

# OPIS TECHNICZNY

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika oraz remont istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego w ciągu drogi powiatowej 1900E.

Projekt obejmuje wykonanie rozbiórki istniejących elementów nawierzchni zjazdów i chodnika oraz wykonanie niezbędnych robót ziemnych i ułożenie nowej konstrukcji chodnika o szerokości 2,0m. Dodatkowo projektuje się remont nawierzchni istniejących zjazdów o szerokościach zgodnych ze stanem istniejącym o nawierzchni z kostki betonowej.

Wszystkie elementy zawierające się w zakresie projektu zostały oznaczone na planie sytuacyjnym.

### Parametry geometryczne:

➤ kategoria dróg	powiatowa
➤ klasa drogi	Z
➤ długość chodnika	383,6mb
➤ pow. kostki betonowej na chodniku	603,52m <sup>2</sup>
➤ pow. kostki betonowej na zjazdach	407,63m <sup>2</sup>

## 2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego (bezfazowa)
- podsypka piaskowo-cementowa Rm= 5 MPa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- istniejący grunt G1

Nawierzchnia chodnika od strony jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym betonowym wibroprasowanym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 wystawionym ponad pow. jezdni na wys. +12cm, dalej pasem zieleni szer. 0,35m oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15.

## 3. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- istniejący grunt G1

Nawierzchnia zjazdów od strony jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym betonowym wibroprasowanym zaniżonym +4cm 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/12 od strony posesji krawężnikiem oporowym 30x15x100 na ławie betonowej z oporem C12/15.

## 4. INFRASTRUKTURA

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- energetyczna
- wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

## 5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy, jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

## 6. TABELA ZJAZDÓW

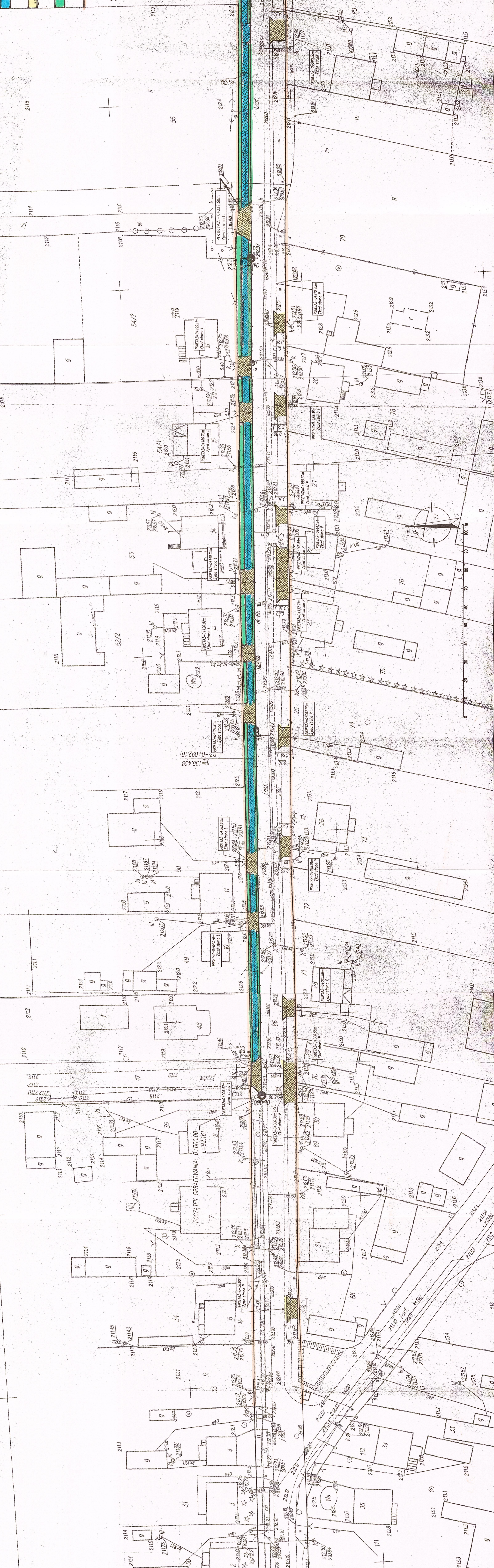
lp.	kilometraż	strona jezdni	długość w osi	szerokość/ kraw.oporowy	skos/ promień	nawierzchnia	krawężnik zaniżony	pow. kostki	obrzeże
/-/	/-/	/-/	/m/	/m/	/m/	/-/	/mb/	/m <sup>2</sup> /	/mb/
1	0-58,80	prawa	3,00	5,40	1:1	kostka	7,36	16,11	6,40
2	0+000,60	prawa	3,40	5,40	1:1	kostka	6,40	18,12	3,61
3	0+005,30	lewa	2,80	6,10	1:1	kostka	10,95	19,91	3,31
4	0+006,50	prawa	3,40	5,00	1:1	kostka	5,98	16,75	3,63
5	0+023,80	prawa	3,50	4,80	1:1	kostka	6,75	16,95	12,44
6	0+047,80	lewa	2,90	5,00	1:1	kostka	6,81	14,56	0,00
7	0+063,66	lewa	3,00	5,80	1:1	kostka	7,65	17,28	0,00
8	0+068,00	prawa	3,20	5,50	1:1	kostka	7,43	17,285	6,75
9	0+097,97	prawa	3,50	5,10	1:1	kostka	7,00	16,41	6,90
10	0+104,61	lewa	3,30	5,40	1:1	kostka	7,21	17,45	0,00
11	0+120,87	lewa	3,40	4,30	1:1	kostka	6,19	15,03	0,00
12	0+137,68	prawa	3,20	5,60	1:1	kostka	6,58	17,68	3,45
13	0+140,24	lewa	3,90	5,50	1:1	kostka	8,31	24,44	0,00
14	0+143,36	prawa	3,20	4,80	1:1	kostka	4,78	14,73	0,00
15	0+147,94	prawa	3,20	3,40	1:1	kostka	4,32	10,71	3,45
16	0+158,30	prawa	3,30	4,30	1:1	kostka	6,23	13,07	6,47
17	0+186,70	lewa	3,80	5,50	1:1	kostka	7,35	18,91	0,00
18	0+188,35	prawa	3,30	5,50	1:1	kostka	7,43	16,27	6,38
19	0+199,10	lewa	3,80	5,40	1:1	kostka	7,20	20,43	0,00
20	0+210,75	prawa	3,20	5,00	1:1	kostka	6,90	16,15	6,93
21	0+290,50	prawa	4,50	5,50	1:1	kostka	7,43	22,81	8,76
22	0+368,30	prawa	3,70	5,20	1:1	kostka	7,13	17,73	7,27
23	0+238,60	lewa	3,75	6,10	1:1	kostka	11,00	30,83	10,00
Razem:			78,25	119,60	-		164,39	407,63	95,75



