

Zamawiający
GMINA SULMIERZYCE
ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce
NIP 508-00-18-848
Regon 590648184

Wszyscy nabywcy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

ZP.271.1.9.2014.AS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa dróg powiatowych Nr 1900E i Nr 3509E na odcinku Sulmierzyce – Marcinów z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Chorzenice”.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W odpowiedzi na otrzymane zapytanie od Wykonawcy działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.), Zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

Treść zapytania:

1. Przedmiar robót pn. Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509E od miejscowości Sulmierzyce do miejscowości Marcinów – ETAP IV. Droga powiatowa nr 3509E na odcinku 520 m od posesji nr 49 w miejscowości Chorzenice do miejscowości Marcinów. Proszę o podanie kategorii ruchu oraz uziarnienia warstwy wiążącej i ścieralnej. Proszę o podanie nazwy projektu opisującego roboty uwzględnione w wymienionym powyżej przedmiarze.
2. Przedmiar pn. Odwodnienie drogi powiatowej nr 3509E w miejscowości Chorzenice – czy Zamawiający potwierdza, że na wymienionym odcinku drogi należy ułożyć jedynie warstwę wiążącą grubości 7 cm w ilości 1.238,40 m² (bez wykonania warstwy ścieralnej) ?
3. Przedmiar pn. Odwodnienie drogi powiatowej nr 3509E w miejscowości Chorzenice – z zamieszczonego opisu nie wynika, że na wskazanym odcinku należy wykonać nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej. W związku z powyższym proszę o:
 - a) określenie kategorii ruchu oraz uziarnienia mieszanki jaką należy wykonać
 - b) zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych
4. Opisy techniczne zakładają wykonanie nawierzchni wg normy PN-S 96025, zaś załączone specyfikacje techniczne wskazują na wymagania techniczne WT-2 2010. Norma PN-S 96025:200 została wycofana 29.05.2008r. Bez zastąpienia. Zakres normy PN-S 96025 obejmuje seria europejskich norm zharmonizowanych EN 13108-x, zatwierdzonych w Polsce jako Polskie Normy PN-EN 13108-x wraz z „Wymaganiami Technicznymi WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i one powinny

GMINA SULMIERZYCE

być zastosowane przy sporządzaniu specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych drogowych nawierzchni asfaltowych.

W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że nawierzchnie asfaltowe mają być wykonane wg aktualnych przepisów czyli wg WT-2 2010.

Odpowiedzi:

1. Zamawiający informuje, iż kategoria ruchu została określona w dokumentacji projektowej w części B w pkt. 3.1 Należy wykonać mieszanki mineralno- bitumiczne z betonu asfaltowego zgodnie z WT-2 z 2010r. dla kategorii obciążenia ruchem KR 2.

Zalecane warstwy:

- warstwa wiążąca AC 16 W
- warstwa ściernalna AC 11 S

Ponadto Zamawiający informuje, iż projekty budowlano – wykonawcze dot. przebudowy istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509E od miejscowości Sulmierzyce do miejscowości Marcinów (remont nawierzchni jezdni Etap IV oraz Etap V) stanowią dodatek nr 13 do SIWZ (są to dwa scalone ze sobą projekty – Etap IV o długości ok. 880 m oraz Etap V o długości ok. 520 m).

2. Zamawiający informuje, iż w projekcie na odwodnienie drogi ujęta została wyłącznie warstwa wiążąca grubości 7cm. Warstwa ściernalna została zaprojektowana wg odrębnego opracowania w zadaniu pn. „Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509 E od miejscowości Sulmierzyce do miejscowości Marcinów – ETAP I-V”.
3. Zamawiający informuje, iż integralną częścią dokumentacji projektowej jest kosztorys inwestorski i przedmiar robót. Należy wykonać roboty odtworzeniowe wg załączonego przedmiaru, w tym warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dla kategorii obciążenia ruchem KR 2. Projektant nie widzi konieczności zamieszczenia rys. dot. szczegółów odtworzenia warstw konstrukcyjnych. Roboty odtworzeniowe należy przeprowadzić w taki sposób, aby poziom wykonanej warstwy wiążącej po uwałowaniu znajdował się na poziomie istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu wg rozwiązań projektowych zawartych w opracowaniu pn. „Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509 E od miejscowości Sulmierzyce do miejscowości Marcinów – ETAP I-V”
4. Zamawiający informuje, iż projektowane nawierzchnie asfaltowe należy wykonać z mieszanek mineralno- bitumicznych z betonu asfaltowego zgodnie z WT-2 z 2010r.

W imieniu Zamawiającego

WÓJT

/-/

mgr Gabriel Orzeszek