

PRZEDMIOT OPRAWOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych i pojedynczych budynków jednorodzinnych w miejscowości Kodrań. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni;
- wykonanie poszerzeń jezdni - do szerokości 4,5m w granicach pasa drogowego;
- utwardzenie poboczy;
- utwardzenie zjazdów.

WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- długość odcinka drogi 836m
- szerokość jezdni 4,5m
- szerokość pobocza 0,75m
- powierzchnia nowej konstrukcji jezdni 3 762m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych 1 254m²
- powierzchnia utwardzonych zjazdów 74,2m²

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowywany odcinek jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości i nieregularnym przebiegu w pasie drogowym oraz poza nim. Brak chodnika i utwardzenia zjazdów, pobocza gruntowe nieutwardzone obustronnie.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykonana jest na podbudowie tłuczniowej. Brak spękań nawierzchni. Liczne nierówności poprzeczne.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu poszerzenia do 4,5m w miejscach niedostatecznej szerokości jezdni w pasie drogowym. Obustronne pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 0,75m. nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Zjazdy do działek zabudowanych zostaną utwardzone - nawierzchnia z kostki betonowej.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległy teren

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75kg/m² (przyjęta średnia grubość warstwy wyrównawczej - 3cm). Lokalnie grubość ta może być mniejsza lub większa w zależności od poprzecznych nierówności nawierzchni. Na warstwie wyrównawczej należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W, grubości 4cm. Na warstwie wiążącej należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy ścieralnej - 4cm. Wszystkie mieszanki mineralno - bitumiczne należy wyprodukować bez zawartości destruktu.

Dodatkowo na poszerzeniach należy ułożyć matę geokompozytową - geosiatkę poliestrową zespoloną z ultra-cienką warstwą geowłokniny polipropylenowej (PP) w całości impregnowaną bitumem. Geokompozyt należy układać z zakładem min. 0,5m na starej nawierzchni. Minimalna szerokość geokompozytu - 1,0m. Rozłożony geokompozyt musi być równy i bez fałd. Należy go rozkładać bezpośrednio na odcinku na którym wykonywana będzie warstwa wiążąca. Nie dopuszcza się do ruchu pojazdów po rozłożonej i przytwierdzonej macie.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na początku i końcu należy wykonać na wcinkach długości min. 5m z każdej strony. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej podano na rysunku nr 3.

KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH

Ze względu na niedostateczną szerokość istniejącej nawierzchni oraz jej nieregularny przebieg w pasie drogowym, projektuje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,5m - według planu sytuacyjnego. Jako podbudowę na poszerzeniu należy wykonać warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubości 20cm. Podbudowę należy wykonać na warstwie stabilizacji cementowo-piaskowej o Rm=1,5÷2,5MPa, grubości 10cm..

Nośność górnej warstwy podbudowy powinna wynosić minimum 120MPa (modułtórny), lub w przypadku badania płytą dynamiczną Evd? 60MN/m². Szczegóły konstrukcji

nawierzchni na poszerzeniach podano rysunku nr 3.

ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI JEZDNI

Część istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową, która nie będzie się mieściła w skorygowanym śladzie drogi gminnej należy rozebrać. Materiały z rozbiórki podbudowy należy przewieźć we wskazane przez Inwestora miejsce. Przyjmuje się wywóz na odległość do 10km. W miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, które nie zostaną wykorzystane pod utwardzenie poboczy należy uzupełnić gruntem z dokopu i wyrównać humusem.

KONSTRUKCJA UTWARDZONYCH POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy obustronnych. Utwardzenie należy wykonać do granicy pasa drogowego. Projektuje się wykonanie dwuwarstwowej

konstrukcji poboczy:

- destrukta asfaltowy 10cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm, stab. mechanicznie 20cm
- stabilizacja cementowo-piaskowa, $R_m=1,5+2,5MPa$ 10cm

Nośność górnej warstwy podbudowy powinna wynosić minimum 120MPa (modułtórny), lub w przypadku badania płytą dynamiczną Evd? 60MN/m². Szczegóły konstrukcji

nawierzchni na poszerzeniach podano rysunku nr 3.

Szczegóły konstrukcyjne poboczy przedstawiono na rysunku nr 3. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 4% w kierunku przyległego terenu.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Zjazd do działek przyległych do drogi będzie możliwy poprzez utwardzone poboczce.

Zjazdy do zabudowanych działek zostaną utwardzone do granicy pasa drogowego - nawierzchnia z kostki betonowej. Lokalizację zjazdów i ich wielkości charakterystyczne zestawiono w tabeli nr 2. Jako podbudowę dla zjazdów należy wykorzystać podbudowę na poboczach:

- kruszywo łamane 0/31,5mm, stab. mechanicznie 20cm
- stabilizacja cementowo-piaskowa, $R_m=1,5+2,5MPa$ 10cm

Na takiej podbudowie należy wykonać nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4cm. Projektuje się obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22cm, a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 20x6cm. Krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy wynieść na 4cm ponad krawędź jezdni. Połączenie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni należy złączyć poprzez wykonanie skosów 1m:1m.

