

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-5
4. Oświadczenie projektanta.....	6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7-8
6. Współrzędne punktów głównych	9
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	10-11
8. Tabela robót ziemnych	12
9. Pozwolenie wodnoprawne.....	13-16

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:5000 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. nr 3
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 4

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Projektantem
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./

II PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej nr 109253 E relacji Nowa Wieś - Sulmierzyce - Dąbrowa - gm. Strzelce Wielkie na odcinku od km 5+134.25 do km 5+420.00 (Dąbrowa - gm. Strzelce Wielkie) w gminie Sulmierzyce. Zakres robót będzie obejmował:

- rozbudowę drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej jezdni wraz z poboczami tłuczniowymi
- budowę rowów przydrożnych

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „Projekt zagospodarowania” rys. nr 1.

Inwestycja prowadzona będzie na działkach o numerach ewid. 330 i 260. Działki o numerach 330 i 260 nie stanowią własności Inwestora. Wykonano projekty podziałów w/w działek, w wyniku czego działki o numerach 330/2, 260/2 planuje się włączyć do pasa drogowego drogi gminnej.

III STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę gminną kategorii L (lokalna). Jest to droga o szerokości 4,0-4,5 m o nawierzchni ziemnej. Brak poboczy i rowów ziemnych.

Brak wydzielonego pasa drogowego.

Droga przebiega przez tereny leśne.

Na terenie inwestycji brak uzbrojenia.

IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

1. Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 2,5 m
- szerokość poboczy utwardzonych - 0,75 m
- kategoria ruchu KR I

2. Założenia geometryczne w planie

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Projektuje się wykonanie rozbudowy rozpatrywanego odcinka drogi polegającej na wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni szerokości 5,0 m obejmującej podbudowę, warstwę wiążącą i ścieralną.

Pobocza tłuczniowe na całym odcinku drogi szer. 0,75 m.

Na łukach poziomych przewidziano poszerzenia jezdni adekwatnie do promieni łuków wraz z prostymi przejściowymi.

Oś projektowanej drogi poprowadzono po istniejącym śladzie drogi gruntowej, z zastosowaniem nieznacznych korekt w celu dostosowania parametrów do normatywnych.

Długość odcinka drogi: 285,75m.

Projektuje się również trawiaste rowy przydrożne opisane w punkcie "Odwodnienie pasa drogowego".

3. Przekroje podłużne

Profil podłużny drogi przedstawia Rys. nr 2 "Profil podłużny".

Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

- wyniesienie niwelety drogi o 10-20 cm ponad poziom przyległego terenu dla zapewnienia odpowiedniego odwodnienia nawierzchni
- zastosowanie minimalnych, normatywnych spadków podłużnych zapewniających właściwe odwodnienie

4. Przekroje poprzeczne

W przekrojach poprzecznych drogi występują: jezdnia, pobocza, rowy ziemne. Zastosowano pochylenie jezdni dwustronne 2%, poboczy 6%.

Wartości spadków poprzecznych pokazano na projekcie zagospodarowania oraz na przekrojach poprzecznych i konstrukcyjnych.

5. Kolizje

Drzewa kolidujące z projektowaną jezdnią, poboczami i rowami przeznaczone są do wycinki.

6. Odwodnienie pasa drogowego

Dla zapewnienia odwodnienia pasa drogowego projektuje się rowy przydrożne trawiaste bezodpływowe na całym projektowanym odcinku drogi. Parametry rowów:

- przekrój trapezowy
- średnia głębokość: 0,5 m (lokalnie do 0,8 m)
- szerokość dna: 0,4 m
- nachylenie skarp: 1:1,5
- umocnienie dna i skarp rowu poprzez obsiew mieszanką traw

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia	Informacje dodatkowe
1	Terenu inwestycji	4463 m ²	
2	Nawierzchnia bitumiczna jezdni	1430 m ²	Długość odcinka - 285,75 m
3	Nawierzchnia poboczy	429 m ²	

VI DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA):

Teren objęty rozbudową nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren znajduje się w granicach terenów górniczych "Pole Szczerców" i "Pole Bełchatów".

VII WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowany obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

VII PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Badania gruntów zalegających w istniejącej jezdni wykazały obecność następujących warstw:

- 15 cm - piasek grubo
- 25 cm - humus piaszczysty,
- 60 cm - piasek średni.

Brak wody gruntowej na głębokości 1,0 m. Grunty zakwalifikowano do kategorii G1. Warstwę gr. 40 cm zawierającą humus należy zebrać przed ułożeniem konstrukcji jezdni.

