
BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH I ARCHITEKTONICZNYCH



97-500 Radomsko, ul. Ciepła 56
NIP: 772-211-04-05
e-mail: piskrzy@wp.pl, tel. 606 637 458

Stadium	PROJEKT TECHNICZNY
Adres obiektu	Droga gminna urządzona na dz. nr 62 w miejscowości Bieliki od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509 E do posesji nr 13
Zadanie	Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Bieliki urządzonej na działce nr ewid. 62
Inwestor	Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1
Numery ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany	nr ewid.: 62 w obrębie Bieliki w gminie Sulmierzyce
Jednostka projektowa	DETAL Piotr Iskrzyński 97-500 Radomsko, ul. Ciepła 56
Data opracowania	wrzesień 2013 r.
Branża	DROGOWA

Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Grzegorz Piwnik	KL 302 / 87	
Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
inż. Piotr Iskrzyński		

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Nazwa i lokalizacji inwestycji.....	3
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	3
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.....	3
1.5. Materiały do opracowania projektu.....	3
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5. DANE INFORMACYJNE.....	4

CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	6
1.1. Przeznaczenie obiektu.....	6
1.2. Parametry techniczne obiektu.....	6
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJE OBIEKTU.....	6
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.....	6
3.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	6
3.2. Odwodnienie pasa drogowego.....	6
4. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	7
4.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	7
4.1.1. Roboty przygotowawcze.....	7
4.1.2. Zaplecze budowy.....	7
4.2. Roboty konstrukcyjne.....	7
4.2.1. Wykonanie nawierzchni asfaltowej.....	7
4.3. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	7
4.4. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	8
4.5. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	8
4.6. Uwagi końcowe.....	9
5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI.....	9
6. KOLIZJE.....	9
7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	9

CZĘŚĆ C RYSUNKI

RYS. NR 1	– PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYS. NR 2	– PROFIL PODŁUŻNY
RYS. NR 3	– PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

CZĘŚĆ A

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

"Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Bieliki urządzonej na działce nr ewid. 62"

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęzańskim, na działce należącej do Gminy Sulmierzyce o nr ewid.: 62 w obrębie Bieliki

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Bieliki na odcinku 512,37m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509 E do końca posesji nr 13.

W zakresie opracowania znajduje się remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu w śladzie istniejącej nawierzchni nowej nakładki z betonu asfaltowego.

1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

Biuro Projektów Budowlanych i Architektonicznych
DETAL Piotr Iskrzyński
ul. Ciepła 56, 97-500 Radomsko

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Piwnik
Upr. KL 302/87 specjalność: konstrukcyjno-budowlana

Asystent projektanta:

inż. Piotr Iskrzyński

1.5. Materiały do opracowania projektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o Drogach Publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. z 2012 r. Nr 462],

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska,
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie.

2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Parametry inwestycji:

- Szerokość jezdni	- 4,8m – 5,2m
- Długość remontowanego odcinka jezdni	- 512,37m
- Powierzchnia jezdni (proj. nakładki)	- 2586,00 m ²
- Powierzchnia jezdni (proj. warstwa wyrównawcza)	- 768,56 m ²
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	- 8,0m - 12,0m

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga gminna urządzona na działce nr 62 w miejscowości Bieliki posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,8 do 5,2m. Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda odprowadzona jest na pobocze i wchłonięta w grunt pasa drogowego.

Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci:

- kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- napowietrznej sieci elektroenergetycznej,

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową na podstawie stanu istniejącego na działce nr ewid. 62 w obrębie Bieliki w Gminie Sulmierzyce. Projekt zagospodarowania terenu obejmuje pas drogowy drogi gminnej w miejscowości Bieliki na odcinku 512,37m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509 E do końca posesji nr 13. W przekroju drogowym w śladzie istniejącej jezdni projektuje się wykonanie nowej nakładki z betonu asfaltowego.

Szczegółowe wymiarowanie drogi przedstawiono w części C opracowania na rysunku nr 1 pn „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. DANE INFORMACYJNE

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego

wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Piotrkowie Trybunalskim, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenami górniczymi i nie występuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

CZĘŚĆ B

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

1.1. Przeznaczenie obiektu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Bieliki na odcinku 512,37m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509 E do końca posesji nr 13.

Przebudowa pasa drogowego ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez likwidację nierówności na jezdni.

