

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-5
4. Oświadczenie projektanta.....	6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7
6. Współrzędne punktów głównych	8
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	9-10
8. Tabela robót ziemnych	11

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. nr 3
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 4

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Projektantem
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./

II PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+162.30 w Dworszowicach Pakoszowych na działkach o numerach ewidencyjnych 1131, 924, 925, 929/2. Zakres robót będzie obejmował:

- rozbudowę drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej jezdni wraz z poboczami tłuczniowymi
- budowę chodnika na odc. 0+130-0+162.30
- budowę zjazdów (indywidualnego i publicznego)

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „Projekt zagospodarowania” rys. nr 1.

III STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę gminną kategorii D (dojazdowa). W stanie obecnym teren przeznaczony pod rozbudowę drogi w km 0+000-0+115 to teren polny, niezabudowany.

Pozostały odcinek planowanej drogi przebiega przez teren zabudowany (zabudowa zagrodowa). W km 0+125-0+162.30 droga o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5 m. Pobocza gruntowe. Brak rowów ziemnych.

Brak wydzielonego pasa drogowego w km drogi 0+000-0+115, na pozostałym odcinku istniejący pas drogowy szer. 6,0 m.

Na terenie inwestycji - istniejący wodociąg.

IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

1. Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość pasa ruchu 2,5 m
- szerokość poboczy utwardzonych - 0,75 m
- kategoria ruchu KR 1

2. Założenia geometryczne w planie

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Projektuje się wykonanie rozbudowy rozpatrywanego odcinka drogi polegającej na wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni szerokości 5,0 m obejmującej podbudowę, warstwę wiążącą i ścieralną. Na łukach poziomych przewidziano poszerzenia jezdni do 7,0 m - adekwatnie do promieni łuków wraz z prostymi przejściowymi.

Pobocza obustronne tłuczniowe szer. 0,75 m (poza odcinkiem, gdzie projektowany jest chodnik).

W km 0+130-0+162.30 projektuje się chodnik lewostronny szer. 2,0 m.

Dodatkowo projektuje się 2 zjazdy z projektowanej drogi:

-Z1- w km 0+127.14, publiczny, z betonu asfaltowego, promienie włączenia 5,0/6,5 m, szer. 5,0 m.

-Z2- w km 0+158.80, indywidualny, z kostki betonowej, skosy włączeniowe 1:1, szer. 5,0 m,

Długość rozbudowywanego odcinka drogi: 162.30m.

3. Przekroje podłużne

Profil podłużny drogi przedstawia Rys. nr 2 "Profil podłużny".

Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

- sprawny spływ wód na tereny przyległe zielone
- zastosowanie minimalnych, normatywnych spadków podłużnych zapewniających właściwe odwodnienie

4. Przekroje poprzeczne

W przekrojach poprzecznych drogi występują: jezdnia, pobocza, chodnik. Zastosowano pochylenie jezdni dwustronne 2%, chodnika 2%, poboczy 6%.

Wartości spadków poprzecznych pokazano na projekcie zagospodarowania oraz na przekrojach poprzecznych i konstrukcyjnych.

5. Kolizje

Drzewa kolidujące z projektowaną jezdnią i poboczami przeznaczone są do wycinki.

6. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego (jezdni, pobocza, chodnik) poprzez spływ wód deszczowych na przyległe tereny zielone.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia	Informacje dodatkowe
1	Terenu inwestycji	2470 m ²	
2	Nawierzchnia bitumiczna jezdni	955 m ²	Długość odcinka - 162.30 m
3	Nawierzchnia poboczy	215 m ²	

4	Nawierzchnia zjazdu z kostki bet.	11 m2	Z1
5	Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego	45 m2	Z2
6	Nawierzchnia chodnika z kostki bet.	78 m2	

VI DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA):

Teren objęty rozbudową nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren znajduje się w granicach terenów górniczych "Pole Szczerców" i "Pole Bełchatów".

VII WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowany obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

VII PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Badania gruntów zalegających w istniejącej jezdni wykazały obecność następujących warstw:

- 70 cm - ziemia urodzajna (humus),
- poniżej - piasek średni.

Brak wody gruntowej na głębokości 1,0 m. Grunty zakwalifikowano do kategorii G1. Warstwę ziemi urodzajnej należy zebrać przed ułożeniem konstrukcji jezdni.

