

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 109253 E od miejscowości Nowa Wieś do miejscowości Sulmierzyce o długości 2530m
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 109253 E od skrzyżowania z drogą gminną nr 109252 E zlokalizowaną na działce nr 193 w m. Nowa Wieś do skrzyżowania z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 570 w m. Sulmierzyce
INWESTOR : Gmina Sulmierzyce
ADRES INWESTORA : 98-338 Sulmierzyce ul.Urzędowa 1
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jarosław Kubiak
DATA OPRACOWANIA : marzec 2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2014

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | 45100000-8 | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 | d.1 kalk. własna | Prace geodezyjne i inwentaryzacja geodezyjna | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| d.1 | 0102-01 analogia | 11419.95 | m ² | 11419.95 | |
| | | | | RAZEM | 11419.95 |
| 3 | kalkulacja | Koszt składowania destruktu | m ³ | | |
| d.1 | własna | 11419.95*0.03 | m ³ | 342.60 | |
| | | | | RAZEM | 342.60 |
| 4 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe | m | | |
| d.1 | 0816-03 analogia | 7.5 | m | 7.50 | |
| | | | | RAZEM | 7.50 |
| 5 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe | m ³ | | |
| d.1 | 0816-04 | 2.2*6*0.32*2-0.72 | m ³ | 7.73 | |
| | | | | RAZEM | 7.73 |
| 6 | KNR 4-04 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m ³ | | |
| d.1 | 1103-01 | 7.73+13.05 | m ³ | 20.78 | |
| | | | | RAZEM | 20.78 |
| 7 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km | m ³ | | |
| d.1 | 1103-04 1103-05 | 20.78 | m ³ | 20.78 | |
| | | | | RAZEM | 20.78 |
| 8 | kalkulacja | Koszt składowania gruzu | m ³ | | |
| d.1 | własna | 20.78 | m ³ | 20.78 | |
| | | | | RAZEM | 20.78 |
| 2 | 45111200-0 | Roboty ziemne | | | |
| 9 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km (uzoelnienie jezdni przy poszerzeniu , wlot na dz nr 150j , pobocza , przepust) | m ³ | | |
| d.2 | 0206-04 0214-04 | 1311.1*0.27+118.95*0.27+4927.42*0.75*0.2+7.5*3.5*2.1+6*0.5*0.5*2+0.4*7.5*1.5-13.05 | m ³ | 1174.80 | |
| | | | | RAZEM | 1174.80 |
| 10 | kalkulacja | Koszt składowania (utylicacji) nadmiaru ziemi | m ³ | | |
| d.2 | własna 0 | 1174.8 | m ³ | 1174.80 | |
| | | | | RAZEM | 1174.80 |
| 3 | 45233140-2 | Warstwy Konstrukcyjne - pobudowy w miejscu poszerzenia jezdni, wylotu | | | |
| 11 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| d.3 | 0114-05 | 1447.55 | m ² | 1447.55 | |
| | | | | RAZEM | 1447.55 |
| 12 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| d.3 | 0114-07 | 1447.55 | m ² | 1447.55 | |
| | | | | RAZEM | 1447.55 |
| 13 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.3 | 0114-08 | Krotność = -3 1447.55 | m ² | 1447.55 | |
| | | | | RAZEM | 1447.55 |
| 4 | 45233220-7 | Warstwy konstrukcyjne nawierzchnia | | | |
| 14 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| d.4 | 1004-07 | 11419.95 | m ² | 11419.95 | |
| | | | | RAZEM | 11419.95 |
| 15 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (w miejscu poszerzenia, wylotu skrzyżowania na dz 570) | m ² | | |
| d.4 | 0311-01 | 1430.05 | m ² | 1430.05 | |
| | | | | RAZEM | 1430.05 |
| 16 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| d.4 | 0311-01 | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--|---|----------------------------------|--------------|------------------|
| | | 11419.95 | m ² | 11419.95 | |
| | | | | RAZEM | 11419.95 |
| 17 | KNR 2-31 d.4 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu -11419.95 | m ² m ² | | |
| | | | | RAZEM | -11419.95 |
| 18 | KNR 2-31 d.4 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| | | 12850 | m ² | 12850.00 | |
| | | | | RAZEM | 12850.00 |
| 19 | KNR 2-31 d.4 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | 12850 | m ² | 12850.00 | |
| | | | | RAZEM | 12850.00 |
| 5 | 45233120-6 | Pobocza | | | |
