR 1-2 grubości 4cm b) dotyczy poszerzenia jezdni: roboty ziemne - wykonanie koryta głębokości 34 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarni 2,5MPa gr. 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC11W KR1-2 grubości 4 cm, warstwa ścieralna AC11W KR 1-2 grubości 4cm Konstrukcja poboczy: roboty ziemne głębokości 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm Konstrukcja chodnika/ścieżki: ograniczenie od strony jezdni krawężnikiem drogowym 15x30x100, na zjazdach krawężniki najazdowe połączone z krawężnikiem prostym skosami. ograniczenie od strony pobocza obrzeżem betonowym grubości 8 cm. warstwa odsączająca z pospółki 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 4 cm kostka betonowa 8 cm czerwona bezfazowa lub z mikrofazą Konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika/ścieżki : warstwa odsączająca z pospółki 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 4 cm kostka betonowa 8 cm czerwona bezfazowa lub z mikrofazą Opracowana dokumentacja winna przewidywać ponadto: regulację studni kanalizacyjnych, hydranów, zasuw wodociągowych ochronę punktów osnowy geodezyjnej rozwiązania dla odprowadzenia wód opadowych poprzez budowę rowów przydrożnych o kształcie opływowym trapezowym z możliwością włączenia do istniejącego rowu otwartego lub jako rowy odparowujące wody opadowe Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych z dnia 23.03.2015r. w skali 1:500 - 4 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie dxf oraz pdf, które przekaze nieodpłatnie wybranemu Wykonawcy w dniu zawarcia umowy. Jednostka Projektowa na naradzie technicznej, w terminie do xxx dni od zawarcia umowy przedłoży koncepcję lokalizacji przebiegu drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Po uzyskaniu pisemnego zatwierdzenia koncepcji przez Zamawiającego, Jednostka Projektowa niezwłocznie przystąpi do sporządzania dokumentacji. Zakres zamówienia dla ZADANIA 1 obejmuje: 1) Wykonanie badań geologicznych niezbędnych dla poprawnego opracowania przebudowy pasa drogowego - min. 5 szt na głębokość 2 m, 1) Wykonanie projektów podziału nieruchomości dla poszerzenia pasa drogowego, 2) Likwidację wszystkich kolizji, jeżeli takie wystąpią przy projektowaniu na warunkach technicznych uzyskanych od właścicieli sieci umieszczonych w pasie drogowym, 3) Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego - 4 egzemplarze, 4) Opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót objętych projektem budowlano-wykonawczym - 2 egzemplarze, 5) Opracowanie kosztorysu inwestorskiego (kalkulacja metodą szczegółową) w zakresie obejmującym projekt budowlano-wykonawczy - 2 egzemplarze, 6) Opracowanie przedmiaru robót w zakresie obejmującym projekt budowlano-wykonawczy - 2 egzemplarze, 7) Opracowanie Informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 4 egzemplarze, 8) Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych koniecznych dla kompletności dokumentacji do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, 9) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz. U z 2015r poz. 469 ze zmianami) jeżeli przyjęte rozwiązania projektowe wymagać będą uzyskania tego pozwolenia, 10) Uzyskanie prawomocnego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej Zamówioną dokumentację należy opracować w wersji papierowej w ilościach jw. oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF, rysunki dodatkowo w formacie DWG, kosztorysy inwestorskie w formacie ATH do odczytu w programie Norma lub WINBUD. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia do udzielenia, w ramach pełnionego nadzoru autorskiego, 5 (pięciu) konsultacji na budowie w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych. ZADANIE 2 Opracowanie pięciu

