

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-5
4. Oświadczenie projektanta.....	6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7-8
6. Współrzędne punktów głównych	9
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	10-11
8. Tabela zjazdów	12
9. Tabela robót ziemnych	13
10. Pozwolenie wodnoprawne.....	14-17

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:5000 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. nr 3
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 4
- przepusty w skali 1:50 rys. nr 5

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Projektantem
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./

II PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 109253 E relacji Nowa Wieś - Sulmierzyce - Dąbrowa - gm. Strzelce Wielkie na odcinku od km 4+887 do km 5+134.25 oraz od km 5+420.00 do km 5+600 (odcinek Dąbrowa - gm. Strzelce Wielkie) w gminie Sulmierzyce. Zakres robót będzie obejmował:

- przebudowę drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej jezdni wraz z poboczami tłuczniowymi
- budowę rowów przydrożnych
- budowę zjazdów wraz z przepustami

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „Projekt zagospodarowania” rys. nr 1.

Inwestycja prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego.

III STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę gminną kategorii L (lokalna). Jest to droga o szerokości 4,0-4,5 m o nawierzchni ziemnej. Brak poboczy. Miejscowo występują rowy ziemne. Szerokość pasa drogowego wynosi: 8,8-14,3 m.

Droga przebiega przez tereny rolne i leśne. W działce drogowej brak uzbrojenia.

IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

1. Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 2,5 m
- szerokość poboczy utwardzonych - 0,75 m
- kategoria ruchu KR1

2. Założenia geometryczne w planie

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Projektuje się wykonanie przebudowy rozpatrywanego odcinka drogi polegającej na wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni szerokości 5,0 m obejmującej podbudowę, warstwę wiążącą i ścieralną. Pobocza tłuczniowe na całym odcinku drogi szer. 0,75 m.

Na łukach poziomych przewidziano poszerzenia jezdni adekwatnie do promieni łuków wraz z prostymi przejściowymi.

Oś projektowanej drogi poprowadzono po istniejącym śladzie drogi gruntowej, z zastosowaniem nieznacznych korekt w celu dostosowania parametrów do normatywnych.

Łączna długość odcinków drogi: 427,25 m.

W ramach inwestycji planuje się budowę 3 zjazdów (Z1 - zjazd publiczny, Z2, Z3 - zjazdy indywidualne) wg Tabeli zjazdów. Zjazdy szerokości 4,0-5,0 m o nawierzchni bitumicznej (publiczny) lub z destruktu (indywidualne). Promienie wyokrąglające - 3,0 m (zjazdy indywidualne) i 5,0 m (zjazd publiczny). Pod zjazdami projektuje się przepusty betonowe o średnicy $\varnothing 400$ wraz ze ściankami czołowymi.

3. Przekroje podłużne

Profil podłużny drogi przedstawia Rys. nr 2 "Profil podłużny".

Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

- wyniesienie niwelety drogi o 10-20 cm ponad poziom przyległego terenu dla zapewnienia odpowiedniego odwodnienia nawierzchni
- zastosowanie minimalnych, normatywnych spadków podłużnych zapewniających właściwe odwodnienie

4. Przekroje poprzeczne

W przekrojach poprzecznych drogi występują: jezdnia, pobocza, rowy ziemne. Zastosowano pochylenie jezdni dwustronne 2%, poboczy 6%. Wartości spadków poprzecznych pokazano na projekcie zagospodarowania oraz na przekrojach poprzecznych i konstrukcyjnych.

5. Kolizje

Drzewa kolidujące z projektowaną jezdnią, poboczami i rowami przeznaczone są do wycinki. Zezwolenie na wycinkę uzyskane zostanie odrębnym postępowaniem.

6. Odwodnienie pasa drogowego

Dla zapewnienia odwodnienia pasa drogowego projektuje się rowy przydrożne trawiaste bezodpływowe (rów lewostronny w km 4+919 -5+134.25 i 5+420.00- 5+592); rów prawostronny w km 4+887- 5+134.25 i 5+420.00 - 5+592).

Parametry rowów:

- przekrój trapezowy
- średnia głębokość: 0,5 m (lokalnie do 0,8 m)
- szerokość dna: 0,4 m
- nachylenie skarp: 1:1,5 (miejscowo zmiana do 1:0,8)
- umocnienie dna i skarp rowu poprzez obsiew mieszkanką traw (prefabrykatami betonowymi - o kształcie dna i skarp rowu - w km 5+478-5+494 po stronie prawej i 5+485-5+491 po stronie lewej wraz z umocnieniem płytami ażurowymi na długości 10 m od strony wlotów i wylotów).

