

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika oraz remont istniejącego zjazdu na nieruchomości przyległą do pasa drogowego w ciągu drogi powiatowej 3509E.

Projekt obejmuje wykonanie niezbędnych robót ziemnych i ułożenie konstrukcji chodnika o szerokości 2,0m oraz projektuje się remont nawierzchni istniejącego zjazdu o szerokości zgodnej ze stanem istniejącym o nawierzchni z kostki betonowej.

Wszystkie elementy zawierające się w zakresie projektu zostały oznaczone na planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne:

➤ kategoria dróg	powiatowa
➤ szerokość chodnika	2,0m
➤ długość chodnika	19,00m
➤ pow. kostki betonowej na chodniku	38,0m ²
➤ pow. kostki betonowej na zjeździe	25,0m ²

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- kostka betonowa gr. 8cm koloru szarego oraz po dwa prowadzące rzędy kostki koloru czerwonego w układzie jak na istniejącym chodniku
- podsypka piaskowo-cementowa $R_m = 5$ MPa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

Nawierzchnia chodnika od strony jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym betonowym wibroprasowanym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 wystawionym ponad pow. jezdni na wys. +12cm, dalej pasem zieleni szer. 0,35m oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15.

3. KONSTRUKCJA ZJAZDU




- kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów od strony jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym betonowym wibroprasowanym zaniżonym +4cm 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 od strony posesji krawężnikiem oporowym 30x15x100 na ławie betonowej z oporem C12/15.

4. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy, jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