niezależnych dokumentacji projektowo - kosztorysowych przebudowy/rozbudowy drogi, remontu poboczy, istniejących zjazdów i przepustów, budowy infrastruktury towarzyszącej tj. chodnika o szerokości 1,5 metra (chodnik należy zaprojektować tylko na odcinku w działkach nr 211/1, 211/2 i 238 obręb Bogumiłowice), przebudowy istniejącego przepustu na rzece Krętece. Lokalizacje wjazdu na teren nieruchomości Jednostka Projektowa zobowiązana jest pisemnie uzgodnić z właścicielami nieruchomości poprzez spisanie protokołu uzgodnień, którego integralnym załącznikiem będzie mapa z oznaczeniem graficznym lokalizacji w/w elementów. Protokół z uzgodnień winien być podpisany przez wszystkich właścicieli danej nieruchomości. W przypadku konieczności zmiany lokalizacji w/w elementów Jednostka Projektowa zobowiązana jest ponownie wdrożyć procedurę uzgodnień. Przebudowywaną drogę należy włączyć w drogę wojewódzką DW 483 w dwóch miejscach, oraz drogę powiatową DP 3507E. Lokalizacja istniejącej drogi działki nr ewid. 55/1, 56/1, 55/2, 71 i 115 - w obrębie geodezyjnym Wola Wydrzyna, działki nr ewid. 9, 17 - w obrębie geodezyjnym Piekary, działki nr ewid. 238, 211/2 i 211/1 - w obrębie geodezyjnym Bogumiłowice - długość istniejącej drogi około 5 km 320 metrów. W przypadku gdy istniejąca szerokość pasa drogowego pozwoli na zaprojektowanie jezdni o szerokości nie mniejszej niż 5m oraz poboczy - należy wykonać projekt budowlany i uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę. Natomiast w pozostałych przypadkach należy wykonać projekt budowlany dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Parametry techniczne projektowanej przebudowy i remontu drogi - wariant 1 jezdni o szerokości 6,00 m pobocze dwustronnie utwardzone szerokości 0,75 m droga klasy L Parametry techniczne projektowanej przebudowy i remontu drogi - wariant 2 jezdni o szerokości 5,00 m pobocze dwustronnie utwardzone szerokości do 0,50 m droga klasy L Parametry techniczne projektowanej przebudowy i remontu drogi - wariant 3 jezdni o szerokości 6,00 m po jednej stronie jezdni należy zaprojektować chodnik szerokości 1,50 m ograniczony od jezdni krawężnikiem, pobocze jednostronnie utwardzone szerokości 0,75 m droga klasy L Konstrukcja jezdni: a) dotyczy nakładki asfaltowej: rozebranie istniejącego powierzchniowego utrwalenia, wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 istniejącej podbudowy z kruszywa celem nadania nowobudowanej drodze odpowiednich spadków Uwaga: Jeżeli po wykonaniu odwiertów geologicznych okaże się, że grubość podbudowy nie jest wystarczająca do przeniesienia obciążeń dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zaprojektować całkowicie nową konstrukcję jezdni uwzględniając wyniki badań. warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC11W KR1-2 grubości 4 cm, warstwa ścieralna AC11S KR 1-2 grubości 4cm b) dotyczy poszerzenia jezdni: roboty ziemne - wykonanie koryta głębokości 34 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarni 2,5MPa gr. 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC11W KR1-2 grubości 4 cm, warstwa ścieralna AC11W KR 1-2 grubości 4cm Konstrukcja poboczy: roboty ziemne głębokości 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm Konstrukcja chodnika/ścieżki: ograniczenie od strony jezdni krawężnikiem drogowym 15x30x100, na zjazdach krawężniki najazdowe połączone z krawężnikiem prostym skosami. ograniczenie od strony pobocza obrzeżem betonowym grubości 8 cm. warstwa odsączająca z pospółki 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 4 cm kostka betonowa 8 cm czerwona bezfazowa lub z mikrofazą Konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika/ścieżki : warstwa odsączająca z pospółki 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 4 cm kostka betonowa 8 cm czerwona bezfazowa lub z mikrofazą Opracowana dokumentacja winna przewidywać ponadto: regulację studni kanalizacyjnych, hydranów, zasuw wodociągowych ochronę punktów osnowy geodezyjnej rozwiązania dla odprowadzenia wód opadowych poprzez budowę rowów przydrożnych o kształcie opływowym trapezowym z możliwością włączenia do istniejącego rowu otwartego lub jako rowy odparowujące wody opadowe umocnienie skarp Zakres zamówienia dla ZADANIA 2 obejmuje dla każdego z pięciu opracowań odrębnie: 1) Wykonanie badań geologicznych niezbędnych dla poprawnego opracowania przebudowy pasa drogowego - min. 5 szt na głębokość 2 m, 2) Wykonanie mapy

do celów projektowych i projektów podziału nieruchomości dla poszerzenia pasa drogowego, 3) Likwidację wszystkich kolizji, jeżeli takie wystąpią przy projektowaniu na warunkach technicznych uzyskanych od właścicieli sieci umieszczonych w pasie drogowym, 4) Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego - 4 egzemplarze, Opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót objętych projektem budowlano-wykonawczym - 2 egzemplarze, 5) Opracowanie kosztorysu inwestorskiego (kalkulacja metodą szczegółową) w zakresie obejmującym projekt budowlano-wykonawczy - 2 egzemplarze, 6) Opracowanie przedmiaru robót w zakresie obejmującym projekt budowlano-wykonawczy - 2 egzemplarze, 7) Opracowanie Informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 4 egzemplarze, 8) Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych koniecznych dla kompletności dokumentacji do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, 9) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz. U z 2015r poz. 469 ze zmianami) jeżeli przyjęte rozwiązania projektowe wymagać będą uzyskania tego pozwolenia, 10) Uzyskanie prawomocnego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej, oraz uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę. Zamówioną dokumentację należy opracować w wersji papierowej w ilościach jw. oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF, rysunki dodatkowo w formacie DWG, kosztorysy inwestorskie w formacie ATH do odczytu w programie Norma lub WINBUD. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia do udzielenia, w ramach pełnionego nadzoru autorskiego, 5 (pięciu) konsultacji na budowie w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych..

#### **II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.**

#### **SEKCJA III: PROCEDURA**

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony**

#### **III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie**

#### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

#### **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 11.07.2016.**

#### **IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.**

#### **IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.**

#### **IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- mgr inż. Zdzisław Barański Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty,  
ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko, kraj/woj. łódzkie.

#### **IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 131974,00 PLN.**

#### **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty: 124230,00**
- **Oferta z najniższą ceną: 124230,00 / Oferta z najwyższą ceną: 124230,00**
- **Waluta: PLN .**