JEZDNIA, ZJAZD BITUMICZNY:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (warstwa dolna 31.5-63 gr. 12 cm, warstwa górna 0-31.5 gr. 8 cm)

ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ:

- kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm (warstwa dolna 31.5-63 gr. 10 cm, warstwa górna 0-31.5 gr. 6 cm)

POBOCZA:

- warstwa tłucznia (stab. mech.) 0-31.5 gr. 10 cm

CHODNIK:

- kostka betonowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+000 - 0+162.30 W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH (DZ. NR 1131, 924, 925, 929/2) WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW I CHODNIKA” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BEŁCHATÓW
OS. OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+000 - 0+162.30 W DWORSZOWICACH
PAKOSZOWYCH (DZ. NR 1131, 924, 925, 929/2) WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW I
CHODNIKA

INWESTOR:

GMINA SULMIERZYCE
98-338 SULMIERZYCE
UL. URZĘDOWA 1

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej i z kostki betonowej.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym - wodociąg

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowładowcze, walec statyczny.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

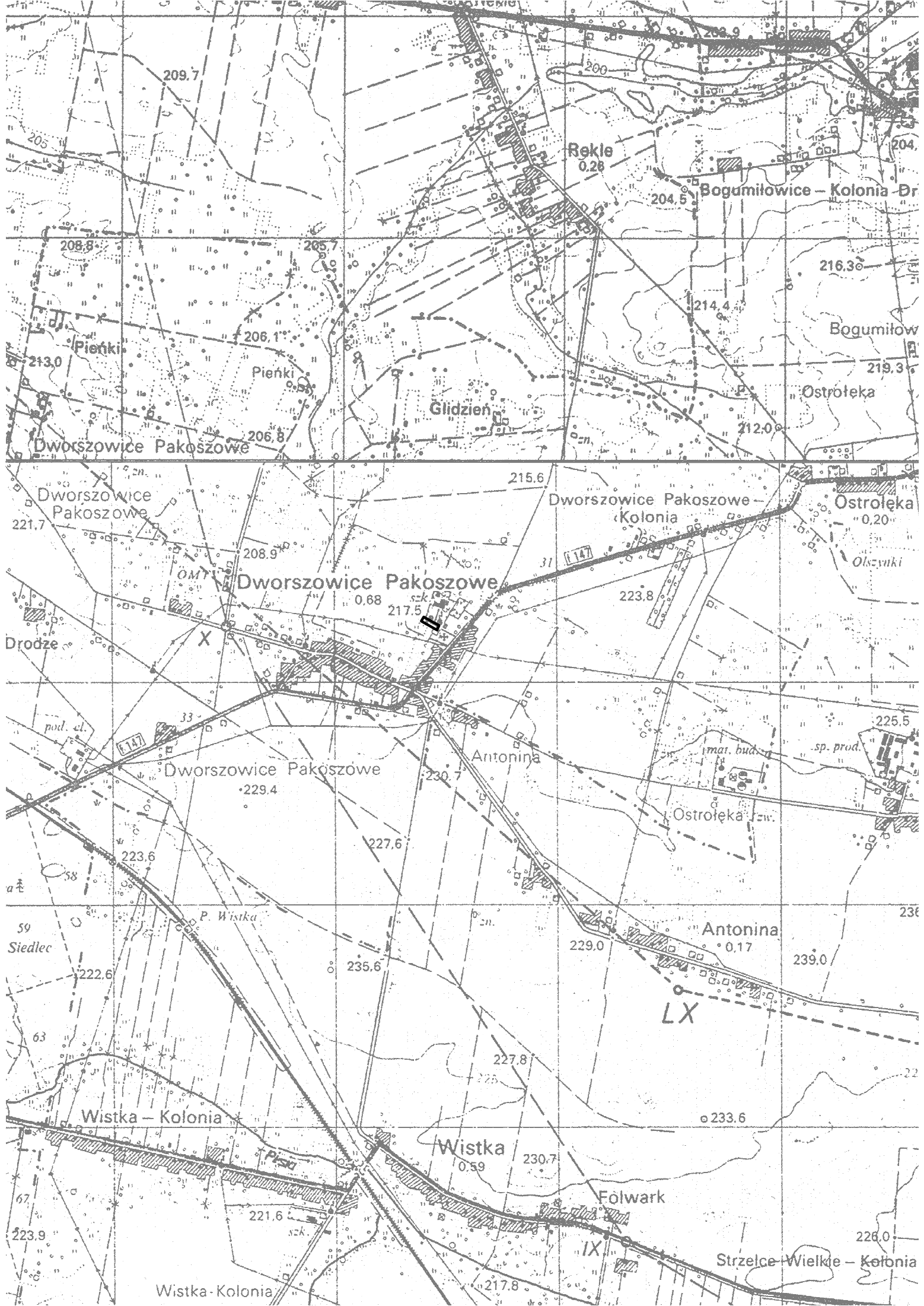
Opracował

Współrzędne punktów głównych:

