

Projekt remontu drogi

**Wykonanie remontu odcinka drogi gminnej od miejscowości
Antoniówka do skrzyżowania w miejscowości Kocielizna.**

SPECJALISTA
ds. inwestycji

mgr inż. Jarosław Kubiak

Czerwiec 2015 roku

SPIS TREŚCI

- Opis techniczny
- Przebieg drogi 1/3, 2/3, 3/3
- Przekrój poprzeczny dla konstrukcji drogi
- Wymiana oznakowania 1/3, 2/3, 3/3
- Informacje o znakach poziomych
- zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających decyzji o pozwoleniu na budowę

OPIS TECHNICZNY:

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez likwidację nierówności na jezdni.

Opis przyjętych rozwiązań:

- na całej długości remontowanego odcinka drogi wykonać przekrój poprzeczny o spadku daszkowym i nachyleniu 2 %
- Kategoria ruchu KR1
- Grupa nośności podłoża G1

Zakres szczegółowy remontu drogi:

- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA grub. 5 cm
- wykonanie warstwy wyrównującej z asfaltu grub. 5 cm
- wykonanie podbudowy górnej o grub. 15 cm z tłuczni drogowego frakcji 4-31,5mm
- wykonanie podbudowy dolnej o grub. 20 cm z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63mm
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki grub. 20 cm
- profilowanie koryta po wykonaniu robót ziemnych
- wykonanie robót ziemnych i rozbiórkowych pod koryto do głębokości 65 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa frakcji 0-63 mm grub. 20 cm

Szerokość jezdni: 5,00 m

Długość jezdni: 900,00 m

Szerokość poboczy: 0,20 m

Długość poboczy: 2 x 900,00 m

W zakresie remontu drogi należy wykonać wymianę oznakowania pionowego (znaki: A-7, D-1, C-13) i rozmalowanie oznakowania poziomego (znaki P-7c, P-1d, P-23) na jezdni.

Odwodnienie pasa drogowego:

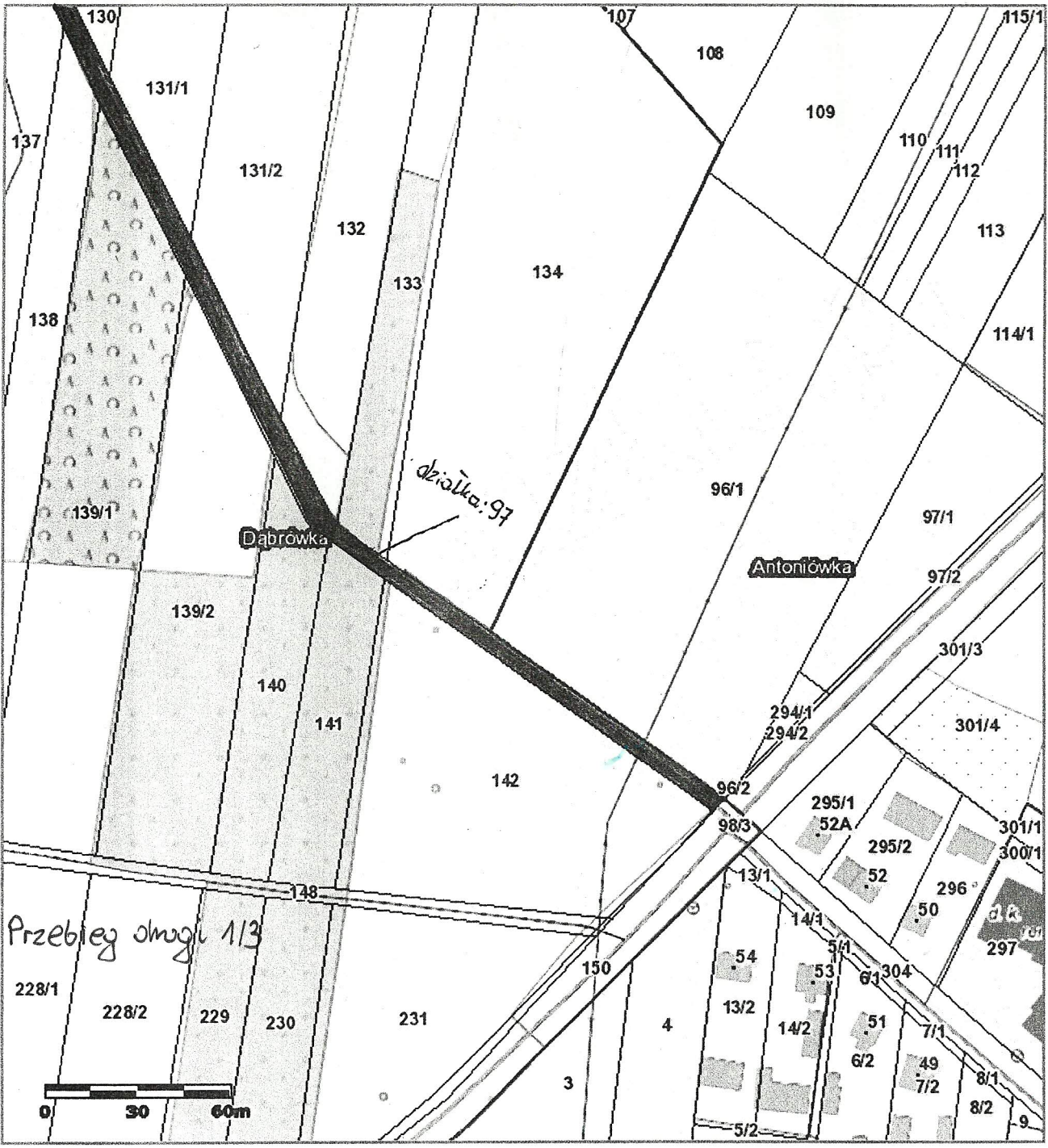
Nie zmienia się sposobu odwodnienia pasa drogowego, odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda odprowadzana zostanie na utwardzone pobocze i wchłonięta w grunt.

