

Kazimierz Mamos
97-400 Bełchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW NA DZIAŁKACH NR 1131, 924, 925 i 929/2
ADRES:	DZIAŁKI NR: 1131, 924, 925, 929/2 OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	01.2013	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi gminnej (obecnie bez nadanego numeru) w Dworszowicach Pakoszowych na długości 170 m.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Teren zajmowany pod projektowaną drogę leży na obszarze częściowo zabudowanym z sąsiadującą pojedynczą zabudową i terenami łąkowymi.

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę D (droga dojazdowa), mającą obsłużyć ruch samochodów osobowych. Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z poszerzeniami na łukach poziomych.

Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi znajduje się oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu: lipiec 2013r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Liczba sztuk
			Znaki nowe
1.	B-33	ograniczenie prędkości "30"	2

Do likwidacji przeznaczony jest znak B-2 z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców i pracowników szkoły" w km 0+150.

5. Wymagania

5.1. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60$ mm.

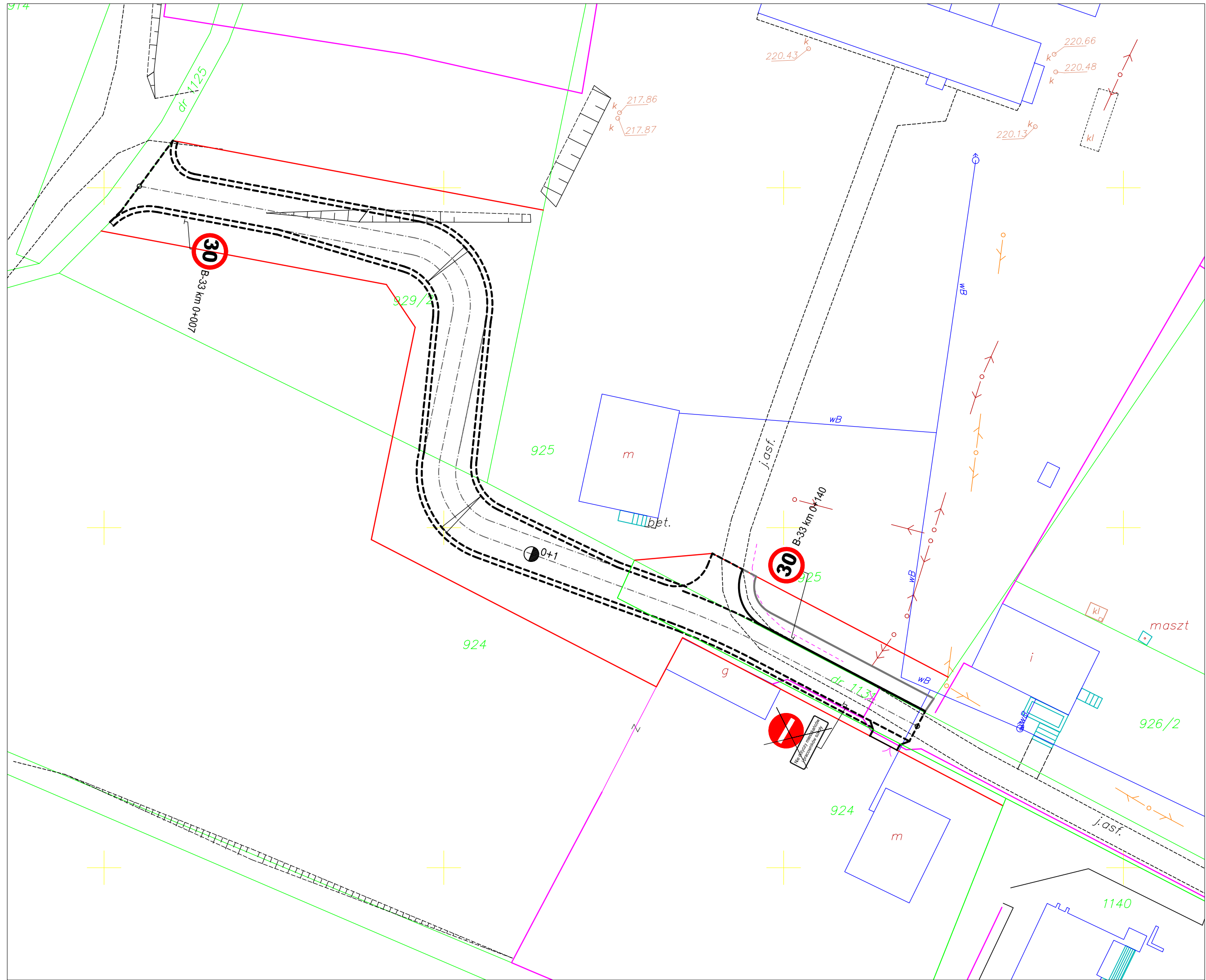
6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi gminnej powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7. Obowiązki wykonawcy.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



<p>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH WRAZ Z BUDOWĄ ZIAZDÓW NA DZIAŁKACH NR 1131, 924, 925 I 929/2</p>	<p>Rys. nr 1</p>
<p>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>	<p>SKALA 1:500</p>
<p>Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94</p>	<p>Data opracowania: STYCZEŃ 2013</p>