	X	Y
P	5670950.24	6576855.21
PŁK	5670942.63	6576895.75
W1	5670940.75	6576905.75
SŁK	5670938.37	6576902.21
KŁK	5670930.78	6576903.70
PŁK	5670910.14	6576899.45
W2	5670901.68	6576897.70
SŁK	5670903.24	6576900.51
KŁK	5670898.72	6576905.82
PŁK	5670888.34	6576934.33
W3	5670886.05	6576940.63
SŁK	5670885.84	6576940.54
KŁK	5670882.93	6576946.58
K	5670870.81	6576969.67

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+000 - 0+162.30 W DWORSZOWICACH
PAKOSZOWYCH (DZ. NR 1131, 924, 925, 929/2) WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW I
CHODNIKA**

			ROBOTY ZIEMNE					HUMUS DO USUNIĘCIA		
			Średnia		Odl.	Objętość		Długość humusu do usunięcia		
km	W	N	W	N	Odl.	W	N	W przekr.	Średnia	Pow.
	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³
						1,65	4,95			72,60
11,00	0,15	0,45						6,60		146,68
			0,23	0,60	21,73	4,89	13,04	6,90	6,75	
32,73	0,30	0,75						6,90	6,60	179,98
			0,15	1,88	27,27	4,09	51,13	6,30	6,30	127,89
60,00	0,00	3,00				0,00	131,95	6,30	6,30	127,89
			0,00	6,50	20,30	0,00	183,37	6,30	5,77	125,21
80,30	0,00	10,00				0,00	183,37	5,24	2,82	101,52
			0,00	8,45	21,70	0,00	183,37	5,24	2,82	101,52
102,00	0,00	6,90				3,60	134,10	0,40	0,48	11,54
			0,10	3,73	36,00	3,60	134,10	0,40	0,48	11,54
138,00	0,20	0,55				6,68	9,11	0,55		
			0,28	0,38	24,30	6,68	9,11	0,55		
162,30	0,35	0,20								
						20,91	527,65			765,42



209.7

Rekle
0.28

Bogumilowice - Kolonia Dr

208.8

205.7

216.3

Pienki

Pienki

Glidzien

Bogumilow

Ostrołęka

Dworszowice Pakoszowe

206.1

214.4

219.3

212.0

Dworszowice Pakoszowe

215.6

Dworszowice Pakoszowe - Kolonia

Ostrołęka

221.7

208.9

Dworszowice Pakoszowe

31

L147

Olszynki

Drodze

OMT

X

I

223.8

pod. el.

Dworszowice Pakoszowe

Antonina

mat. bud.

sp. prod.