Załączniki graficzne:

- Przebieg drogi 1/3, 2/3, 3/3
- Przekrój poprzeczny dla konstrukcji drogi
- Wymiana oznakowania 1/3, 2/3, 3/3
- Informacje o znakach poziomych
- zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających decyzji o pozwoleniu na budowę

SPECJALISTA
ds. inwestycji

mgr inż. Jarosław Kubiak



820/1

821

820/15

Złobnica

820/13

Antonów

99

działka 97

127

128

129

130

131/1

126/2

Dąbrowka

131/2

135

136

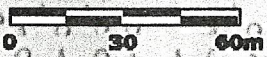
137

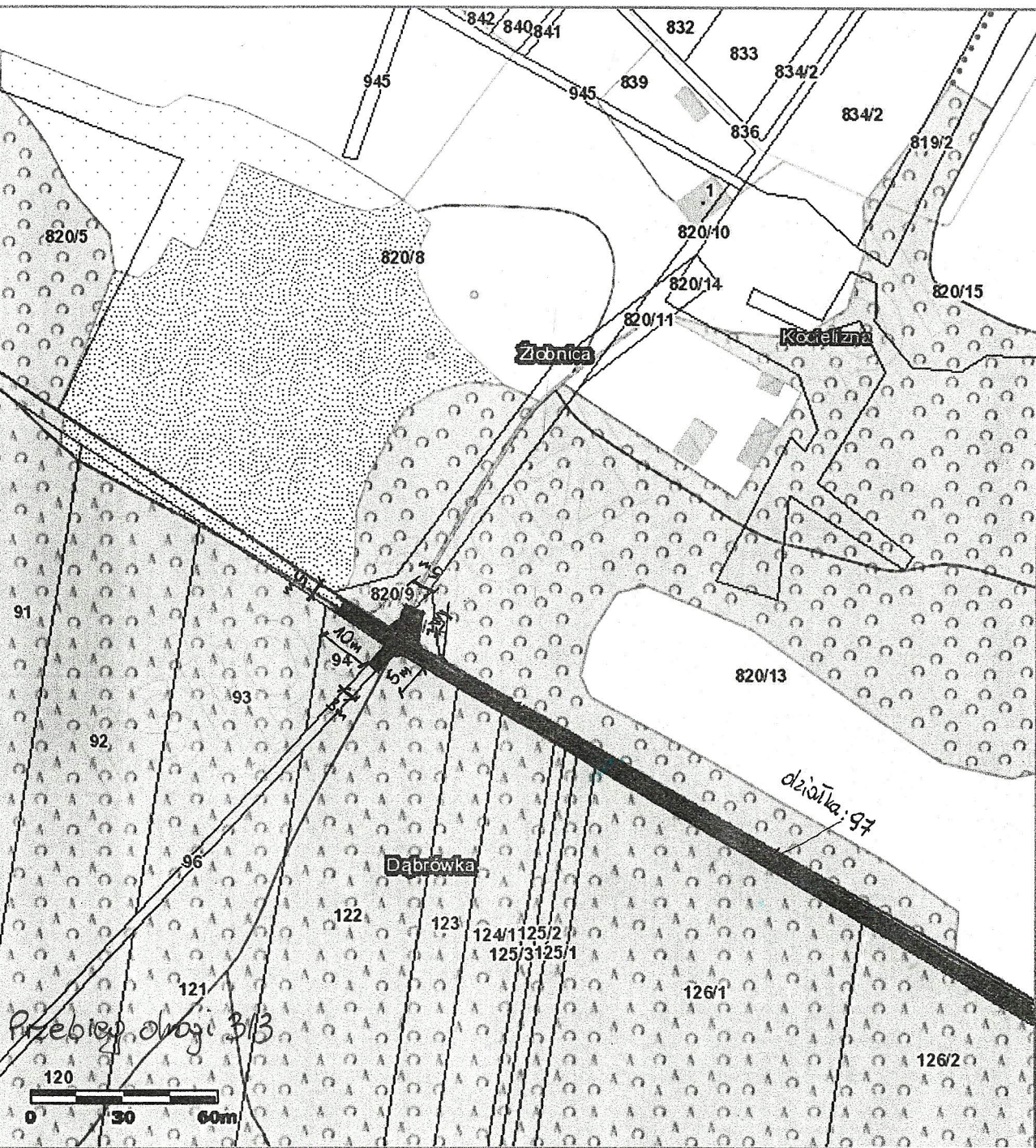
138

139

132

Przebieg drogi 2/3





820/5

820/8

820/10

820/14

820/11

820/15

Ziębnica

Kocelizna

820/9

820/13

dz. 5: 97

Dąbrówka

122

123

124/1125/2
125/3125/1

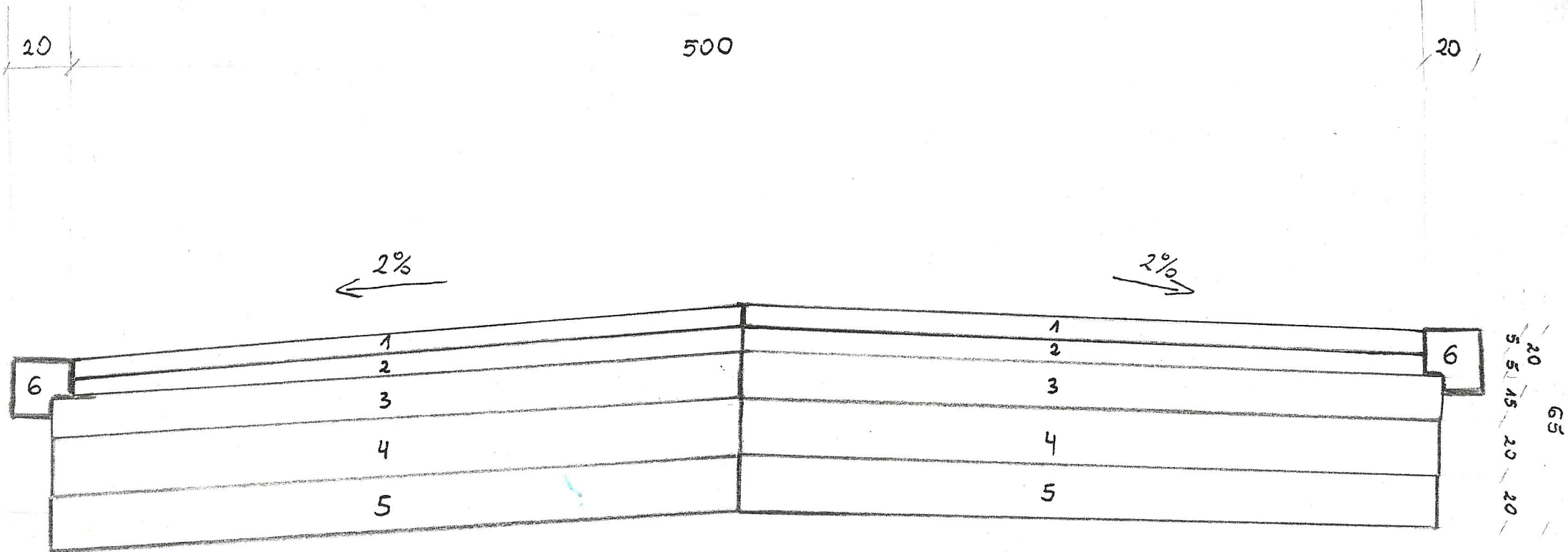
126/1

126/2



Przebieg drogi 313

PRZEKRÓJ DROGI :



