

Pajęczno, dn. 19. 06. 2012

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Data przedłożenia : 15. 06. 2012

Temat: Docelowa organizacja ruchu: budowa parkingu  
sraz ze zjazdami i zjazdu do OSP

Lokalizacja: Dworzec Pajeczno, dz. nr 926/2, 1131,  
4.89

Wykonawca: K. Mamon  
Os. Oknei 1/48 97-400 Betkatoś

Termin ważności: 31. 12. 2012 r.

ZATWIERDZAM POZYTYWNI pod nr 44/2012.

i zobowiązuję Wnioskodawcę do dostarczenia zatwierdzonego projektu do  
PZD

Z up. STAROSTY

mgr Jarosław Wojtecki

NACZELNIK WYDZIAŁU

TRANSPORTU I DRÓG

Podpis i pieczętka

Uwaga:

1. Za zgodność wykonania oznakowania z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca.

## Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Zatwierdza w dniu 19.06.2012. pod nr 44/2012.

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas prowadzenia robót\* w pasie



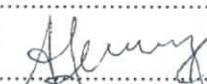

drogowym na drodze gminnej nr drogi dekarki w 926/2, 1131, 489

w miejscowości Dworszowice Pakosowe

projekt dotyczy docelowej organizacji ruchu

termin ważności 31.12.2012.

Podpisy:

1. 
2. 
3. 
4. 

Uwaga:


Za zgodność wykonania oznakowania z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca.

\*Niepotrzebne skreślić

Kazimierz Mamos  
97-400 Belchatów  
Os. Okrzei 1/48  
tel. 603896170  
NIP 769-101-50-76

<b>STADIUM:</b>	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>OBIEKT:</b>	BUDOWA PARKINGU WRAZ ZE ZJAZDAMI I ZJAZDU DO OSP Z DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE
<b>ADRES:</b>	<b>DZIAŁKI NR: 926/2, 1131, 489</b> <b>OBRĘB DWORSZOWICE PAKOSZOWE</b>
<b>BRANŻA- OPRACOWANIE:</b>	<b>KOMUNIKACYJNA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA SULMIERZYCE</b> <b>98-338 SULMIERZYCE</b> <b>UL. URZĘDOWA 1</b>

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2012	

# Spis treści

## Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki wykonawcy

## Część rysunkowa:

1. Lokalizacja skrzyżowania w skali 1:10000
2. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

## Opis techniczny

### 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego parkingu dla samochodów osobowych wraz ze zjazdami na drogę gminną w miejscowości Dworszowice Pakoszowe oraz skrzyżowania tejże drogi gminnej z drogą powiatową nr 1500 E.

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

### 3. Charakterystyka terenu

Teren zajmowany pod projektowany parking leży w obrębie obszaru zabudowanego. Działka przeznaczona pod budowę parkingu obecnie porośnięta jest trawą. Obecnie na obszarze objętym opracowaniem nie ma oznakowania pionowego.

Projektuje się parking o nawierzchni z kostki betonowej wraz z chodnikiem przy jezdni drogi gminnej. Z parkingu projektuje się 2 zjazdy na drogę gminną. Droga gminna klasy D.

Drogi manewrowe na parkingu i zjazdy szerokości 5,0 m.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2012r.

### 4. Oznakowanie docelowe

#### 4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Liczba sztuk	
			Znaki nowe	Znaki do przełożenia
1.	A-7	ustąp pierwszeństwa	1 (1 nowy słupki)	-
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2 (2 nowy słupek)	-
3.	D-18	Parking	2 (2 nowy słupek)	-
4.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	3 (2 nowy słupek)	-
5.	T-29	tabliczka	3	-

## 5. Wymagania

### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur  $\varnothing 60$ mm.

### 5.2 .Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I/3

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 5mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie grubowarstwowe.

Farba dwuskładnikowa chemoutwardzalna do natrysku nie zawierająca rozpuszczalnika, z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami, o czasie schnięcia do 30 min. i trwałości 3 lata.