225.5

58

59

Siedlec

Dworszowice Pakoszowe

230.7

Ostrołęka

223.6

227.6

230

P. Wistka

Antonina

229.0

0.17

239.0

LX

63

Wistka - Kolonia

Wistka

0.59

233.6

223.9

221.6

230.7

Folwark

226.0

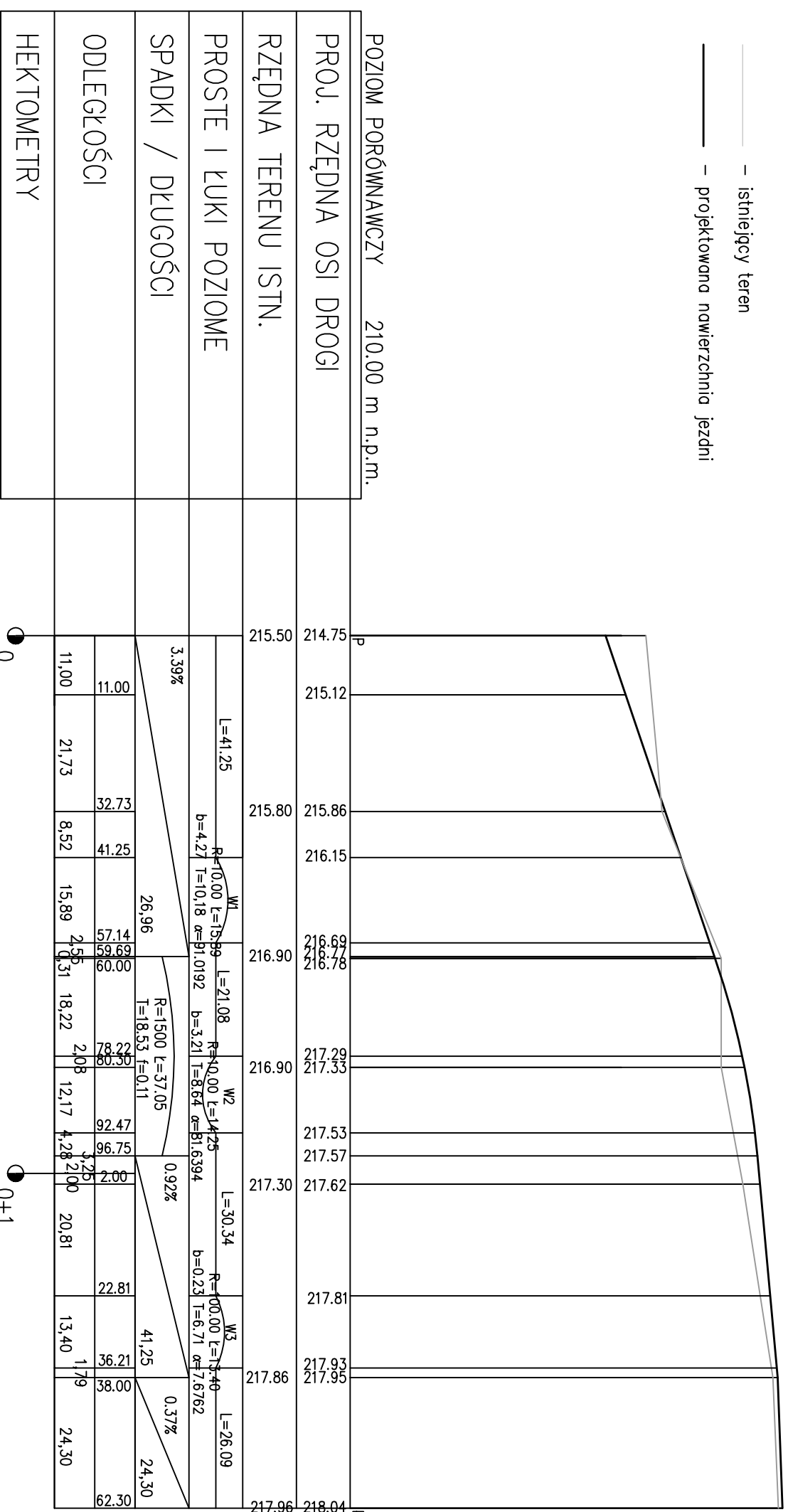
Wistka - Kolonia

217.8

IX

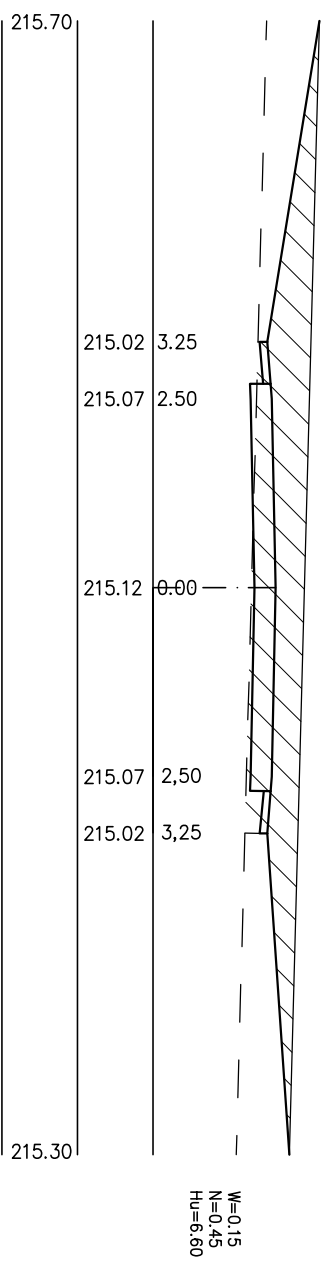
Strzelce Wielkie - Kolonia

- Legenda:
- istniejący teren
 - projektowana nawierzchnia jezdni

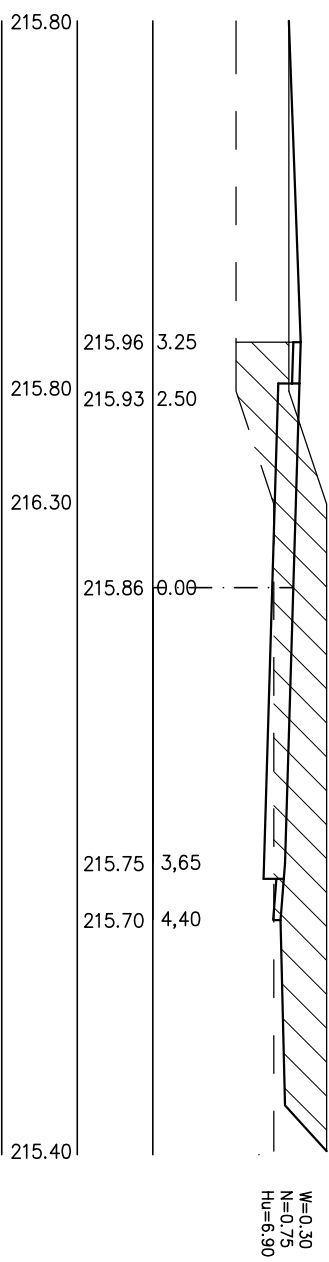


ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+000 - 0+162,30 W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH (DZ. NR 1131, 924, 925, 929/2) WRAZ Z BUDOWĄ ZIAZDOWI CHODNIKA		Rys. nr 2
PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1:100/1000
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	Data opracowania: STYCZEŃ 2013