- 1 WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA grub. 5cm
- 2 WARSTWA WIĄZĄCA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH GRYSOWYCH grub. 5cm
- 3 WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY Z KRUSZYW NATURALNYCH FRAKCJA 4-31,5mm grub. 15cm
- 4 WARSTWA DOLNA PODBUDOWY Z KRUSZYW ŁAMANYCH FRAKCJA 31,5-63mm grub. 20cm
- 5 WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓTKI grub 20cm
- 6 POBOCZA UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJA 0-63mm grub. 20cm

SPECJALISTA
ds. inwestycji

mgr inż. Jarosław Kubiak



Oznakowanie drogi 213

820/1

821

820/15

Zobnica

820/13

Antoniów

99

Linia P-7c i P-7d
działka 97

Linia P-7c

127

128

129

130

131/1

126/2

Dąbrówka

131/2

135

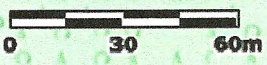
136

137

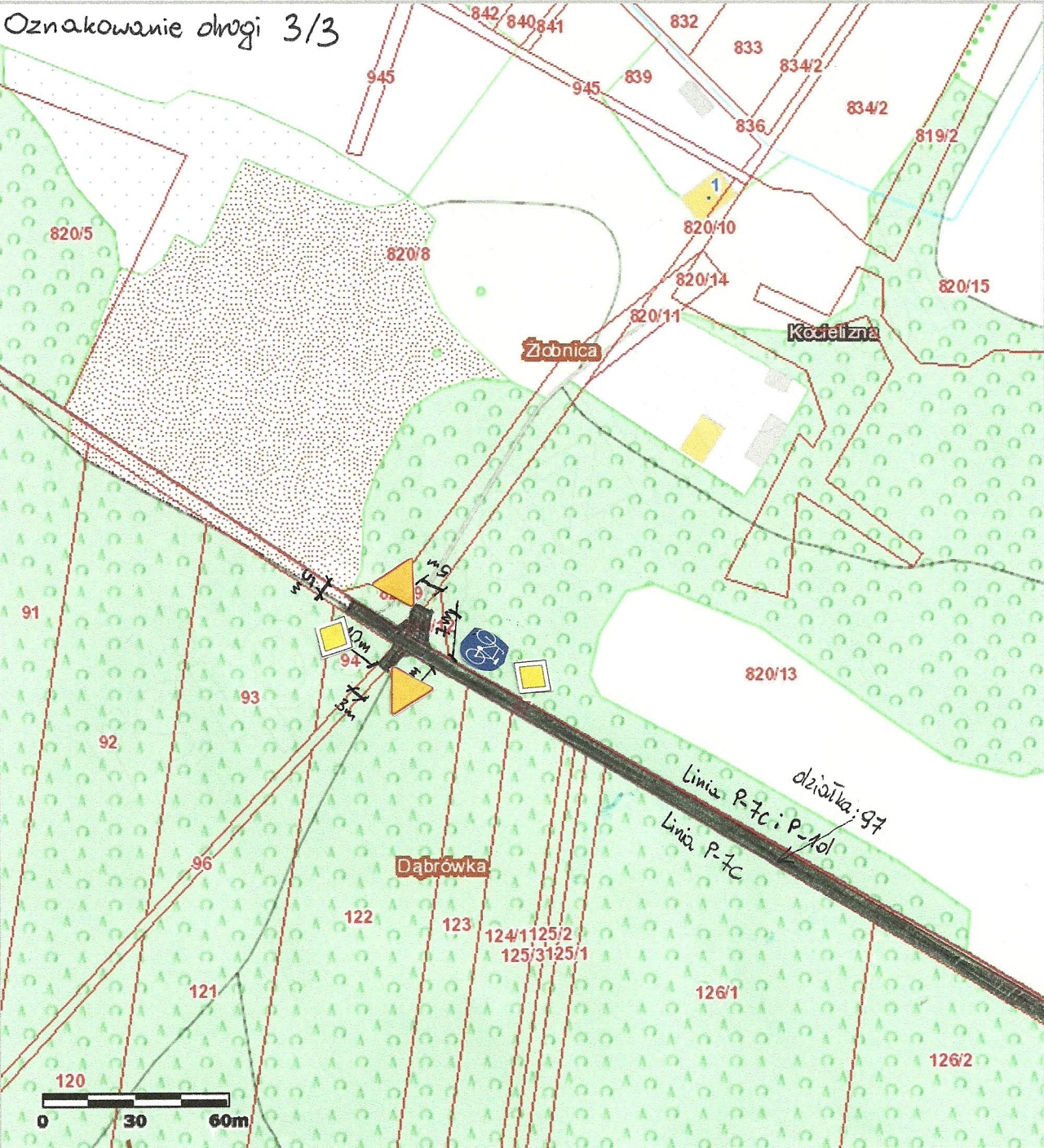
138

139

132



Oznakowanie drogi 3/3



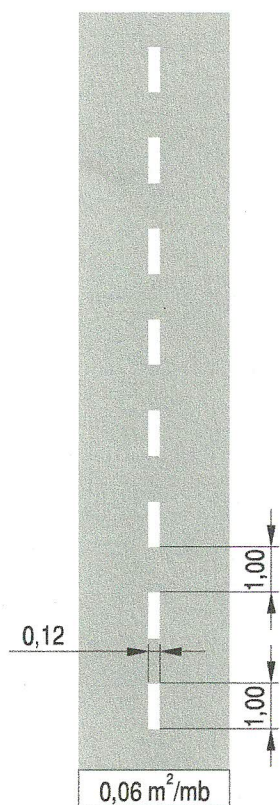
Złobnica

Kocielnia

Dąbrowka

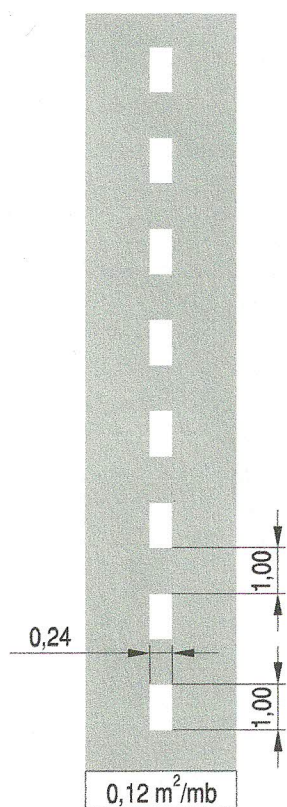
Linia P-7C
działka: 97
Linia P-7C





Rys. 2.2.1.4. Znak P-1d

2.2.1.5. Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka



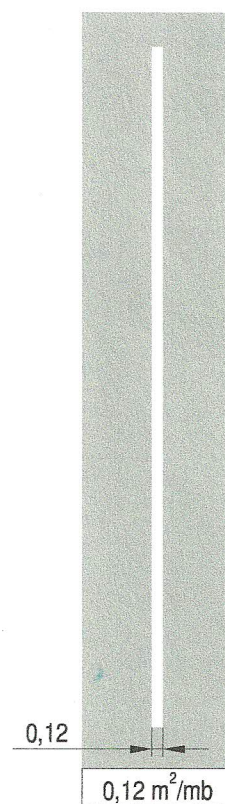
Rys. 2.2.1.5. Znak P-1e

Znak P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” (rys. 2.2.1.5) stosuje się do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach w ciągu linii P-2b wydzielającej pas ruchu dla autobusów i rowerów.

2.2.1.6. Linia pojedyncza ciągła – wąska

Znak P-2a „linia pojedyncza ciągła - wąska” (rys. 2.2.1.6) stosuje się do oddzielania pasów ruchu przeznaczonych do jazdy w tym samym kierunku, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze. Znak P-2a powinien być poprzedzony znakiem P-6, a następować po nim mogą znaki: P-1a, P-1b, P-1d i P-3b. W obszarze zabudowanym, na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h, znak ten można poprzedzać znakiem P-1b.

Długość linii pojedynczej ciągłej - wąskiej powinna wynosić co najmniej 20 m.



Rys. 2.2.1.6. Znak P-2a

2.2.2. Linie krawędziowe

Linie krawędziowe stosuje się przede wszystkim do wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników ulicznych w celu oddzielenia jezdni od pobocza lub pasa awaryjnego. Dopuszcza się stosowanie linii krawędziowej na odcinkach z krawężnikami jeżeli wymagają tego warunki widoczności lub bezpieczeństwa ruchu.

Rozróżnia się następujące odmiany linii krawędziowych:

- P-7a „linia krawędziowa - przerywana szeroka”,
- P-7b „linia krawędziowa - ciągła szeroka”,
- P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”,
- P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”.