JEZDNIA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (warstwa dolna 31.5-63 gr. 12 cm, warstwa górna 0-31.5 gr. 8 cm)

POBOCZA:

- warstwa tłucznia (stab. mech.) 0-31.5 gr. 10 cm

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 5+134.25 DO 5+420.00 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY)” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BEŁCHATÓW
OS. OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ -
SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE
NA ODC. OD KM 5+134.25 DO 5+420.00 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY)

INWESTOR:

GMINA SULMIERZYCE
98-338 SULMIERZYCE
UL. URZĘDOWA 1

PROJEKTANT:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej oraz rowów przydrożnych.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak uzbrojenia

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowładowcze, walec statyczny.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

Współrzędne punktów głównych:

	X	Y
P	5670952.80	6583311.67
PŁK	5670930.66	6583308.79
W1	5670899.86	6583304.80
SŁK	5670900.53	6583302.50
KŁK	5670871.73	6583291.66
PŁK	5670851.92	6583282.40
W2	5670828.44	6583271.44
SŁK	5670827.94	6583273.03
KŁK	5670802.95	6583266.82
PŁK	5670682.88	6583245.05
W3	5670670.38	6583242.78
SŁK	5670671.79	6583240.63
KŁK	5670663.31	6583232.23
K	5670676.81	6583243.27

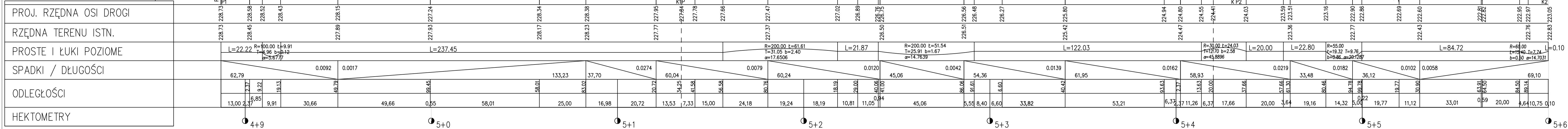
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE
WIELKIE NA ODC. OD KM 5+134.25 DO 5+420.00 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY)

km	ROBOTY ZIEMNE					HUMUSOWANIE			HUMUS DO USUNIĘCIA			NAWIERZCHNIA JEZDNI DO USUNIĘCIA				
	W	N	Średnia		Odl.	Objętość		Długość humusowania			Długość humusu do usunięcia			Długość nawierzchni jezdni do usunięcia		
			W	N		W	N	W przekr.	Średnia	Pow.	W przekr.	Średnia	Pow.	W przekr.	Średnia	Pow.
	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m	m	m ²	m	m	m ²	m	m	m ²
5180,76	0,60	1,90				27,91	88,37	5,40		251,15	7,00		325,57	3,70		172,09
			0,58	2,22	60,24	34,94	133,43		5,40	325,30		6,60	397,58		4,08	245,78
5241,00	0,56	2,53						5,40			6,20			4,46		
			0,52	2,18	45,06	23,43	98,01		5,30	238,82		5,90	265,85		4,68	210,88
5286,06	0,48	1,82						5,20			5,60			4,90		
			0,60	2,34	54,36	32,62	126,93		5,10	277,24		5,85	318,01		4,58	248,70
5340,42	0,72	2,85						5,00			6,10			4,25		
			0,62	2,56	61,95	38,10	158,28		5,20	322,14		6,65	411,97		4,23	261,74
5402,37	0,51	2,26				8,99	39,84	5,40		95,20	7,20		126,94	4,20		74,05
						165,98	644,86			1509,85			1845,92			1213,23

Legenda:

- istniejąca nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia jezdni
- rów obustronny
- rów prawostronny

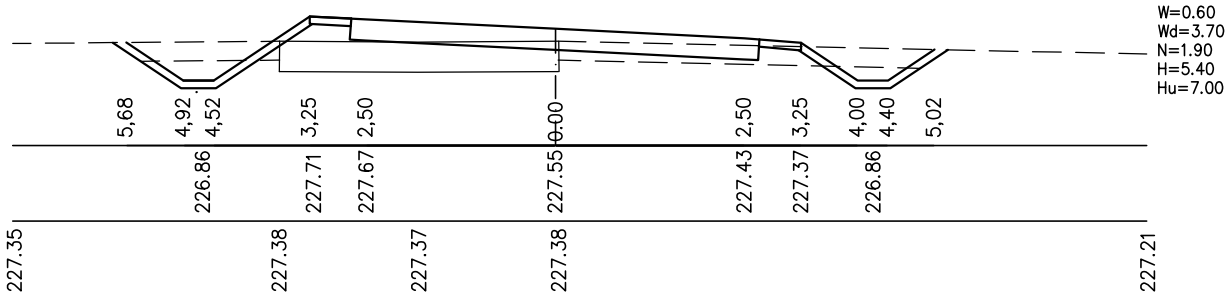
POZIOM PORÓWNAWCZY 220.00 m n.p.m.