1.2. Parametry techniczne obiektu

Parametry inwestycji:

- Szerokość jezdni	- 4,8m – 5,2m
- Długość remontowanego odcinka jezdni	- 512,37m
- Powierzchnia jezdni (proj. nakładki)	- 2586,00 m ²
- Powierzchnia jezdni (proj. warstwa wyrównawcza)	- 768,56 m ²
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	- 8,0m - 12,0m

2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJE OBIEKTU

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest uzupełnienie sieci dróg publicznych w miejscowości Bieliki.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY - ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE

3.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych

Dane wyjściowe:

- Projektuje się przekrój poprzeczny o spadku daszkowym i nachyleniu od 1,5% do 3,0% w nawiązaniu do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstwy wyrównawczej w miejscach lokalnych zaniżeń oraz na trasie kanału sanitarnego,
- Kategoria ruchu KR 1,
- Grupa nośności podłoża G1.

Opis przekroju drogowego w zakresie jezdni.

W przekroju drogowym projektuje się wykonanie na istniejącej jezdni nowej nakładki bitumicznej w jednej warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm 0/12,0 mm. W celu likwidacji nierówności podłużnych występujących na trasie kanału sanitarnego, na szerokości 1,5m zaprojektowano warstwę wyrównawczą o średniej grubości ~4cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na przygotowanej poprzez skropienie emulsją asfaltową jezdni istniejącej.

3.2. Odwodnienie pasa drogowego

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda odprowadzona zostanie na pobocze i wchłonięte w grunt pasa drogowego.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT

4.1. Przygotowanie terenu pod budowę

4.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu.

4.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy ustali Wykonawca robót po konsultacji z Inspektorem nadzoru inwestorskiego, mając na uwadze liniowy charakter robót. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

4.2. Roboty konstrukcyjne

4.2.1. Wykonanie nawierzchni asfaltowej

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko rozpadową. Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tabelicy.

Tablica: Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza z asfaltu upłynnionego.

Połączenie nowych warstw	Ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji lub upłynniacza z asfaltu upłynnionego kg/m ²
Podbudowa asfaltowa	
Asfaltowa warstwa wyrównawcza lub wzmacniająca	0,3-0,5
Asfaltowa warstwa wiążąca	0,1-0,3
Asfaltowa warstwa ścieralna	

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybko rozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

4.3. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,

- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,

- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

4.4. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydana przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia zgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Zamawiający.

4.5. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Kierownik budowy, zgodnie art. 21 a Ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany (przed rozpoczęciem budowy) sporządzić, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz”, na podstawie informacji zawartych w Projekcie budowlanym. „Plan bioz” należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Wykonawca będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami odpowiednich przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

4.6. Uwagi końcowe

a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, normami branżowymi, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,

b) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,

c) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI

Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci:

- kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- napowietrznej sieci elektroenergetycznej,

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania prac, aż do zakończenia i odbioru robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zabezpieczy teren budowy zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelką istniejącą organizację ruchu na terenie budowy. W przypadku braku udostępnienia przez Inwestora projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia prac i zabezpieczenia placu budowy, wykonanie takiego projektu wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem leży po stronie Wykonawcy.

6. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące studnie, włazy, zasuwki oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

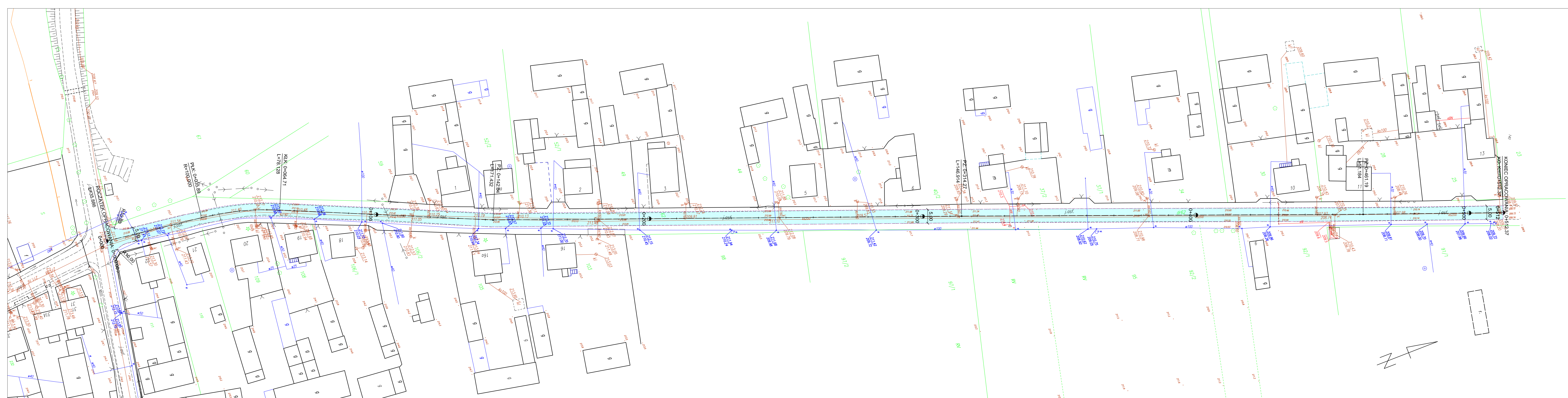
7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

CZĘŚĆ C

RYSUNKI

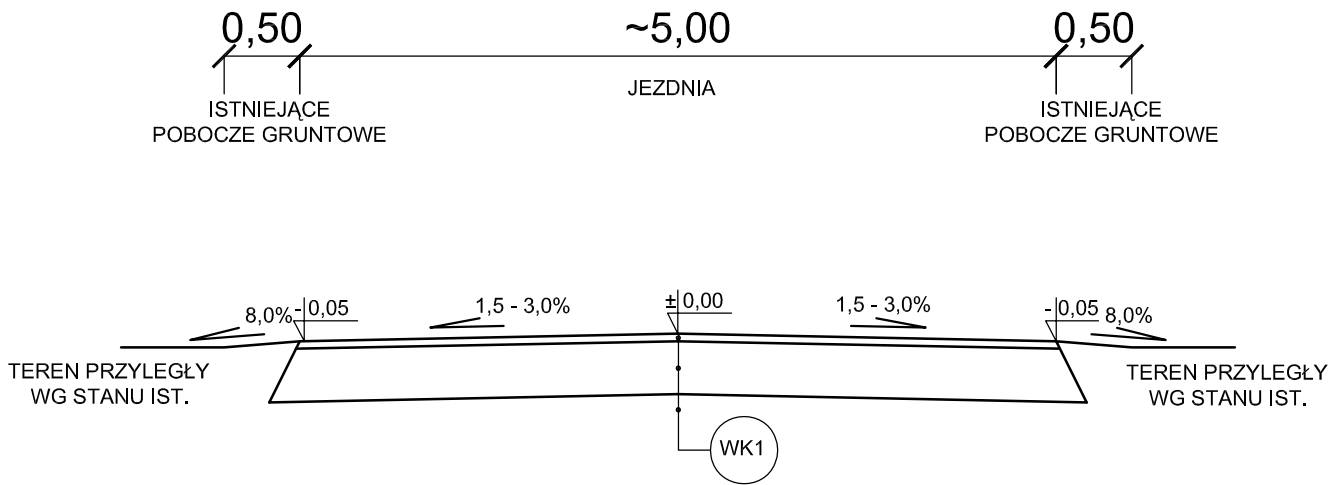


LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI (BETON ASFALTY)
- KRAWĘDZ JEZDNI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: DETAL PIOTR ISKRZYŃSKI 97-500 RADOMSKO ul. CIEPŁA 56		BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH I ARCHYTEKTONICZNYCH ETAL	
INWESTOR: GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, ul. URZĘDOWA 1			
ZADANIE: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Bieliki urządzonej na działce nr ewid. 62			
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY			
BRANŻA: DROGOWA			
ADRES: DROGA GMINNA OBIEKTU: DZIAŁKA NR EWID.: 62 W OBRĘBIE BIELIKI W GMINIE SULMIERZYCE			
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			RYSLINEK NR: 1
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIEN KL 302/87	PODPIS	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA: wrzesień 2013 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50



(WK1)

**UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI
JEZDNI - DOTYCZY NAKŁADKI BITUMICZNEJ**

4,0 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12mm
	podbudowa wg stanu istniejącego (ist. nawierzchnia jezdni)
	podłoże gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	DETAL PIOTR ISKRZYŃSKI 97-500 RADOMSKO ul. CIEPŁA 56	BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH I ARCHITEKTONICZNYCH DETAL	
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE, ul. URZĘDOWA 1		
ZADANIE:	Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Bieliki urządzonej na działce nr ewid. 62		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	DROGA GMINNA DZIAŁKA NR EWID.: 62 W OBRĘBIE BIELIKI W GMINIE SULMIERZYCE		
TYTUŁ RYSUNKU:		RYSUNEK NR:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		3	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENIŃ	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	KL 302/87		1:50
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENIŃ	PODPIS	DATA:
INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI			wrzesień 2013 r.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 14 listopada 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2216

Pan Grzegorz PIWNIK
zamieszkały: 97-500 Radomsko
ul. Architektów 26

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/2216/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 2, § 7, § 6 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się,

**OBYWATEL PIWNIK GRZEGORZ
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA**

urodzony dnia 25 listopada 1960 r. w Deżach Biskupich
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

OBYWATEL PIWNIK GRZEGORZ jest upoważniony do:

- 1/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierownictwa i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i części kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manewrowych, mostów budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych
- 2/sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli
- 3/sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje:

Ob. Grzegorz Piwnik

ul. Czerwonego Krzyża 2/11

27-210 Starachowice



IZAD WOJEWODZKI
Kielce
DIREKTOR
[Signature]