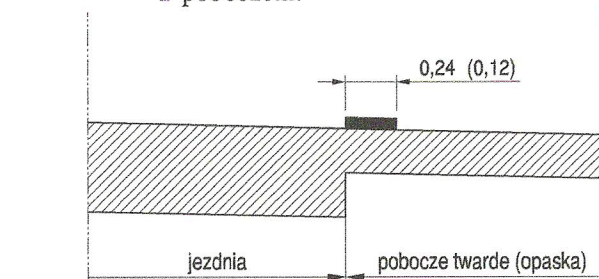
Na poboczu oddzielnym od jezdni linią krawędziową może odbywać się tylko ruch pojazdów innych niż samochodowe, ponadto w przypadku linii krawędziowej przerywanej dopuszczony jest na poboczu postój pojazdów, w tym samochodowych.

Linie P-7a i P-7b o szerokości 0,24 m stosuje się na:

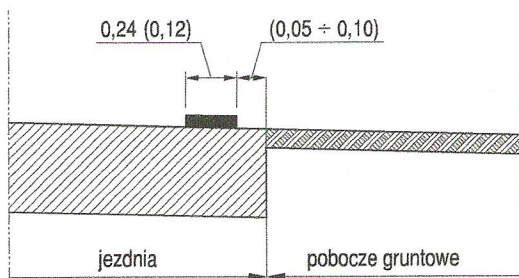
- autostradach i drogach ekspresowych,
- na drogach posiadających twarde pobocze lub opaskę,
- na drogach z numerem szlaku międzynarodowego,
- na drogach dwujezdniowych.

Na pozostałych drogach dopuszcza się stosowanie linii P-7c i P-7d o szerokości 0,12 m, jednak zalecane jest stosowanie linii P-7a i P-7b na wszystkich drogach. Sposób umieszczania linii krawędziowych pokazano na rys. 2.2.2.1.

Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem:



a) twardym (opaska)

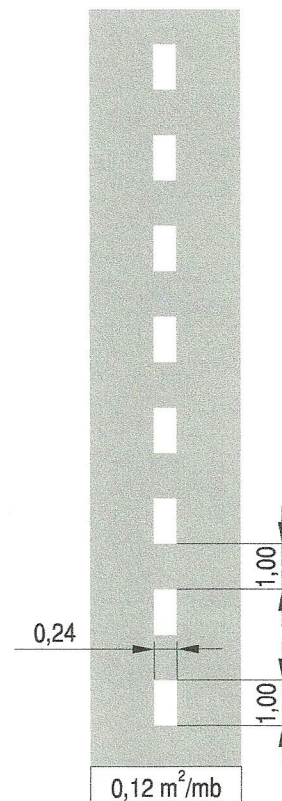


b) gruntowym

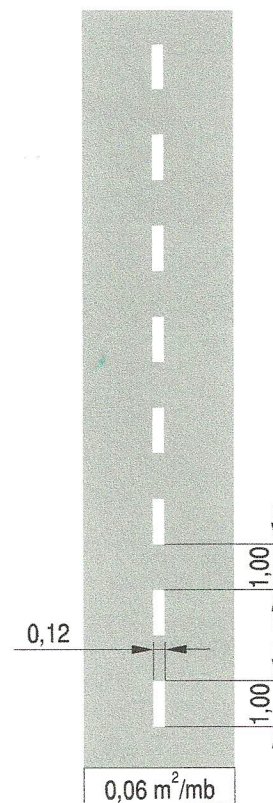
2.2.2.1. Linia krawędziowa - przerywana szeroka i wąska

Znaki P-7a „linia krawędziowa - przerywana szeroka” (rys. 2.2.2.2) i P-7c „linia krawędziowa - przerywana

wąska” (rys. 2.2.2.3) stosuje się przede wszystkim do wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników na odcinkach drogi, na których dopuszcza się postój na poboczu.