KONIEC OPRACOWANIA: 0+383,60  
KO: Km=0+383,60

- C.HODNIK
- ZJAZD
- TERENY ZIELONE
- GRANICA PASA DROGOWEGO

SKALA 1:500



**SPECJALISTA**  
os. inżyn. Jężycki

STAROSTWO POWIATOWE  
w PAJEĆCZNE

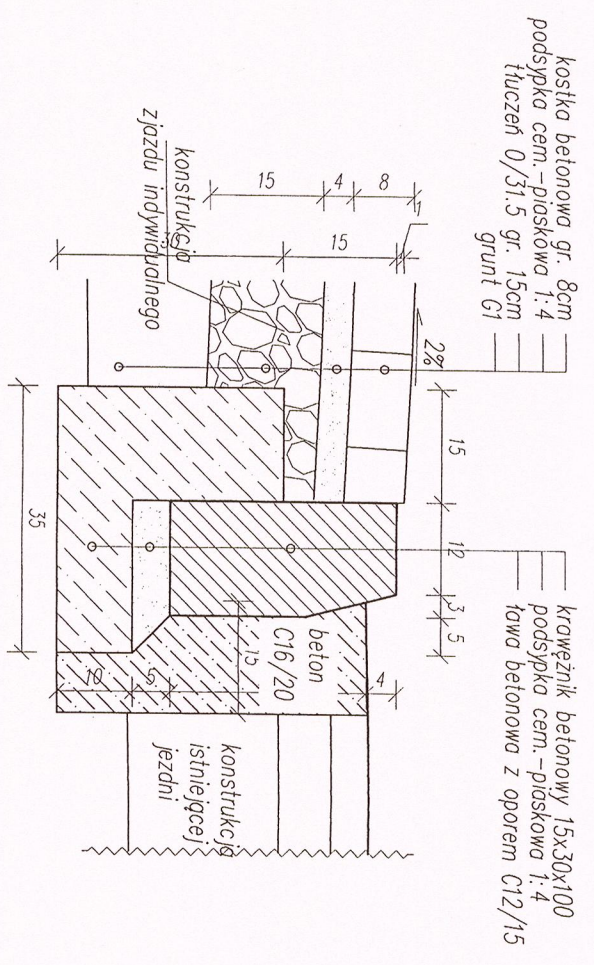
ZAMACZNIK DO ZGOSZENIA  
Nr.....  
A.B. 64461. 26.02.2014. AG  
z dnia.....  
Dr. O.S. 2014