| 20 | KNR 2-31 d.5 0204-03 0204-04 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 4927.42*0.75 | m ² | 3695.56 | |
| | | | | RAZEM | 3695.56 |
| 21 | KNR 2-31 d.5 0204-05 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia 0-10- grubość po zagęszczeniu 7 cm | m ² | | |
| | | 3695.56 | m ² | 3695.56 | |
| | | | | RAZEM | 3695.56 |
| 22 | KNR 2-31 d.5 0204-06 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia 0-10 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = -2 | m ² m ² | | |
| | | 3695.56 | | 3695.56 | |
| | | | | RAZEM | 3695.56 |
| 6 | 45233120-6 | Remont przepustu | | | |
| 23 | KNR 2-18 d.6 0502-02 analogia | Kanały rurowe - podłoża o grubości 40 cm wykonane metodą stabilizacji cementem do wytrzymałości min Rm=5 MPa Krotność = 2.5 | m ² m ² | | |
| | | 7.5*1.5 | | 11.25 | |
| | | | | RAZEM | 11.25 |
| 24 | KNR-W 2-18 d.6 0412-08 z.sz.3.4. 9908 | Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 1200 mm - wykopy umocnione | m m | | |
| | | 7.5 | | 7.50 | |
| | | | | RAZEM | 7.50 |
| 25 | KNR-W 2-18 d.6 0606-10 | Izolacja zewn.powierzchni rur betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa | m m | | |
| | | 7.5 | | 7.50 | |
| | | | | RAZEM | 7.50 |
| 26 | KNR-W 2-18 d.6 0607-10 | Izolacja zewn.powierzchni rur betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - każda następna warstwa | m m | | |
| | | 7.5 | | 7.50 | |
| | | | | RAZEM | 7.50 |
| 27 | KNR-W 2-18 d.6 0507-01 | Deskowanie ław fundamentowych | m ² m ² | | |
| | | 6*0.5*2*2+0.5*0.5*2*2 | | 13.00 | |
| | | | | RAZEM | 13.00 |
| 28 | KNR-W 2-18 d.6 0509-01 | Układanie mieszanki betonowej pompą do betonu na samochodzie - ławy fundamentowe, bloki oporowe beton C16/20 | m ³ m ³ | | |
| | | 6*0.5*0.5*2 | | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 29 | KNR-W 2-18 d.6 0507-02 | Deskowanie ścian prostych, bloków oporowych o wys. do 3 m | m ² m ² | | |
| | | 6*2.7*2*2+0.3*2.7*2*2 | | 68.04 | |
| | | | | RAZEM | 68.04 |
| 30 | KNR-W 2-18 d.6 0501-02 | Przygotowanie ręczne zbrojenia o śr.stali pow.8 do 14 mm - konstrukcje proste | t t | | |
| | | 0.65 | | 0.65 | |
| | | | | RAZEM | 0.65 |
| 31 | KNR-W 2-18 d.6 0509-02 | Układanie mieszanki betonowej pompą do betonu na samochodzie - ściany proste i łukowe beton C25/30 | m ³ m ³ | | |
| | | 0.3*6*2*2.7-3.14*0.75*0.75*0.3*2 | | 8.66 | |
| | | | | RAZEM | 8.66 |
| 32 | KNR-W 2-18 d.6 0613-01 | Powłoka izolacyjna pionowych powierzchni murowanych i betonowych z emulsji lub roztworu asfaltowego (gruntowanie) - pierwsza warstwa | m ² m ² | | |
| | | 18.3 | | 18.30 | |
| | | | | RAZEM | 18.30 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 33 d.6 | KNR-W 2-18 0613-02 | Powłoka izolacyjna pionowych powierzchni murowanych i betonowych z emulsji lub roztworu asfaltowego (gruntowanie) - każda następna warstwa 18.3 | m ² m ² | 18.30 | |
| | | | | RAZEM | 18.30 |
| 34 d.6 | KNR 2-31 0701-03 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 5.5*2 | m m | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 35 d.6 | KNR 2-01 0320-0102 | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 1.6-2.5 m pospółką dowiezioną 37.35 | m ³ m ³ | 37.35 | |
| | | | | RAZEM | 37.35 |
| 7 | 45111200-0 | Skarpy | | | |
| 36 d.7 | KNR-W 2-01 0227-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II pospółką dowiezioną 183*0.4*1.2+254*0.4*0.4 | m ³ m ³ | 128.48 | |
| | | | | RAZEM | 128.48 |
| 37 d.7 | KNR-W 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 321.2 | m ² m ² | 321.20 | |
| | | | | RAZEM | 321.20 |
| 38 d.7 | KNR-W 2-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 10 321.2 | m ² m ² | 321.20 | |
| | | | | RAZEM | 321.20 |
| 8 | 45233140-2 | Regulacja urządzeń | | | |
| 39 d.8 | KNR 2-31 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 40 d.8 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 41 d.8 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |