

Kazimierz Mamos  
97-400 Bełchatów  
Os. Okrzei 1/48  
tel. 535-129-130  
tel. 603896170  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY**

---

**OBIEKT**

**PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY  
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JEDNOKIERUNKOWEJ NA  
ODC. DP 1500 OD M. OSTROŁĘKA DO M.  
PIEKARY**

**ADRES:**

DZIAŁKA NR 252 OBRĘB OSTROŁĘKA , DZ. NR 192 , OBR.  
PIEKARY , GMINA SULMIERZYCE

---

**BRANŻA-OPRACOWANIE:**

**KOMUNIKACYJNA**

---

**INWESTOR:**

**GMINA SULMIERZYCE  
Ul. Urzędowa 1  
98-338 Sulmierzyce**

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
ASYSTENT	Rafał Włodarczyk			
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2012	

BEŁCHATÓW 2012 R.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4-5
5. Oświadczenie projektanta	6
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7-8
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	9-10
8. Plan orientacyjny	11

Część rysunkowa:

- Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000 rys. nr1
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 2
- Tabela zjazdów odtwarzanych

**OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JEDNOKIERUNKOWEJ NA**  
**ODC. DP 1500 OD M. OSTROŁĘKA DO M. PIEKARY**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, do celów opiniodawczych.
2. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej oraz odtworzenie istn. zjazdów do posesji na odc. drogi powiatowej 1500 od m . Ostrołęka do m. Piekary. **Istniejące rowy nie zostaną naruszone jedynie zostanie wykonana konserwacja polegająca na odmuleniu rowu .** W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w granicach pasa drogowego. **Roboty ziemne nie wejdą w pas działek prywatnych.** Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku. Drzewa ujęte do wycinki wg. Odrębnego opracowania.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga o przekroju szlakuowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia bitumiczna o szer. ok. 6.0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie przydrożnymi rowami. Początkowy i końcowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane, natomiast środkowy odcinek drogi znajduje się na terenach rolnych. Istniejąca zabudowa zlokalizowana jest po obu stronach ulicy. Pod jezdnią oraz na zjazdach zlokalizowane są przepusty ż.bet. Wody z pasa drogowego spływają do istniejących rowów przydrożnych i dalej na niżej położone tereny. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że górną warstwę podłoża stanowi warstwa ziemi organicznej o gr. 20, pod warstwą ziemi, do głębokości ok. 2,0m, zalegają piaski drobno i średnioziarniste co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1.

W pasie projektowanego obiektów uzbrojenie: wodociągi , kable eN , linie telefoniczne , napowietrzne linie energetyczne. Pas drogowy szerokości 14÷15m , natomiast droga szer.6,0m

**IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ścieżka rowerowa oraz odtwarzane zjazdy pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

**V. DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA):**

Nie dotyczy.

**VI. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:**

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne.

**OPIS TECHNICZNY**  
**PRZEBUDOWA DROGI W ZALRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JEDNOKIERUNKOWEJ NA  
ODC. DP 1500 OD M. OSTROŁĘKA DO M. PIEKARY**

**I. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej oraz odtworzenie istn. zjazdów do posesji na odc. drogi powiatowej 1500 od m. Ostrołęka do m. Piekary. Istniejące rowy nie zostaną naruszone jedynie zostanie wykonana konserwacja polegająca na odmuleniu rowu . W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w granicach pasa drogowego. Roboty ziemne nie wejdą w pas działek prywatnych. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku. Drzewa ujęte do wycinki wg. Odrębnego opracowania.

**II. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga o przekroju szlakuowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia bitumiczna o szer. ok. 6.0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie przydrożnymi rowami. Początkowy i końcowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane, natomiast środkowy odcinek drogi znajduje się na terena chrolnych. Istniejąca zabudowa zlokalizowana jest po obu stronach ulicy. Pod jezdnią oraz na zjazdach zlokalizowane są przepusty ż.bet. Wody z pasa drogowego spływają do istniejących rowów przydrożnych i dalej na niżej położone tereny. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że górną warstwę podłoża stanowi warstwa ziemi organicznej o gr. 20, pod warstwą ziemi, do głębokości ok. 2,0m, zalegają piaski drobno i średnioziarniste co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1.

W pasie projektowanego obiektów uzbrojenie: wodociągi , kable eN , linie telefoniczne , napowietrzne linie energetyczne. Pas drogowy szerokości 14÷15m , natomiast droga szer.6,0m

**III. STAN PROJEKTOWANY**

**1.Założenia wstępne**

Projekt przewiduje budowę ścieżki rowerowej jednokierunkowej oraz odtworzenie zjazdów z przepustami o tych samych parametrach(długość przepustu rzędne wlotu i wylotu , zjazdy tej szer.) oraz po istniejącym śladzie. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w granicach pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

**2.Parametry projektowe:**

- Szerokość ścieżki rowerowej jednokierunkowej : – 1,5m
- długość ciągu pieszo rowerowego : – 999,9m,
- Spadek poprzeczny ciągu: jednostronny 2% w kierunku jezdni
- Bariera ochronna długość 55,0m

• **Konstrukcja ścieżki rowerowej jednokierunkowej**

- Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podsypka piaskowa gr. 15cm

• **Odtwarzane Zjazdy gospodarcze :**

Zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego, szerokość zjazdów pokazano na rys. "Projekt Zagospodarowania Terenu" „Tabeli zjazdów do odtworzenia ”. W opracowaniu przewiduje się odtworzenie zjazdów do posesji i zjazdów na pola.

**Konstrukcja**

- Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cem. – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie gr. 20cm

• **Obrzeża:**

Ścieżkę rowerową wszędzie tam gdzie jest to konieczne, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi. Przy chodnikach zastosowano obrzeża o wym. 8x30cm. Obrzeża wystawić 3cm ponad powierzchnię chodnika. Dokumentacja niniejsza zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

- **Krawężniki:**

Ścieżkę od strony jezdni oraz zjazdu wszędzie gdzie jest to konieczne obramowano krawężnikami z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30cm - światło 12cm. Na przejściach dla pieszych, zjazdach gosp. stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30, a na promieniach skrętu krawężniki łukowe. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem (beton na ławę C16/20). Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

- **Kolorystyka:**

Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych materiałów Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

### **3.Rozwiązania sytuacyjne – ścieżka rowerowa w planie**

Wymiary obiektu pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

### **4.Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych**

Na całej szerokości przejść dla pieszych należy obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni i wykonać pochylenie chodnika max. 6% aby umożliwić osobom niepełnosprawnym poruszanie się wzdłuż projektowanego ciągu. Maksymalne światło krawężnika – 2cm.

### **5.Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie drzewa i krzaki zlokalizowane w pasie drogowym, wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć miejsce wskazane przez Inwestora.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Punkty poligonowe – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z odtworzeniem uszkodzonych punktów poligonowych ujęto w kosztorysie.

### **8.Inne zalecenia**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

Data:21.04.2011r.

## **OŚWIADCZENIE**

**dotyczy: PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
JEDNOKIERUNKOWEJ NA ODC. DP 1500 OD M. OSTROŁĘKA DO M. PIEKARY**

Oświadczam, że projekt PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
JEDNOKIERUNKOWEJ NA ODC. DP 1500 OD M. OSTROŁĘKA DO M. PIEKARY  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**KAZIMIERZ MAMOS**

**97-400 BEŁCHATÓW**

**OS OKRZEI 1/48**

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

**PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI  
ROWEROWEJ JEDNOKIERUNKOWEJ NA ODC.  
DP 1500 OD M. OSTROŁĘKA DO M. PIEKARY**

**INWESTOR:**

**GMINA SULMIERZYCE**

**Ul. Urzędowa 1**

**98-338 Sulmierzyce**

**PROJEKTANT:**

## **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej oraz odtworzenie istn. zjazdów do posesji na odc. drogi powiatowej 1500 od m. Ostrołęka do m. Piekary

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty drogowe w zakresie nawierzchni zjazdów , ścieżki rowerowej

### Kolejność wykonywania prac

-roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora

-wykonanie robót związanych z wykonaniem nawierzchni , zjazdów , ścieżki rowerowej , , roboty wykończeniowe rozścielanie ziemi.

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Odwodnienie powierzchniowe do na niżej położone tereny.

W pasie projektowanego ścieżki rowerowej znajdują się następujące urządzenia: wodociągi , kable eN , linie telefoniczne , napowietrzne linie energetyczne.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane , a po ich zakończeniu należy wprowadzić zmiany w docelowej organizacji ruchu.



URZĄD WOJEWODZKI  
w Piotrkowie Tryb.  
(pieczęć)

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-naukowej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14  
CVD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 318-K1 58.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



*[Signature]*  
ZARZĄDCA  
mgr inż. Andrzej Białoch  
DYREKTOR  
Wydział Gospodarki Przestrzennej

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

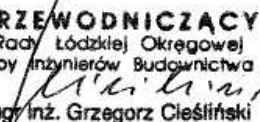
Łódź, 2 stycznia 2012 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 670**

**Pan Kazimierz MAMOS**  
zamieszkały: 97-400 Bełchatów  
os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

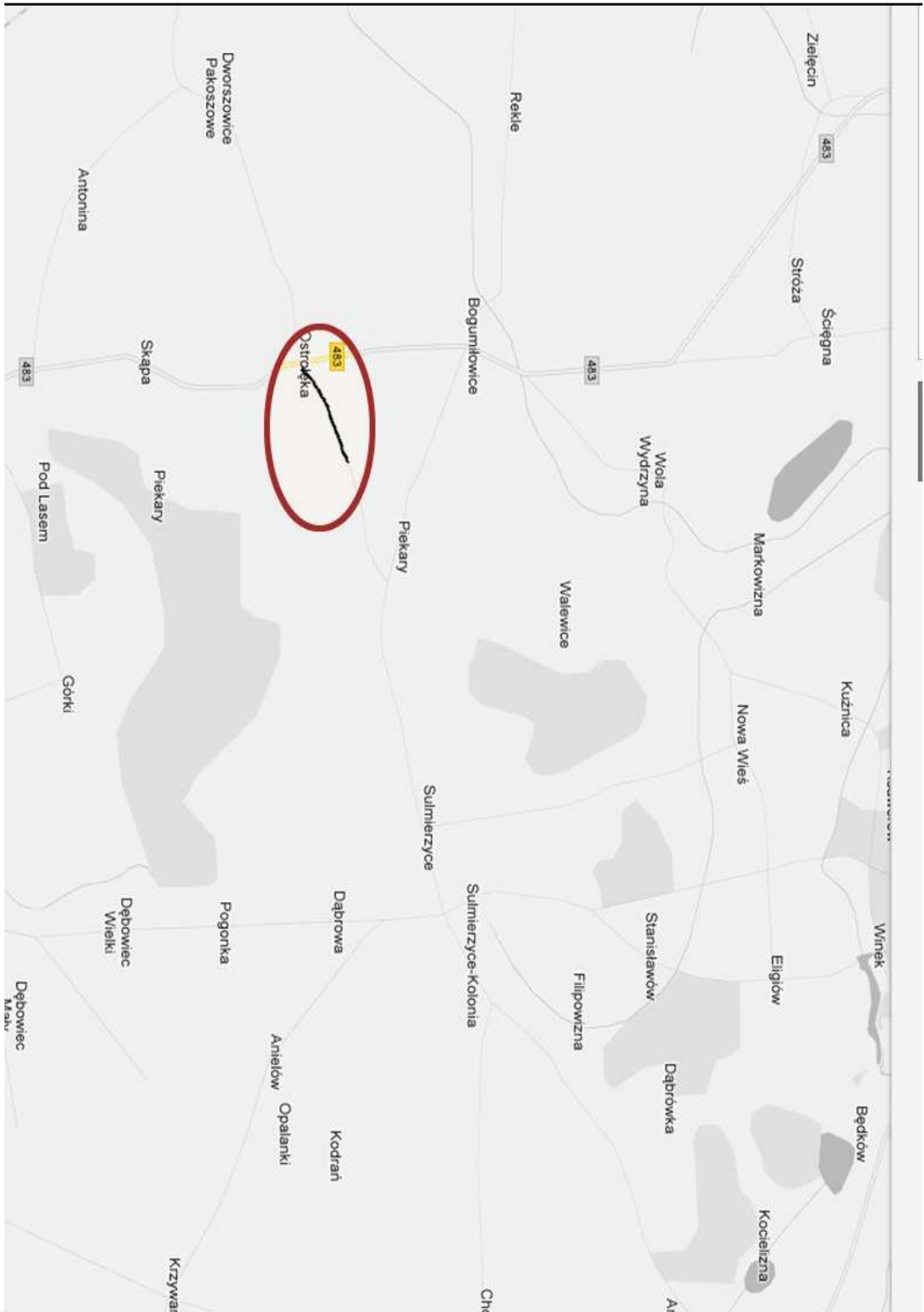
**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

---

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

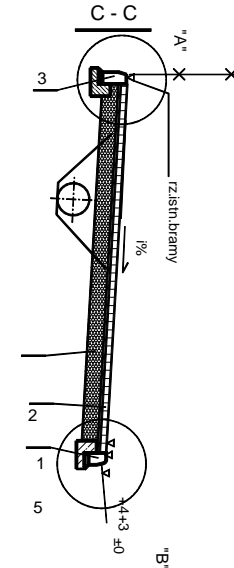
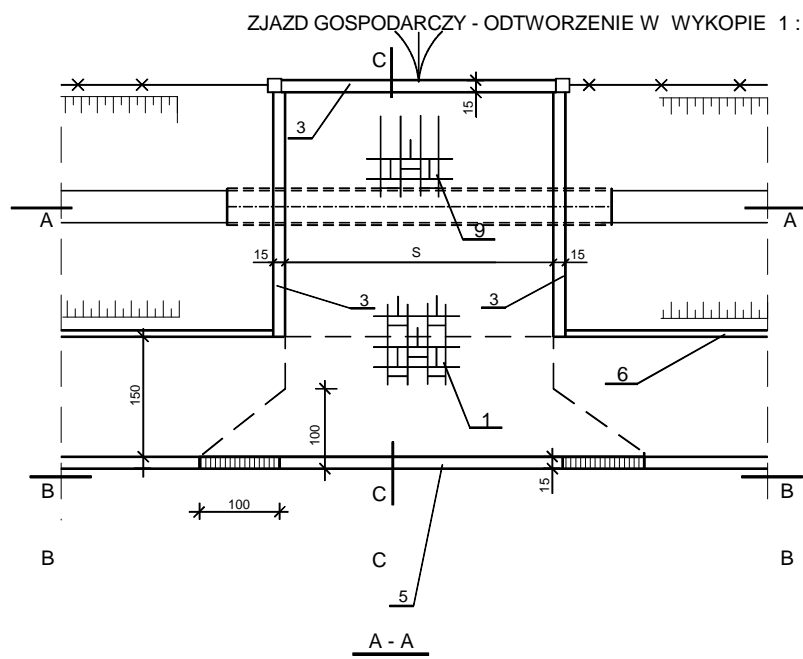
tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690

# PLAN ORIENTACYJNY OSTROŁĘKA - PIEKARY

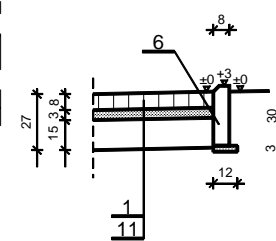


OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JEDNOKIERUNKOWEJ NA ODC. DP 1500 OD M. OSTROLEKA DO M. PIEKARY		
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	Rafał Włodarczyk mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	PODPIS	
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	DATA	04.2012
		NR RYS.	2

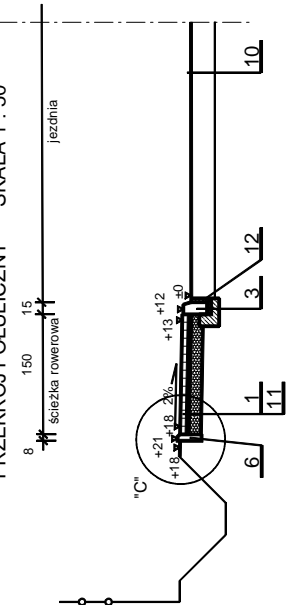
### ZJAZD GOSPODARCZY - OTWORZENIE W WYKOPIE 1 : 50