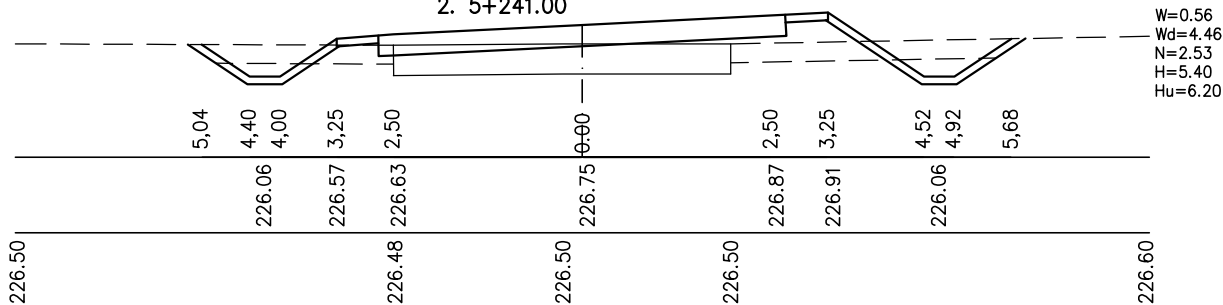
odcinek objęty odrębnym opracowaniem

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 5+134.25 DO 5+420.00 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY)		Rys. nr 2
PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1:100/1000
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	Data opracowania: sierpień 2012