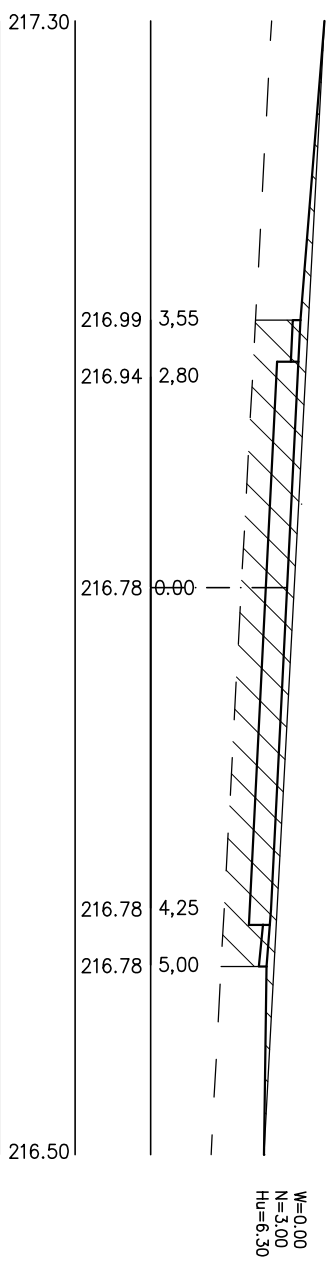
1. 0+011.00



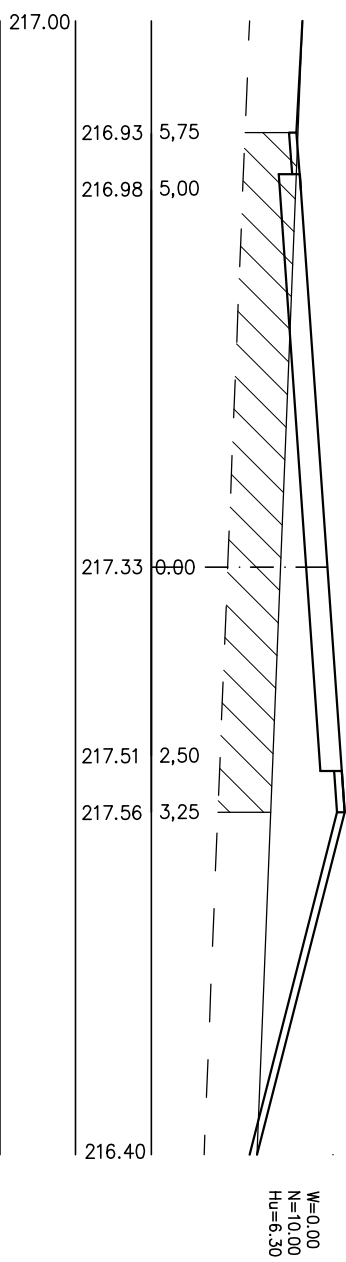
2. 0+032.73



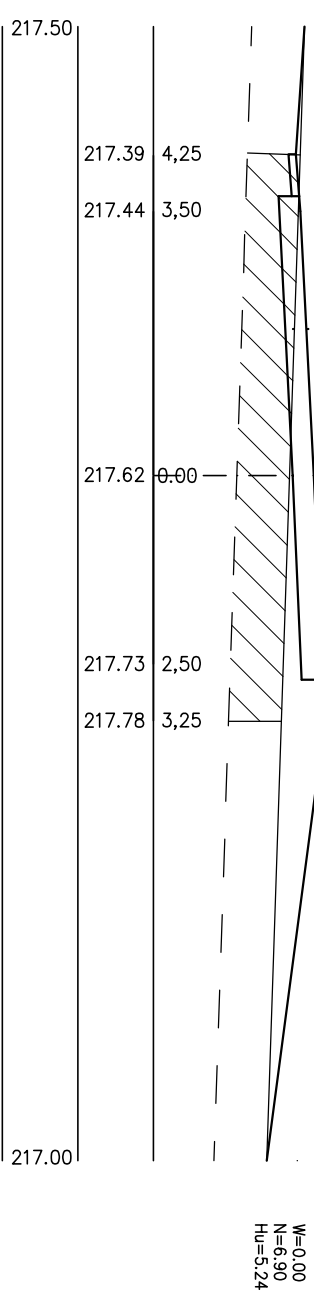
3. 0+060.00



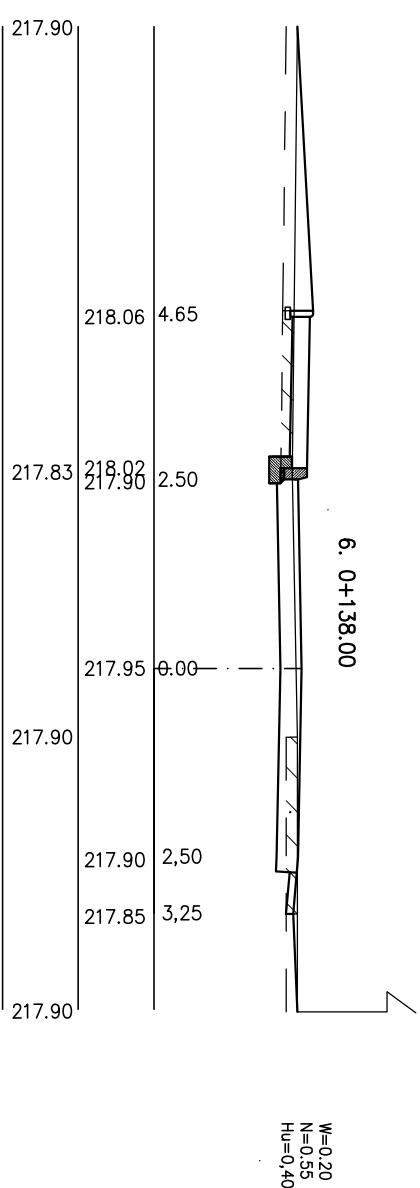