## 6. Obowiązki Inwestora

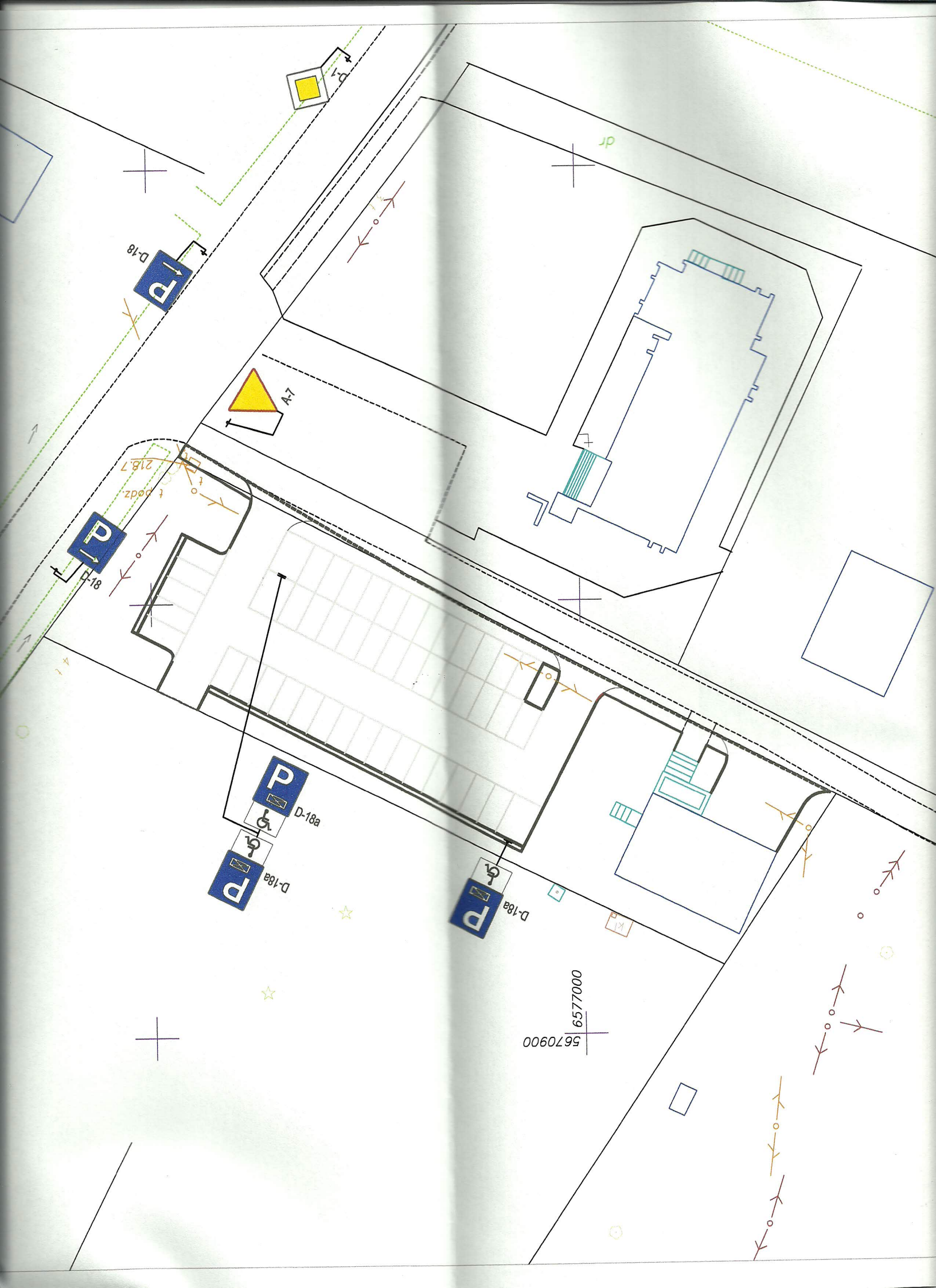
O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:


- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

## 7.Obowiązki wykonawcy.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS  
upr. bud. nr U.A.N.V. 88/13/87  
upr. proj. nr GP.IV. 342/40/94  
w zakresie budowy dróg i mostów



Data opracowania: KWIECIEŃ 2012	 Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94
SKALA 1:500	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Rys. nr 1	BUDOWA PARKINGU WRAZ ZE ZIAZDAMI I ZIAZDU DO OSP Z DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE dz. ewid. nr 926/2, 1131