URZĄD GMINY  
98-398 Sulmierzyce  
pow. pajęczański  
wej. 164444

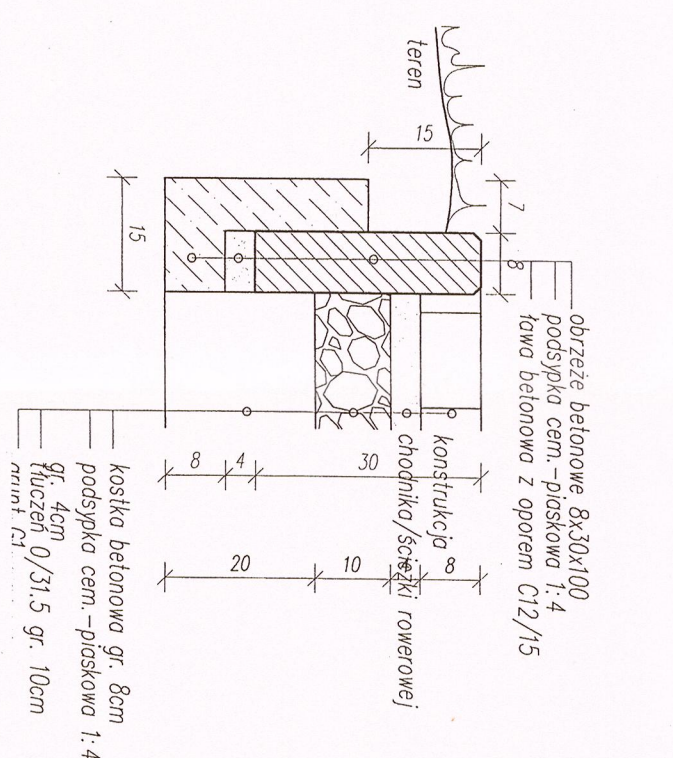
mgr inż. Jarosław Kubiak



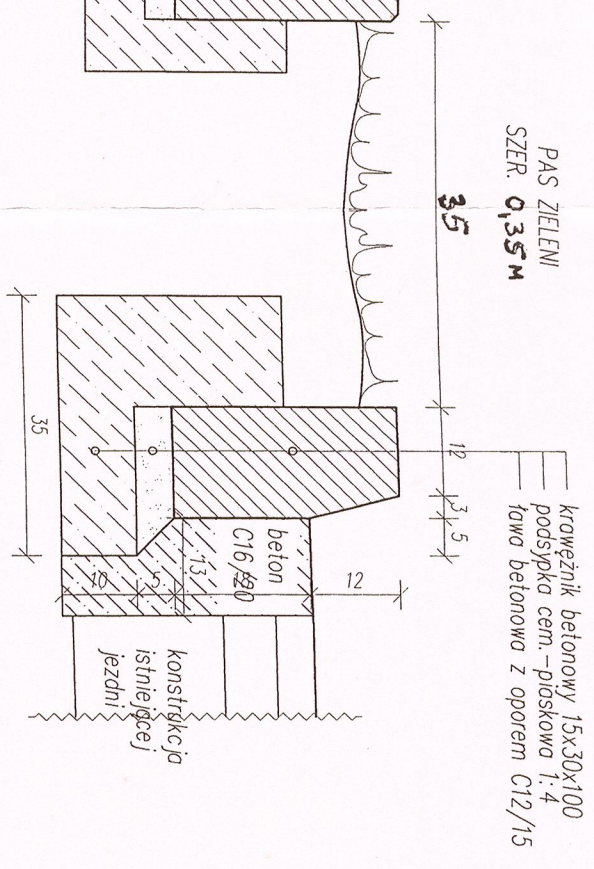
Szczegóń nr 1  
krawężnik + 4cm  
skala 1:10



Szczegóń nr 2  
obrzeże betonowe/chodnik  
skala 1:10



Szczegóń nr 3  
krawężnik wysoki +12cm  
skala 1:10



Szczegóń nr 4  
zjazd indywidualny – krawężnik oporowy  
skala 1:10