4. 0+080.30



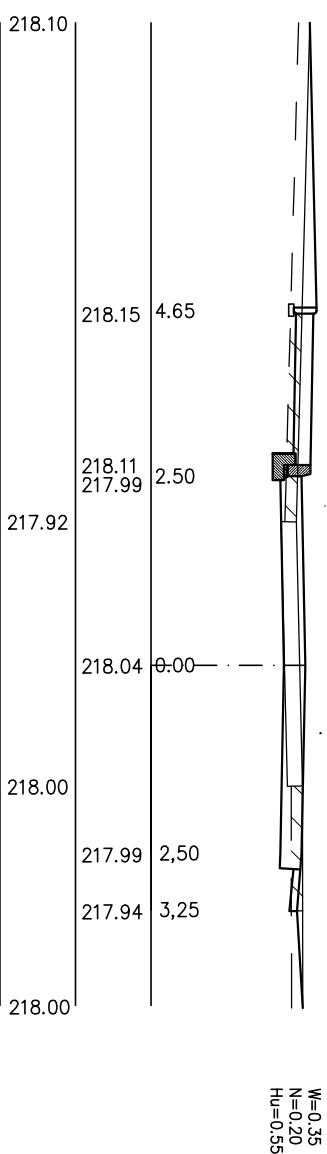
5. 0+102.00



6. 0+138.00



7. 0+162.30



W - wykop [m²]
N - nasyp [m²]
Hu - humus do usunięcia gr. 70 cm [m²]