SZCZEGÓŁ "C" 1:20



PRZEKROJ PÓŁLICZNY SKALA 1 : 50



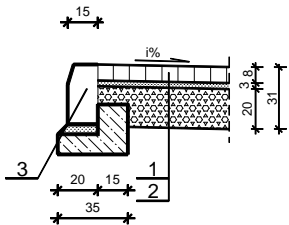
### OZNACZENIA

- Betonowa kostka wibroprasowana grubości 8cm - bezfazowa na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie gr. 20cm
- Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm na ławie betonowej z oporem - beton na ławie B20.
- Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm na ławie betonowej z oporem - beton na ławie B20.
- Betonowy krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem - beton na ławie B20.
- Betonowe obrzeże wibropras. 8x30cm na podsypce piask. gr.3cm
- Rura przepustowa
- Betonowa kostka wibroprasowana grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm
- Istniejąca konstrukcja
- Podsypka piaskowa gr. 15cm
- Wypełnienie szczeliny przy krawężniku betonem asfaltowym

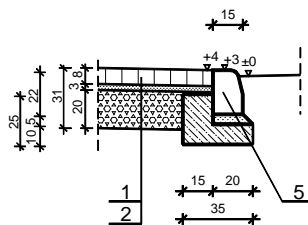
### UWAGI :

- Spadki zjazdów i % dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
- Szerokość zjazdów "s" podano na rysunku "Projekt zagospodarowania terenu"

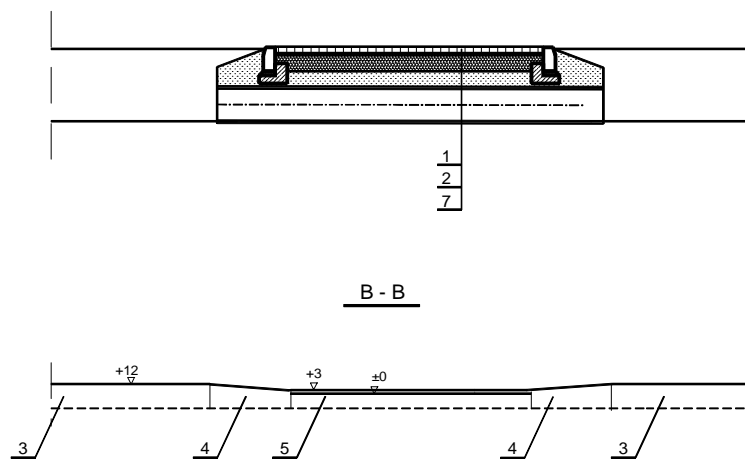
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



B - B



**TABELA ZJAZDÓW ODTWARZANYCH**  
**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JEDNOKIERUNKOWEJ NA ODC. DP 1500**  
**OD M. OSTROŁĘKA DO M. PIEKARY**

Lp	KM	ZJAZD GOSPODARCZY				z. bet. $\bar{D}$ 40	UWAGI
		szerokość	pow. zjazdu. (kostka)	pow. Podbudowy zjazdu		długość	
		[ m ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m ]	
1	2	4	5	6	7	10	12
1	0+002.30	4.5	9.8	16.6		8.5	_____
2	0+032.30	5.5	17.2	26.2		6.5	
3	0+066.00	4.5	10.9	18.5		5.5	_____
4	0+095.60	5.0	12.4	20.6		6.0	_____
5	0+128.00	7.5	19.6	31.4		11.5	_____
6	0+171.10	6.0	16.8	26.5		7.0	_____
7	0+309.30	4.5	8.0	15.5		5.5	_____
8	0+515.90	5.0	17.6	25.9		6.0	_____
9	0+609.40	4.5	14.7	22.3		5.5	_____
10	0+670.00	4.5	11.4	18.9		5.5	
12	0+770.30	4.5	15.9	23.4		5.5	
13	0+834.10	4.5	15.8	23.4		5.5	_____
14	0+857.20	5.5	18.5	27.5		6.5	_____
15	0+887.00	4.5	14.6	22.1		5.5	_____
16	0+911.70	4.5	13.6	21.1		5.5	_____
17	0+941.50	4.5	13.3	20.8		5.5	_____

**różnica powierzchni kostki oraz podbudowy wynika z faktu iż w części zjazdu jest kostka bezfazowa w m. gdzie ścieżka rowerowa przecina zjazd zgodnie z projektem zagospodarowania terenu**

powierzchnia zjazdów z kostki	230.1m <sup>2</sup>
pow. Podbudowy zjazdu	360.7m <sup>2</sup>
długość przepustów fi 40	101.5m