

**Kazimierz Mamos**  
**97-400 Bełchatów**  
**Os. Okrzei 1/48**  
**tel. 603896170**  
**NIP 769-101-50-76**

<b>STADIUM:</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>OBIEKT:</b>	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+600
<b>ADRES:</b>	<b>DZIAŁKI NR: 94, 330, 290,333 OBREB DĄBROWA</b>
<b>BRANŻA- OPRACOWANIE:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA SULMIERZYCE</b> <b>98-338 SULMIERZYCE</b> <b>UL. URZĘDOWA 1</b>

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Kazimierz Mamos</b>	<b>GP.IV.7342/40/94</b>	<b>01.2013</b>	

# Spis treści

## Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki wykonawcy

## Część rysunkowa:

1. Lokalizacja skrzyżowania w skali 1:10000
2. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi gminnej nr 109253 E relacji Nowa Wieś - Sulmierzyce - Dąbrowa - gm. Strzelce Wielkie na odc. Dąbrowa - gm. Strzelce Wielkie.

### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

### **3. Charakterystyka terenu**

Teren zajmowany pod projektowaną drogę leży na obszarze niezabudowanym. Są to tereny rolne i leśne.

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę L (droga lokalna), obsługującą głównie ruch samochodów osobowych. Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z poszerzeniami na łukach poziomych.

Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak oznakowania.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu: kwiecień 2013r.

#### 4. Oznakowanie docelowe

##### 4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Liczba sztuk
			Znaki nowe
1.	<b>A-3</b>	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2
2.	<b>A-6b</b>	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
3.	<b>A-6c</b>	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
4.	<b>A-7</b>	Ustąp pierwszeństwa	1
5.	<b>A-12b</b>	zwężenie jezdni - prawostronne	1
6.	<b>A-12c</b>	zwężenie jezdni - lewostronne	1
7.	<b>B-33</b>	Ograniczenie prędkości „50” i „70”	2x”50”, 2x”70”
8.	<b>E-17a</b>	miejscowość „Dąbrowa”	1
9.	<b>T-4</b>	Tabliczka "4 zakręty"	1
10.	<b>T-4</b>	Tabliczka "5 zakrętów"	1
11.	<b>U-3a</b>	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	5
12.	<b>U-3b</b>	tablica prowadząca pojedyncza w lewo	3

#### 5. Wymagania

##### 5.1. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

– kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm

– kat. B zakazu - średnica 800 mm

– kat. C nakazu - średnica 800 mm

– kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur  $\varnothing 60$ mm.

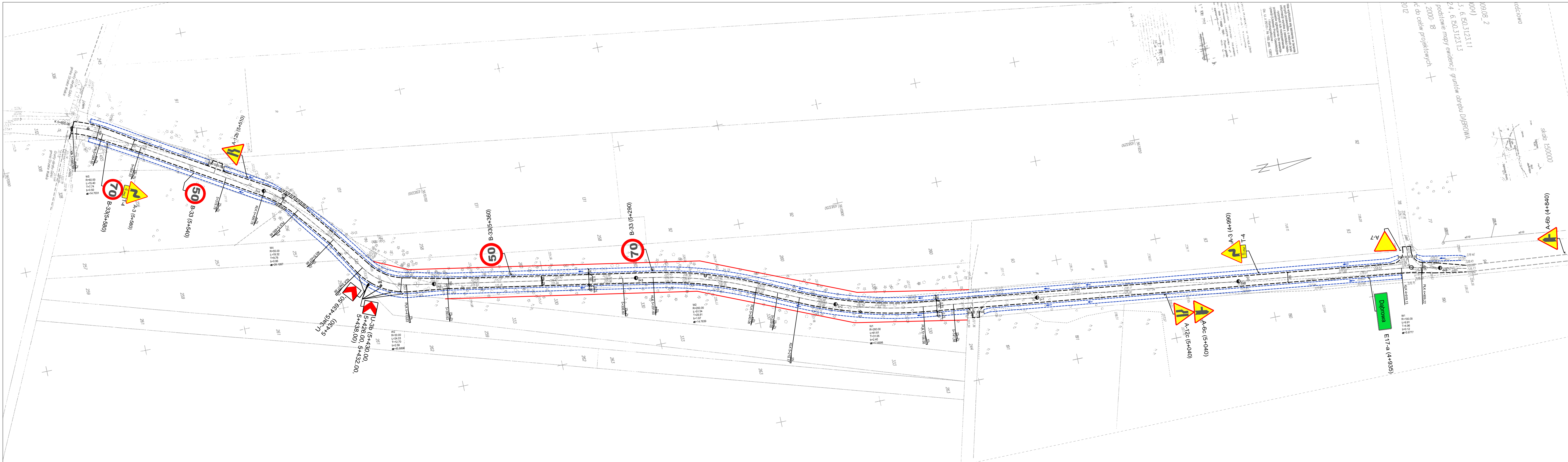
##### 6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi gminnej powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

##### 7. Obowiązki wykonawcy.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E  
 NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE  
 NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+600  
 dz. o nr ewid. 94, 330, 260, 333 (obręb Dąbrowa)

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos  
 Upr nr GP.IV.7342/40/94

Rys. nr 1

SKALA  
 1:1000

Data  
 opracowania:  
 sierpień  
 2012

oszczędowo

09.08.2

004)

3. 6.150.3123.11

2. 4. 6.150.3123.13

2000. 18

do do celów projektowych.

10.12

Skala 1:50000

09.08.2

004)

3. 6.150.3123.11

2. 4. 6.150.3123.13

2000. 18

do do celów projektowych.

10.12

Wszystkie dane techniczne i technologiczne  
 podane w niniejszym projekcie  
 zostały opracowane na podstawie  
 danych dostarczonych przez  
 Zamawiacza (Właściciela Terenu).  
 Wykonawca nie odpowiada za  
 ich dokładność i kompletność.  
 Data: 12.08.2012 r.