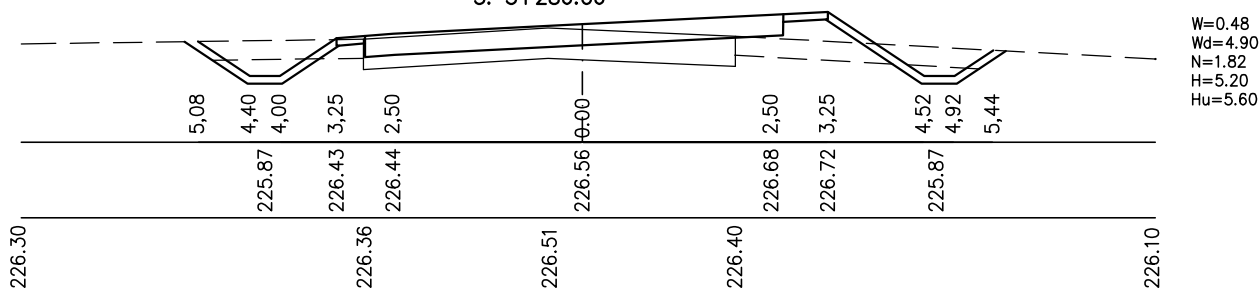
1. 5+180.76



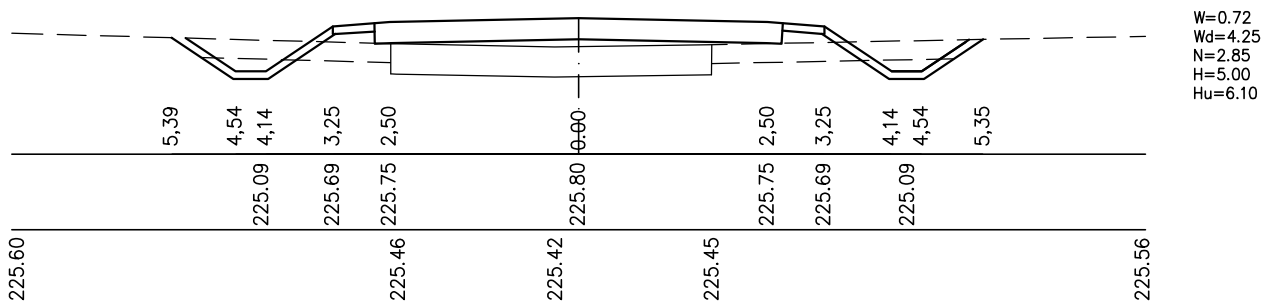
2. 5+241.00



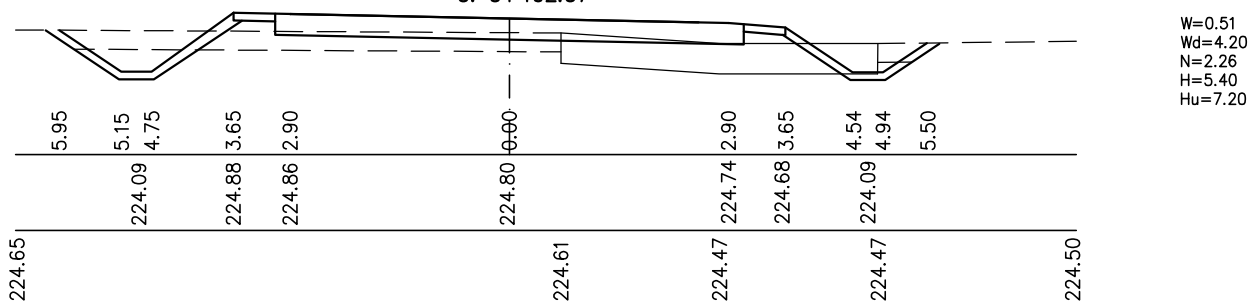
3. 5+286.06



4. 5+340.42

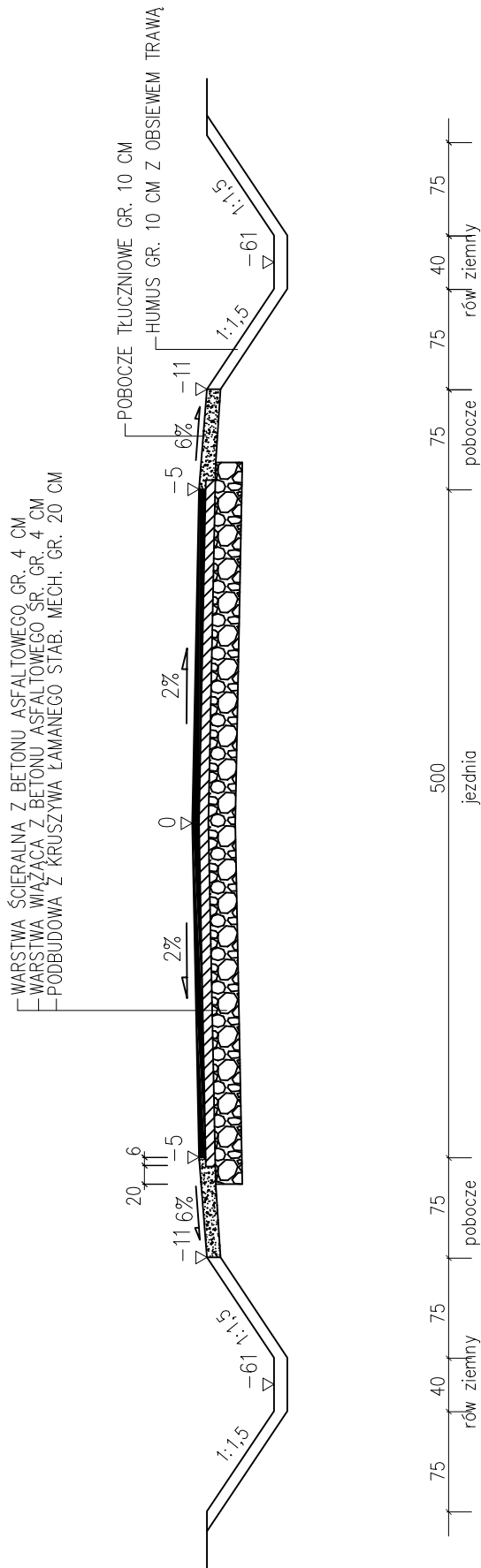


5. 5+402.37



W - wykop [m²]
 Wd - nawierzchnia ziemna drogi gr. 40 cm do usunięcia [m]
 N - nasyp [m²]
 H - humusowanie [m]
 Hu - humus do usunięcia gr. 25 cm [m]

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 5+134.25 DO 5+420.00 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY)		Rys. nr 3
PRZEKROJE POPRZECZNE		
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.Ⅳ.7342/40/94	SKALA 1:100
		Data opracowania: sierpień 2012



ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 5+134.25 DO 5+420.00 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY)		Rys. nr 4
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		SKALA 1: 50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	
		Data opracowania: sierpień 2012