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
W KM 0+000 - 0+162,30 W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH
(DZ. NR 1131, 924, 925, 929/2)
WRAZ Z BUDOWĄ ZIAZDÓW I CHODNIKA

PRZEKROJE POPRZECZNE

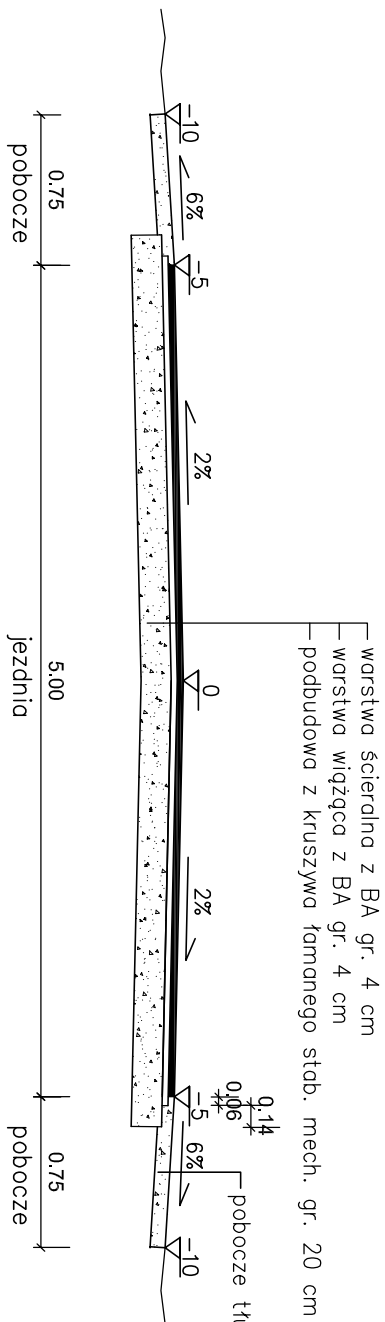
Rys. nr 3
SKALA
1:100

Branża
drogowa

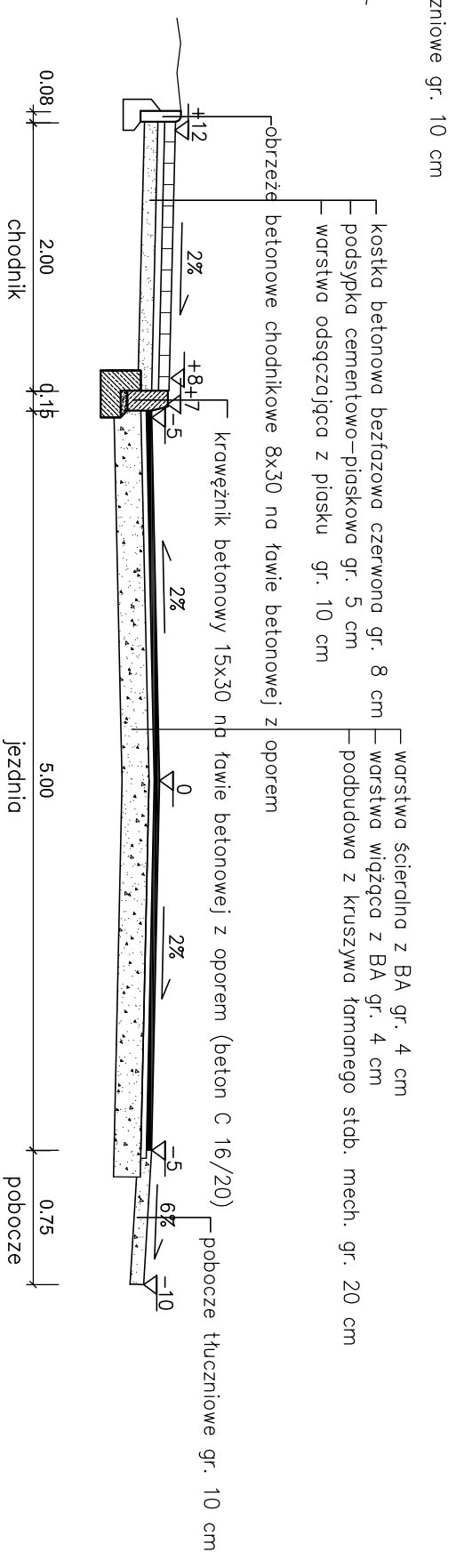
Projektował: mgr inż. Kazimierz Marnos
Upr nr GP/IV.7342/40/94