W ciągu projektowanych rowów pod zjazdami przewidziano budowę przepustów betonowych o średnicy Ø400 wraz ze ściankami czołowymi wg rys. nr 5. Spadek podłużny części przelotowej - 1%. Wykonać fundament pod ścianki czołowe z betonu C 30/25. Pod rurami przelotowymi wykonać ławę betonową gr. 20 cm i podsypkę żwirową gr. 20cm. Wloty i wyloty przepustów umocnione płytami ażurowymi na długości 2,0 m.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia	Informacje dodatkowe
1	Terenu inwestycji	5600 m ²	
2	Nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdu	2200 m ²	Długość odcinka - 427,25 m
3	Nawierzchnia poboczy tłuczniowych	640 m ²	
4	Nawierzchnia zjazdów z destruktu	43,8 m ²	2 zjazdy

VI DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA):

Teren objęty rozbudową nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren znajduje się w granicach terenów górniczych "Pole Szczerców" i "Pole Bełchatów".

VII WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowany obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

VII PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Badania gruntów zalegających w istniejącej jezdni wykazały obecność następujących warstw:

- 15 cm - piasek grubo
- 25 cm - humus piaszczysty,
- 60 cm - piasek średni.

Brak wody gruntowej na głębokości 1,0 m. Grunty zakwalifikowano do kategorii G1. Warstwę gr. 40 cm zawierającą humus należy zebrać przed ułożeniem konstrukcji jezdni.

JEZDNIA I ZJAZDY BITUMICZNE:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (warstwa dolna 31.5-63 gr. 12 cm, warstwa górna 2-31.5 gr. 8 cm)

POBOCZA:

- warstwa tłucznia (stab. mech.) 2-31.5 gr. 10 cm

ZJAZDY Z DESTRUKTU:

- nawierzchnia z destruktu gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm (warstwa dolna 31.5-63 gr. 12 cm, warstwa górna 2-31.5 gr. 8 cm)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+134.25 I OD 5+420.00 DO 5+600 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZJAZDY)” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS. OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ -
SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM
4+887 DO 5+134.25 I OD 5+420.00 DO 5+600 WRAZ Z URZĄDZENIAMI
(ROWY, PRZEPUSTY, ZJAZDY)

INWESTOR:

GMINA SULMIERZYCE

98-338 SULMIERZYCE

UL. URZĘDOWA 1

PROJEKTANT:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej oraz rowów przydrożnych.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak uzbrojenia

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowładowcze, walec statyczny.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej i o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

Współrzędne punktów głównych:

	X	Y
P1	5671197.53	6583346.11
PLK	5671175.89	6583341.09
W1	5671171.06	6583339.97
SŁK	5671171.03	6583340.09
KŁK	5671166.14	6583339.33
K1	5670952.80	6583311.67
P2	5670676.81	6583243.27
PLK	5670682.88	6583245.05
W2	5670670.38	6583242.78
SŁK	5670671.79	6583240.63
KŁK	5670663.31	6583232.23
W3	5670652.17	6583215.62
PLK	5670638.02	6583197.74
W4	5670631.96	6583190.09
SŁK	5670631.39	6583190.73
KŁK	5670623.64	6583184.99
PLK	5670551.40	6583140.71
W5	5670544.80	6583136.67
SŁK	5670544.60	6583137.12
KŁK	5670537.39	6583134.43
K	5670537.30	6583134.40

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE
NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+134.25 I OD 5+431.80 DO 5+600 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZJAZDY)

			ROBOTY ZIEMNE					HUMUSOWANIE			HUMUS DO USUNIĘCIA			NAWIERZCHNIA JEZDNI DO USUNIĘCIA		
			Średnia		Objętość		Długość humusowania			Długość humusu do usunięcia			Długość nawierzchni jezdni do usunięcia			
km	W	N	W	N	Odl.	W	N	W przekr.	Średnia	Pow.	W przekr.	Średnia	Pow.	W przekr.	Średnia	Pow.
	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m	m	m ²	m	m	m ²	m	m	m ²
						9,68	18,60			49,95			96,06			69,16
4902,37	0,63	1,21						3,25			6,25			4,50		
			0,41	1,74	47,42	19,44	82,51		3,88	183,75		6,73	318,90		3,75	177,83
4949,79	0,19	2,27						4,50			7,20			3,00		
			0,28	2,62	49,66	13,66	130,11		4,90	243,33		6,45	320,31		3,80	188,71
4999,45	0,36	2,97						5,30			5,70			4,60		
			1,09	2,16	58,57	63,55	126,51		6,15	360,21		6,05	354,35		5,05	295,78
5058,02	1,81	1,35						7,00			6,40			5,50		
			1,80	1,27	25,00	44,88	31,75		7,00	175,00		6,50	162,50		5,45	136,25
5083,02	1,78	1,19						7,00			6,60			5,40		
			0,97	1,59	37,70	36,38	59,94		5,65	213,00		6,70	252,59		4,10	154,57
5120,72	0,15	1,99						4,30			6,80			2,80		
						2,03	26,92			58,18			92,00			37,88
										202,37			280,84			173,46
5461,30	0,66	1,68				27,26	69,38				6,80			4,20		
			0,66	1,69	33,48	21,93	56,58	4,90	4,55	152,33		6,40	214,27		4,10	137,27
5494,78	0,65	1,70						4,20			6,00			4,00		
			0,59	1,79	36,12	21,13	64,47		4,90	176,99		7,15	258,26		3,40	122,81
5530,90	0,52	1,87						5,60			8,30			2,80		
			1,12	1,60	33,01	36,81	52,82		6,05	199,71		8,15	269,03		3,40	112,23
5563,91	1,71	1,33						6,50			8,00			4,00		
			1,18	1,98	25,23	29,77	49,96		5,80	146,33		6,95	175,35		4,70	118,58
5589,14	0,65	2,63						5,10			5,90			5,40		
						7,06	28,56			55,39			64,07			58,64
						333,57	798,12			2216,55			2858,54			1783,18

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ -
SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD
KM 4+887 DO KM 5+134.25 I OD 5+420.00 DO 5+600 WRAZ Z
URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZJAZDY)**

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW								
nr zjazdu	km drogi	Zjazdy				Przepusty		
		powierzchnia zjazdu [m ²] - nawierzchnia bitumiczna	powierzchnia zjazdu [m ²] - nawierzchnia z destruktu	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]	długość przepustu [m]	rzędna wlotu [m n.p.m.]	rzędna wylotu [m n.p.n.]
1	4915.16	44,90	-	5,00	8,38	9,00	227.65	227.56
2	5132.06	-	22,56	4,00	4,89	9,00	226.75	226.66
3	5526.00	-	21,25	5,00	3,65	8,00	221.64	221.56
		44,90	43,81					

Mapa sytuacyjno-wysokościowa

skala 1:500

powiat pajęczański

gm. Sulmierzyce 1009.08_2

obręb DĄBROWA (0004)

arkusz 6.150.31.18.3.3, 6.150.31.23.1.1

6.150.31.22.2.4, 6.150.31.23.1.3

Granice działek na podstawie mapy ewidencji gruntów obrębu DĄBROWA.

układ Konstanz 1, 2000 - 18

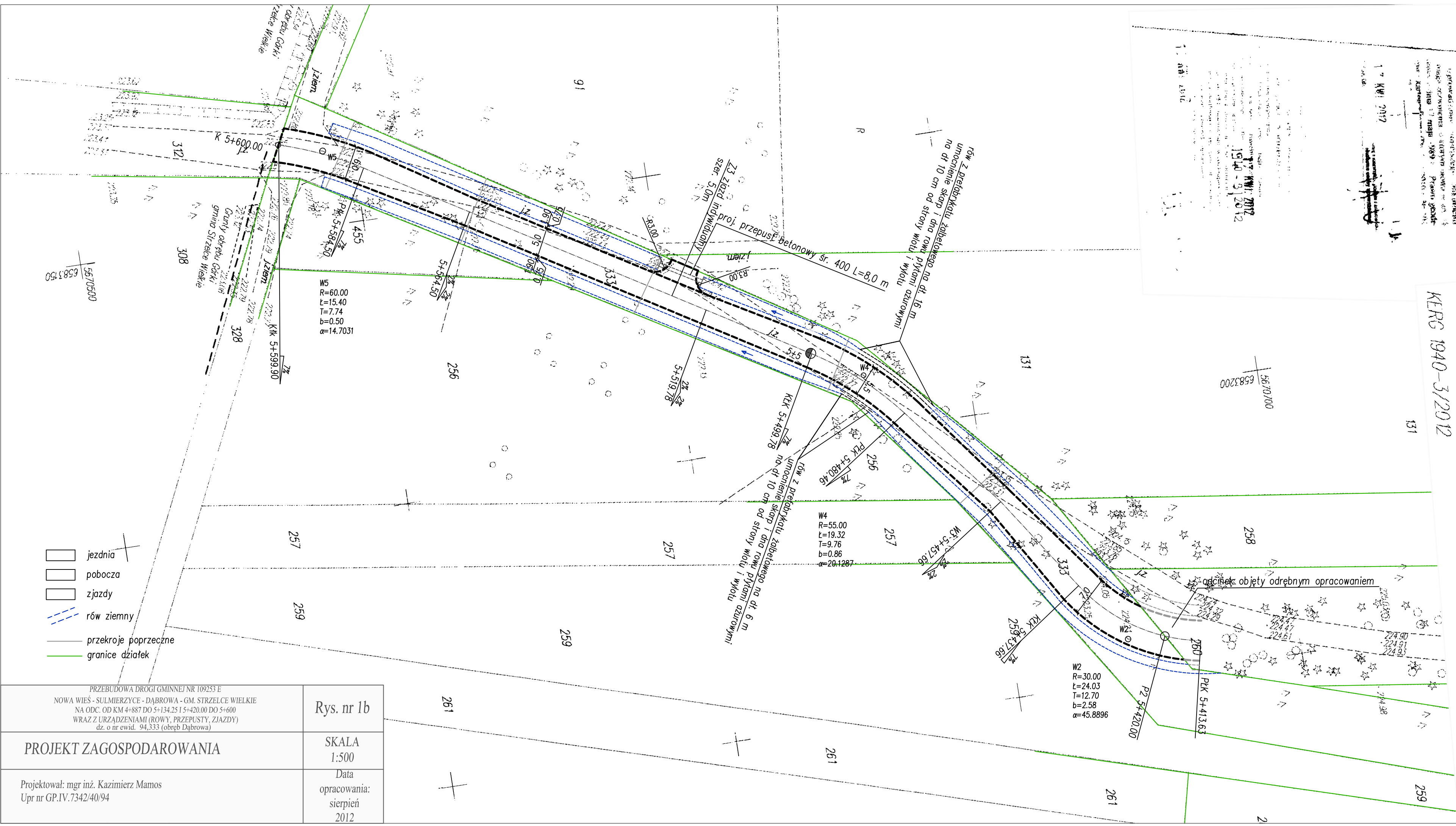
Mapa może służyć do celów projektowych.

KERC 1940-3/2012

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedokładności przeliczeń zgłoszenia do inwentaryzacji (Usługa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287)

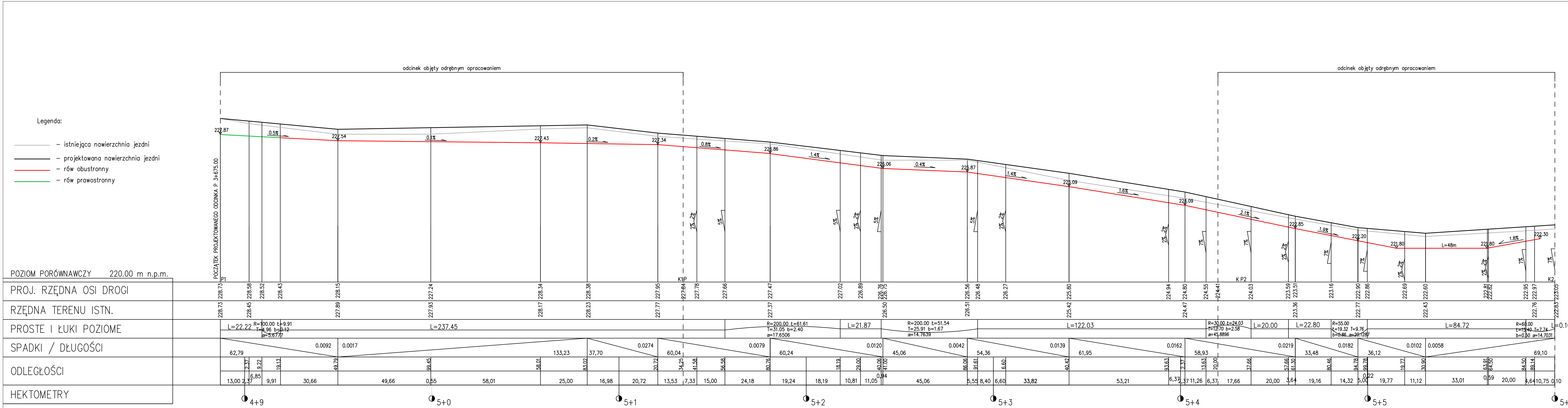
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
 DATA OPRACOWANIA: sierpień 2012 r.
 17 KWI 2012

15140-3/2012



- jezdnia
- pobocza
- zjazdy
- rów ziemny
- przekroje poprzeczne
- granice działek

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+134.25 I 5+420.00 DO 5+600 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZJAZDY) dz. o nr ewid. 94.333 (obręb Dąbrowa)	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Rys. nr 1b
Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	SKALA 1:500 Data opracowania: sierpień 2012

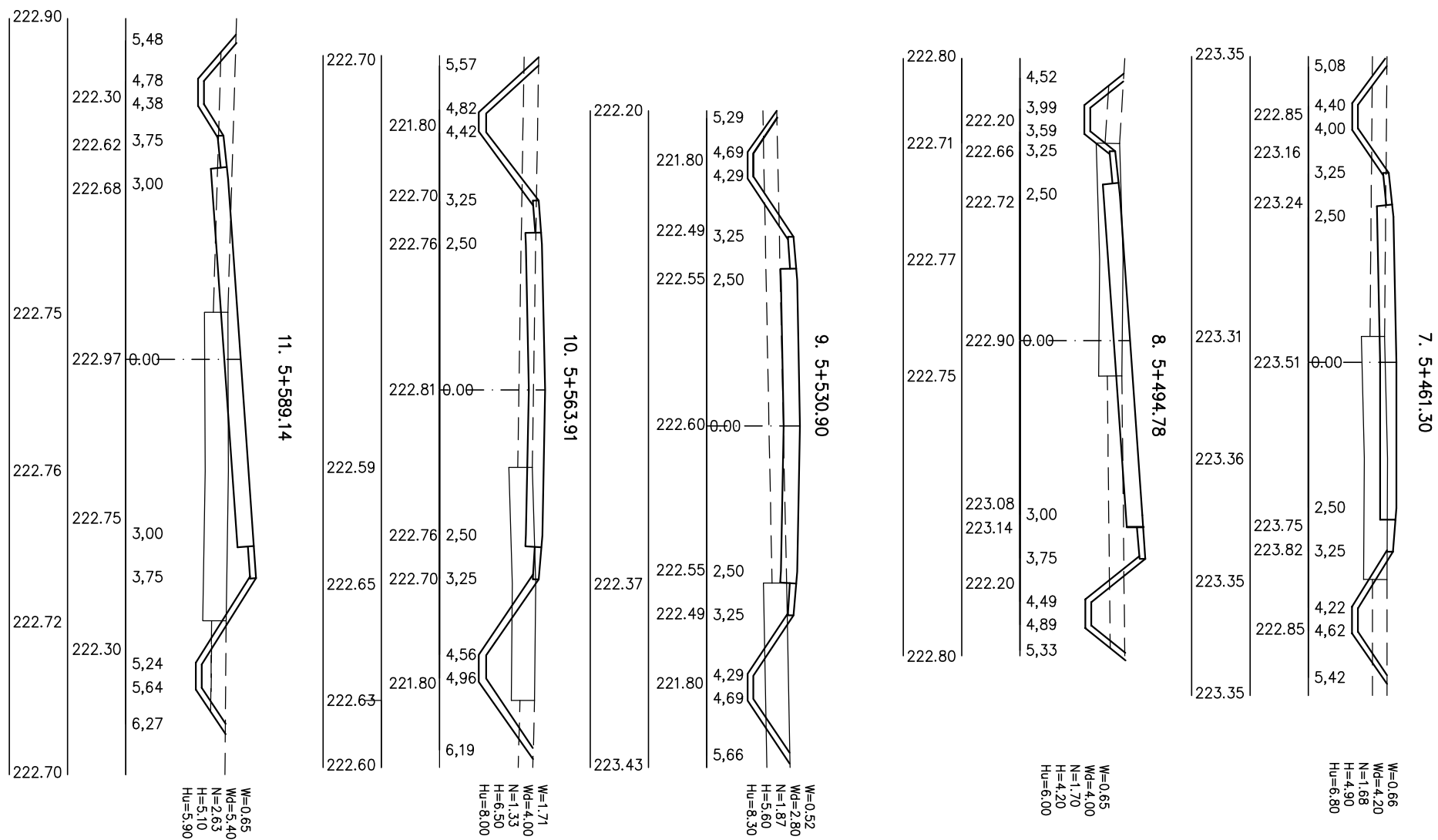
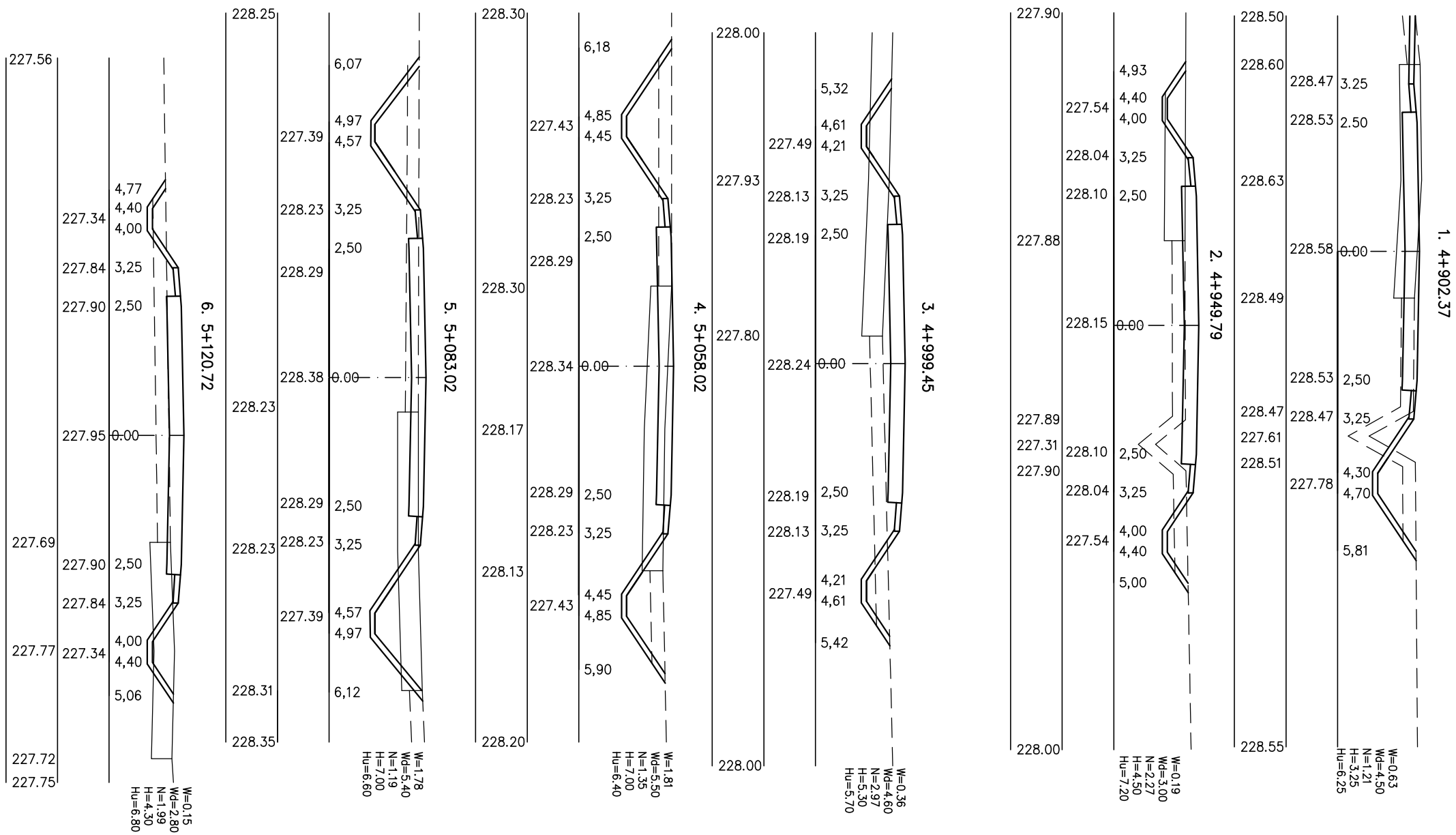


- Legenda:
- istniejąca nawierzchnia jezdni
 - projektowana nawierzchnia jezdni
 - rów obustronny
 - rów prawostronny

POZIOM PORÓWNAWCZY 220.00 m n.p.m.

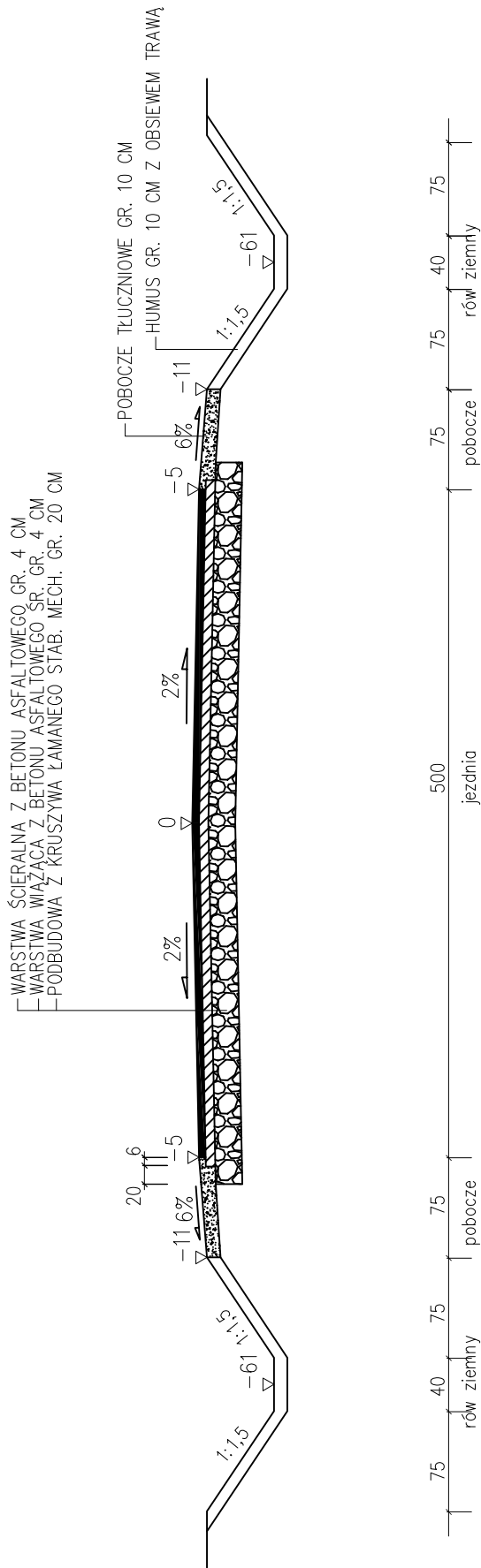
PROJ. RZĘDNA OSI DROGI	228.73	228.56	228.52	228.43	228.15	227.74	228.34	228.38	227.95	227.84	227.76	227.66	227.47	227.02	226.88	226.76	226.79	226.50	226.51	226.48	226.27	225.80	224.94	224.80	224.55	224.41	224.03	223.59	223.51	223.16	222.90	222.86	222.69	222.60	222.43	222.60	222.81	222.81	222.95	222.97	222.76	222.97	222.83	223.05													
RZĘDNA TERENU ISTN.	228.73	228.45	228.52	228.43	227.89	227.74	228.17	228.34	228.23	228.38	227.71	227.95	227.84	227.76	227.66	227.47	227.37	227.76	226.50	226.51	226.48	226.27	225.80	224.94	224.80	224.55	224.41	224.03	223.59	223.51	223.16	222.90	222.86	222.69	222.60	222.43	222.60	222.81	222.81	222.95	222.97	222.76	222.97	222.83	223.05												
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=22.22 R=100.00 t=9.91 T=14.96 b=0.12 α=5.6777		L=237.45																	R=200.00 t=61.61 T=31.05 b=2.40 α=17.6506		L=21.87		R=200.00 t=51.54 T=25.91 b=1.67 α=14.7639		L=122.03										R=30.00 t=24.03 T=12.70 b=2.58 α=45.8896		L=20.00		L=22.80		R=55.00 t=19.32 T=9.76 b=0.86 α=20.1287		L=84.72										R=60.00 t=15.40 T=7.74 b=0.80 α=14.7031		L=0.10	
SPADKI / DŁUGOŚCI	62,79		0,0092		0,0017		133,23		37,70		0,0274		60,04		0,0079		60,24		0,0120		45,06		0,0042		54,36		0,0139		61,95		0,0162		58,93		0,0219		33,48		0,0182		36,12		0,0102		0,0058		69,10										
ODLEGŁOŚCI	13,00	2,37	6,85	9,22	19,13	49,79	99,45	58,01	83,02	20,72	34,25	41,58	56,58	80,76	18,19	29,00	40,06	41,00	45,06	66,06	91,61	6,60	40,42	61,95	93,63	7,37	13,63	20,00	37,66	57,66	61,30	80,46	94,78	99,28	0,22	19,77	11,12	30,90	63,91	64,30	84,50	88,14	69,10														
HEKTOMETRY	13,00	2,37	6,85	9,91	30,66	49,66	0,55	58,01	25,00	16,98	20,72	13,53	7,33	15,00	24,18	19,24	18,19	10,81	11,05	45,06	5,55	8,40	6,60	33,82	53,21	6,37	11,26	6,37	17,66	20,00	3,64	19,16	14,32	5,00	19,77	11,12	33,01	0,59	20,00	4,64	10,75	0,10															

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+134.25 I OD KM 5+420.00 DO 5+600 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZIAZDY)		Rys. nr 2
PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1:100/1000
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	Data opracowania: sierpień 2012



W - wykop [m²]
 Wd - powierzchnia ziemia drogi gr. 40 cm do usunięcia [m]
 N - nasyp [m²]
 H - humusowe [m]
 Hu - humus do usunięcia gr. 25 cm [m]

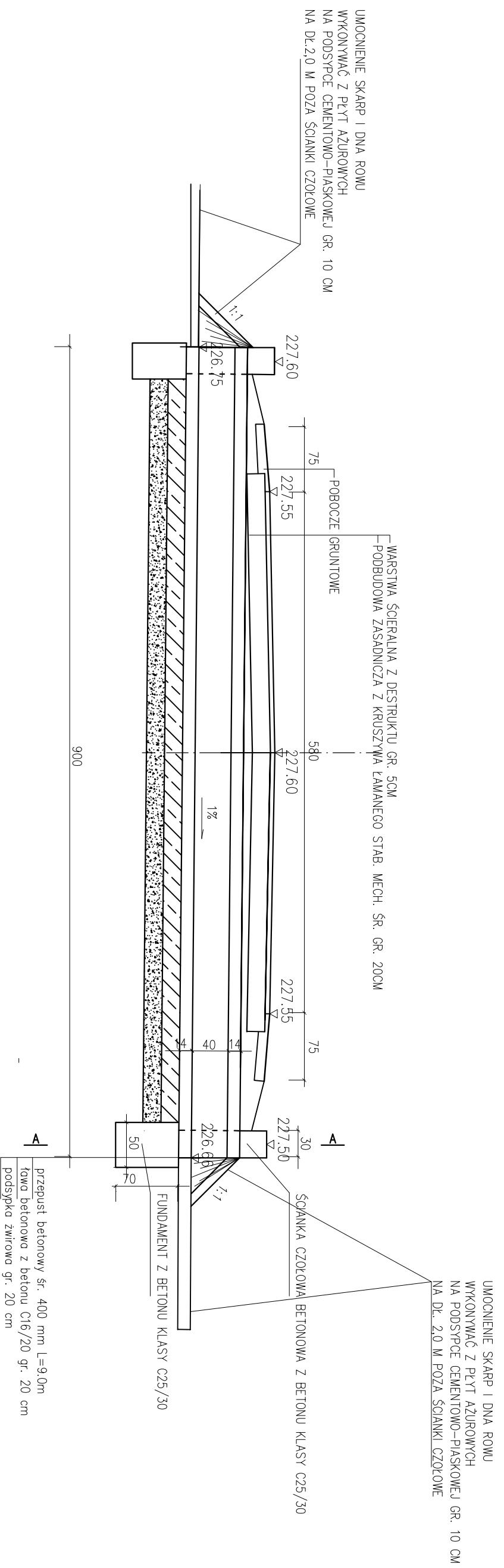
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+134.25 I OD KM 5+420.00 DO 5+600 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZJAZDY)		Rys. nr 3
PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP. IV.7342/40/94	Data opracowania: sierpień 2012



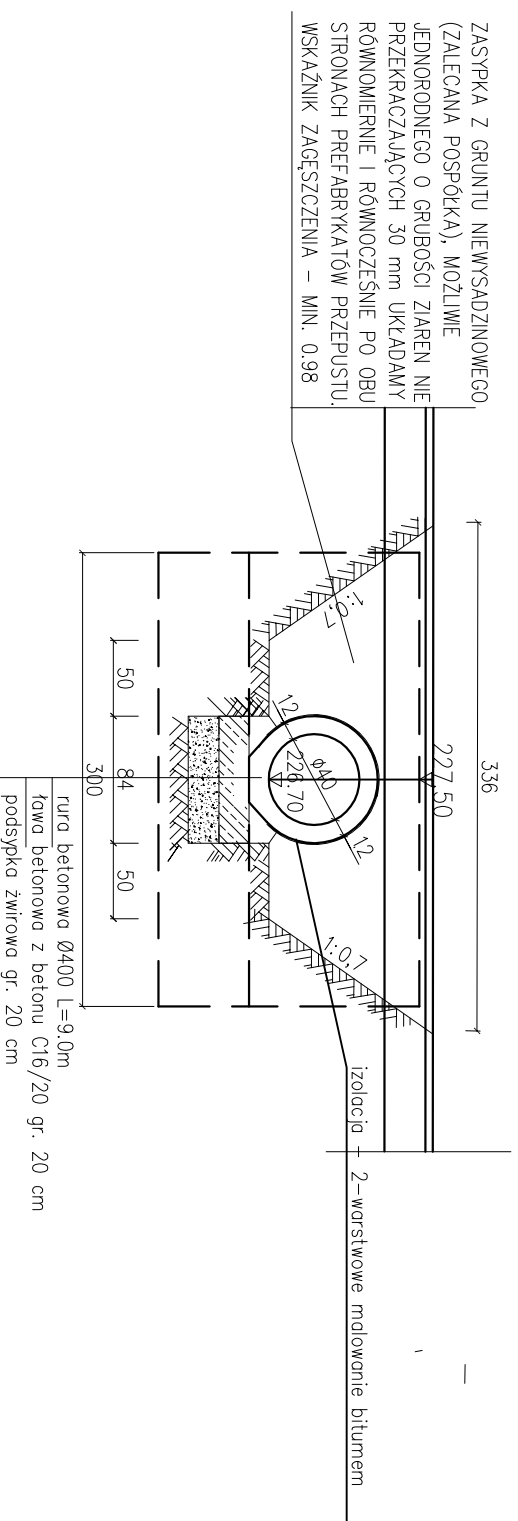
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109253 E NOWA WIEŚ - SULMIERZYCE - DĄBROWA - GM. STRZELCE WIELKIE NA ODC. OD KM 4+887 DO 5+134.25 I OD 5+420.00 DO 5+600 WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZJAZDY)			Rys. nr 4
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: sierpień 2012
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

PRZEPUST POD ZJAZDEM W KM 5+131

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZEBUDOWŁ DROGI GMINNEJ NR 109233 E NOWŁ WIEŚ - SŁMERYCYE - DĄBROWŁ - GM. STRZELCE WIELKIE NŁ ODC. OD KM 4+887 DO 5+134.25 I OD 5+420.00 DO 5+600 WRŁZ Z URZĄDZENIAMI (ROWY, PRZEPUSTY, ZIŁZDY)		Rys. nr 5b
PRZEPUSTY		
projektowł:	nr uprawieni:	SKŁŁŁ 1:50
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	
	podpis:	oprłcowanił: SIERPIEŃ 2012