FREZOWANIE KOREKCYJNE

Profil podłużny zakłada wyniesienie wysokości osi jezdni w stosunku do stanu istniejącego średnio o 11cm. Lokalnie wielkość ta może się zmienić. Różnicę ta zostaje skorygowana na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego. W razie wystąpienia większych nierówności poprzecznych należy je korekcyjnie sfrezować. Założono korekcyjne frezowanie na około 10% odcinka drogi - 100mb. Miejsca te, w razie konieczności, zostaną ustalone na etapie realizacji wspólnie przez Zamawiającego i Wykonawcę.

ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren gruntowe nieutwardzone.

KOLIZJE

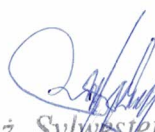
Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące zasowy zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci. Uszkodzone skrzynki wodociągowe lub hydranty należy wymienić na nowe - dostarczone przez Inwestora po uzgodnieniu.

Na istniejących przyłączach energetycznych i wodociągowych pod jezdnią należy założyć rury osłonowe długości 5,0m. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy.

WYCINKA DRZEW

Ze względu na nieregularny przebieg drogi w pasie drogowym należy wyciąć drzewa kolidujące z przebiegiem drogi całkowicie w pasie drogowym. Istniejące zadrzewienie, należy wyciąć a pnie wykarczować. Pozostałe po karczowaniu ubytki należy uzupełnić gruntem rodzimym z doku. Drewno z wycinki zostanie przekazane Inwestorowi i przewiezione do składowania we wskazane przez niego miejsce. Przyjmuje się wywóz na odległość do 10km.


mgr inż. Sylwester Mądry
Inżynier budownictwa drogowego
Uprawnienia nr LOD/0517/OWOD/08
97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 75
tel.: +48 604 912 107

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kodrań – od działki nr 82/1 do działki nr 137/1					
1		Roboty przygotowawcze			
d.1	analiza indywidualna	Geodezyjne wytyczenie przebiegu drogi i granic pasa drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
d.1	analiza indywidualna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	836	m	836.000	
				RAZEM	836.000
4	KNNR 1	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1	0103-02	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
5	KNNR 1	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o obwodzie do 20 cm SAMOSIEJKI	szt.		
d.1	0103-01 analogia	15	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
6	KNNR 1	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1	0103-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNNR 1	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1	0103-04	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
8	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-01	0.07*poz.5+0.2*poz.4+0.24*poz.6+0.3*poz.7	mp	2.590	
				RAZEM	2.590
9	KNNR 1	Dodatek za transport dłużyc w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z rozładunkiem	mp		
d.1	0107-04 wycena indywidualna	Krotność = 8 poz.8	mp	2.590	
				RAZEM	2.590
10	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 10-15 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1	0104-10	15	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
11	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1	0104-11	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
12	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1	0104-12	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
13	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1	0104-13	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
14	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-02	0.05*poz.5+0.07*poz.4+0.17*poz.6+0.28*poz.7	mp	1.900	
				RAZEM	1.900
15	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-03	0.06*poz.5+0.17*poz.4+0.42*poz.6+0.77*poz.7	mp	3.970	
				RAZEM	3.970
16	KNNR 1	Dodatek za transport karpiny i gałęzi wg rozporządzenia Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	mp		
d.1	0107-05 wycena indywidualna	Krotność = 8 poz.14+poz.15	mp	5.870	
				RAZEM	5.870
17	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczy- mi (kat.gr.III-IV). Zasypanie otworów poi karpinach ziemią urodzajną	m ³		
d.1	0313-02				