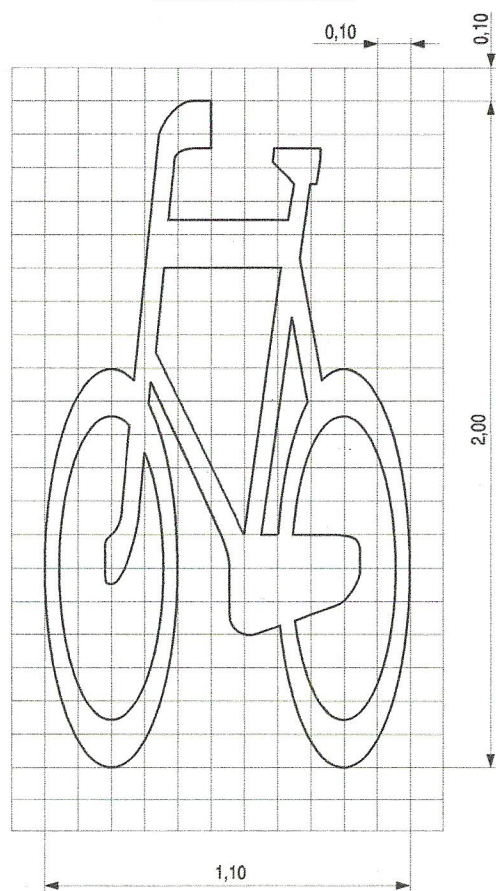
Rys. 2.2.2.2. Znak P-7a



Rys. 2.2.2.3. Znak P-7c

5.2.9. Symbole

5.2.9.1. Symbol roweru



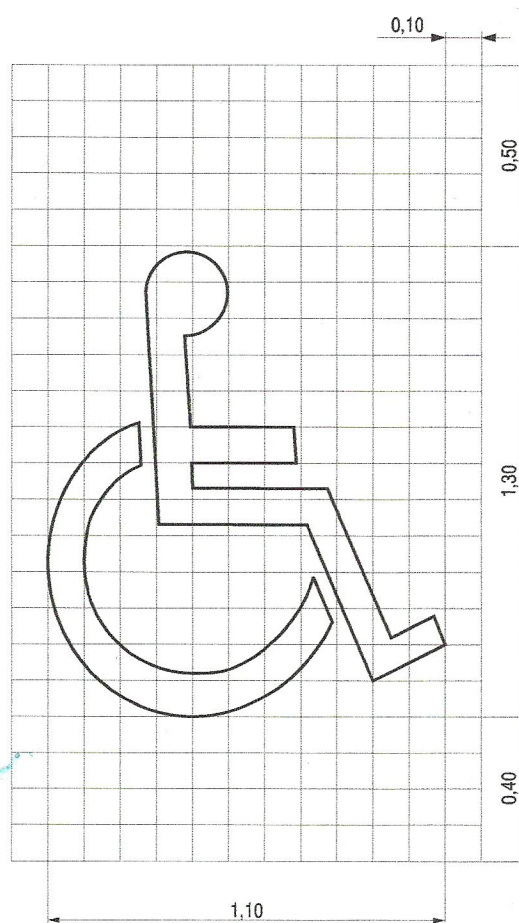
Rys. 5.2.9.1. Znak P-23

Znak P-23 „rower” (rys. 5.2.9.1) stosuje się w celu oznaczenia drogi lub wydzielonego pasa jezdni, przeznaczonych tylko dla rowerów.

Znak P-23 umieszcza się na początku takiej drogi lub pasa jezdni. Na drodze dla rowerów znak ten stanowi uzupełnienie znaku pionowego C-13 „droga dla rowerów”, a na pasie jezdni występuje samodzielnie lub jako uzupełnienie znaku F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów” wskazującego pas dla rowerów.

Na wydzielonym z jezdni pasie przeznaczonym tylko dla rowerów znak P-23 powtarza się na całej długości pasa, co 50 m oraz bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem. Zasady oznakowania drogi i pasów dla rowerów podano w punkcie 7.11.

5.2.9.2. Symbol osoby niepełnosprawnej



Rys. 5.2.9.2. Znak P-24

Znak P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” (rys. 5.2.9.2) stosuje się do oznakowania stanowiska postojowego przeznaczonego dla uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącemu taką osobę.

Przykłady stosowania tego symbolu pokazano na rysunku 5.2.9.3.

Dopuszcza się używanie symbolu osoby niepełnosprawnej do wskazywania ciągów pieszych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych np. w miejscowościach uzdrowiskowych itp.

493)
AB. 6743.A. 453. 2015. AKM

Sulmierzyce, dnia 10.06.2015r.

Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1
98-338 Sulmierzyce
IROŚ.7011.6. 33.2015.AM



STAROSTA PAJĘCZAŃSKI
Wydział Architektury
i Budownictwa

ZGŁOSZENIE

**zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających
decyzji o pozwoleniu na budowę**

1. Rodzaj wykonywanych robót :

Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z remontem poboczy.

2. Zakres i sposób wykonywania robót :

Projektuje się wykonanie w granicach pasa drogowego przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez nałożenie nowej warstwy wyrównawczej gr. ~~4cm~~^{5cm} i warstwy ścieralnej gr. 5cm oraz miejscowe poszerzenia jezdni. Szerokość jezdni 4,6m. Pobocza utwardzane kruszywem łamanym frakcji od 4mm do 31,5mm szer. 0,20m po obu stronach jezdni. Długość przebudowywanego odcinka drogi ok. 860m. Prace wykonywane przez specjalistyczną firmę zgodnie z przepisami bhp. Szerokość pasa drogowego 5m.