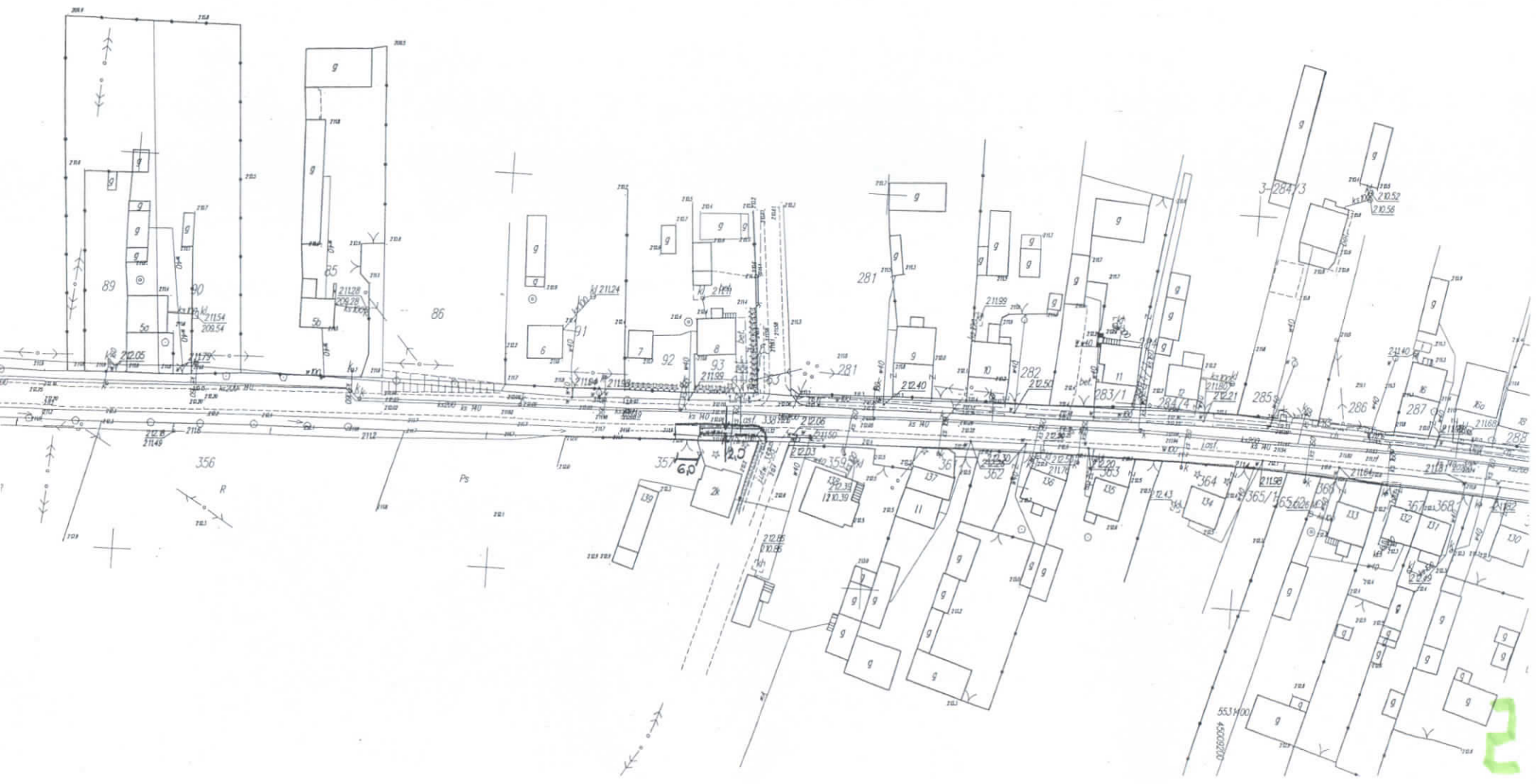
-  CHODNIK
-  ZJAZD
-  ZIELEŃ

SKALA 1:1000

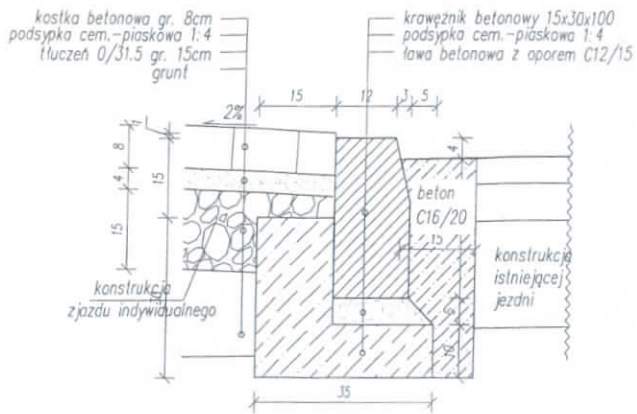
URZĄD GMINY
98-338 Sulmierzyce
pow. pajęczański
woj. łódzkie

SPECJALISTA
inż. inwestycji

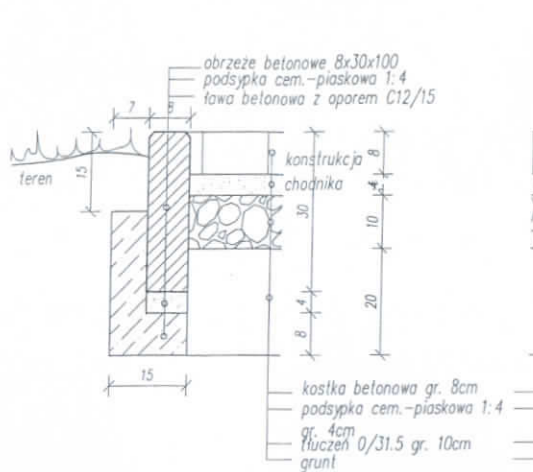
inż. Jacek Kubiak



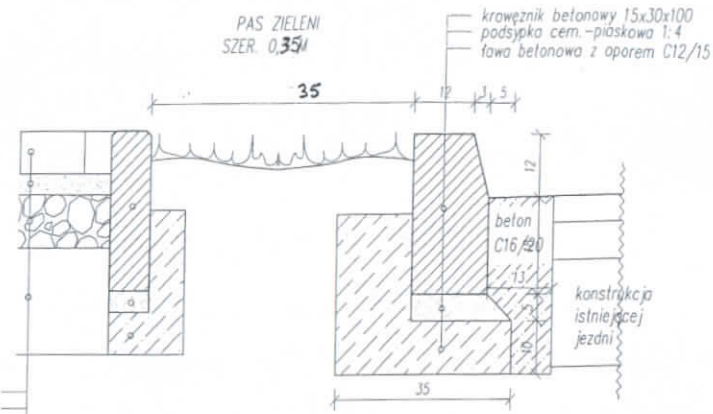
Szczegół nr 1
krawężnik +4cm
skala 1:10



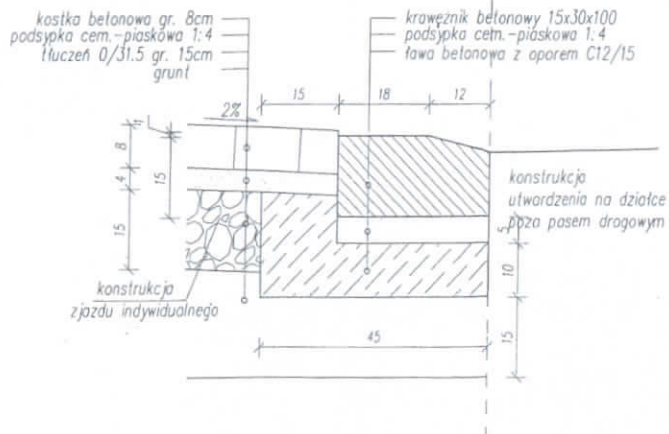
Szczegół nr 2
obrzeże betonowe/chodnik
skala 1:10



Szczegół nr 3
Krawężnik wysoki +12cm
skala 1:10



Szczegół nr 4
zjazd indywidualny - krawężnik oporowy
skala 1:10



URZĄD GMINY
98-338 Sulmierzyce
pow. pajęczański
woj. łódzkie

SPECJALISTA
ds. inżynierii

mgr inż. Jarosław Kubiak