Przedmiar robót


Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2	m ³	2.000	
				RAZEM	2.000
18	KNR 2-01 d.1 0236-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Is = 0.98	m ³		
		2	m ³	2.000	
				RAZEM	2.000
19	KNR 2-01 d.1 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) poz.20*0.5*1	m ³		
			m ³	27.500	
				RAZEM	27.500
20	KNKRB 5 d.1 0614-03	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych o śr.do 110 mm na przyłączach wody i eNN 11*5	m		
			m	55.000	
				RAZEM	55.000
21	KNR 2-01 d.1 0311-02 z.sz. 2.2	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) Grunt uprzednio odspojony. Zasypanie wykopów poz.20*0.5*1	m ³		
			m ³	27.500	
				RAZEM	27.500
22	KNR 2-01 d.1 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Is = 1.00 poz.20*0.5*1	m ³		
			m ³	27.500	
				RAZEM	27.500
2		Roboty rozbiórkowe			
23	KNR AT-03 d.2 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km, Materiał do wykorzystania na pobocza 309+178	m ²		
			m ²	487.000	
				RAZEM	487.000
24	KNR 2-01 d.2 0206-02 analogia	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km. Rozbiórka podbudowy tłuczniowej. Materiał do wykorzystania na pobocza (309+178)*0.15	m ³		
			m ³	73.050	
				RAZEM	73.050
25	KNR 2-01 d.2 0313-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.III-IV). Zasypanie ziemią urodzajną miejsc po rozebraniu nawierzchni poza konstrukcją drogi 178*0.25	m ³		
			m ³	44.500	
				RAZEM	44.500
26	KNR 2-01 d.2 0236-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Is = 0.98 poz.25	m ³		
			m ³	44.500	
				RAZEM	44.500
3		Podbudowa jezdni i poboczy			
27	KNR 2-01 d.3 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km (918+1380)*0.3	m ³		
			m ³	689.400	
				RAZEM	689.400
28	d.3 wycena indywidualna	Dodatek za transport i utlizację urobku z wykopów wg dyspozycji i uznania Wykonawcy poz.27	m ³		
			m ³	689.400	
				RAZEM	689.400
29	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 918+1380	m ²		
			m ²	2298.000	
				RAZEM	2298.000
30	KNR 2-31 d.3 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01	Podbudowa betonowa z piasku stabilizowanego cemnetem Rm=1,5 do 2,5 MPa dowiezonego z betoniarni - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Krotność = 0.8333 918+1380	m ²		
			m ²	2298.000	
				RAZEM	2298.000
31	KNR 2-31 d.3 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5S - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Poszerzenia jezdni 876	m ²		
			m ²	876.000	
				RAZEM	876.000
32	KNR 2-31 d.3 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Pobocza - kruszywo z rozbiórki (wykorzystanie 80%)	m ²		

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.8*poz.24/0.15	m ²	389.600	
				RAZEM	389.600
33	KNR 2-31 d.3 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5S - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Pobocza	m ²		
		1317-0.75*poz.32	m ²	1024.800	
				RAZEM	1024.800
4		Nawierzchnia zjazdów			
34	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem	m ³		
		0.07*poz.35+0.013*poz.36	m ³	8.554	
				RAZEM	8.554
35	KNR 2-31 d.4 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm	m		
		104	m	104.000	
				RAZEM	104.000
36	KNR 2-31 d.4 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm	m		
		98	m	98.000	
				RAZEM	98.000
37	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		74.2	m ²	74.200	
				RAZEM	74.200
5		Konstrukcja jezdni			
38	KNR AT-03 d.5 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		376	m ²	376.000	
				RAZEM	376.000
39	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		3930	m ²	3930.000	
				RAZEM	3930.000
40	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa bez dodatku destruktu - grubość średnio po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		Krotność = 0.75 3930	m ²	3930.000	
				RAZEM	3930.000
41	KNR AT-04 d.5 0103-03 z.sz. 1.2. wycena indywidualna	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki - utrwalanie powierzchni nawierzchni; geowłóknina o szer. 1 m Pas węższy niż 2,5 m	m ²		
		836*1	m ²	836.000	
				RAZEM	836.000
42	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		3846	m ²	3846.000	
				RAZEM	3846.000
43	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa bez dodatku destruktu - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
		3846	m ²	3846.000	
				RAZEM	3846.000
44	KNR 2-31 d.5 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S- warstwa ścierna asfaltowa bez dodatku destruktu - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
		3762	m ²	3762.000	
				RAZEM	3762.000
6		Konstrukcja utwardzonego pobocza			
45	KNR 2-31 d.6 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 0204-06 analogia	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego z frezowania frakcji do 63 mm - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - destruktu z rozbiórki nawierzchni i frezowania korekcyjnego (wykorzystanie 80%)	m ²		
		0.8*(poz.23*0.7+poz.38*0.3)	m ²	362.960	
				RAZEM	362.960
46	KNR 2-31 d.6 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 0204-06 analogia	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego z frezowania frakcji do 63 mm - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1254-poz.45-poz.37	m ²	816.840	
				RAZEM	816.840
7		Roboty wykończeniowe			

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNR 2-01 d.7 0506-08	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.IV 836*0.5*2-poz.37	m ² m ²		
				761.800	
				RAZEM	761.800
48	KNR 2-31 d.7 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 3	szt. szt.		
				3.000	
				RAZEM	3.000
49	d.7 analiza indywidualna	Geodezyjna inwenaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.		
				1.000	
				RAZEM	1.000


 mgr inż. Sylwester Mądry
 Inżynier budownictwa drogowego
 Uprawnienia nr LOD/0517/OWOD/08
 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 75
 tel.: +48 604 912 107