3. Termin rozpoczęcia robót : 11.07.2015r.

4. Adres inwestycji : działka nr ewid. 97 obręb Dąbrówka, gm. Sulmierzyce.

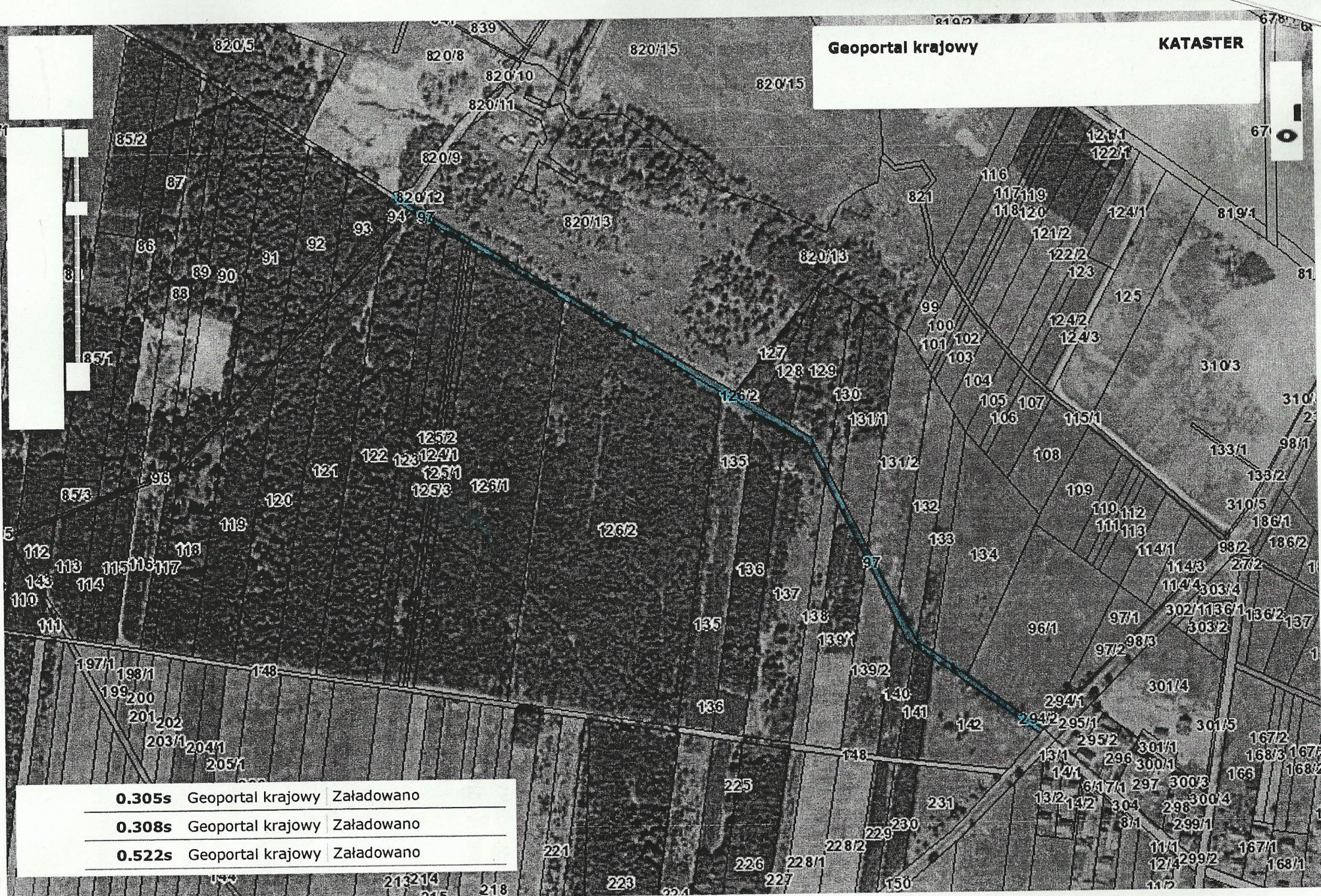
W O S T

mgr Gabriel Orzeszek

(podpis inwestora)

Do zgłoszenia dołączam:

1. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Szkice, rysunki, mapy.



- 0.305s** Geoportal krajowy Załadowano
- 0.308s** Geoportal krajowy Załadowano
- 0.522s** Geoportal krajowy Załadowano

projektowana przebudowa drogi