Data
opracowania:
styczeń 2013

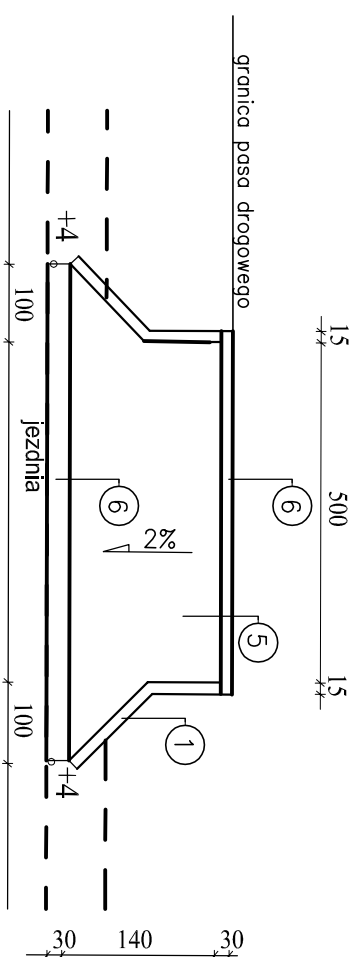
ODCINEK 0+000-0+130



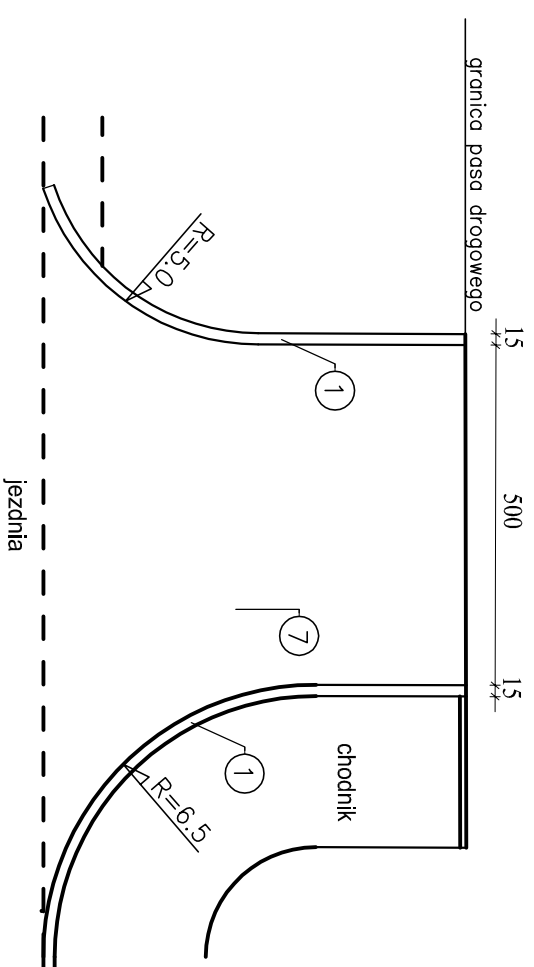
ODCINEK 0+130-0+162.30



ZJAZD IND. W PLANIE



ZJAZD PUBL. W PLANIE



- ① krawężnik betonowy 15x30 na tawie betonowej (klasa C 16/20) z oporem
- ② kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- ③ podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ④ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- ⑤ kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- ⑥ krawężnik betonowy 15x30 na tawie betonowej (klasa C 16/20) z oporem ułożony na płask
- ⑦ warstwa ścierdlna z BA gr. 4cm

ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W KM 0+000 - 0+162.30 W DWORSZOWICACH PAKOSZOWYCH (DZ. NR 1131, 924, 925, 929/2) WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW I CHODNIKA		Rys. nr 4
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50		
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	Data opracowania: styczeń 2013