

Kazimierz Mamos
97-400 Bełchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E
NA ODC. SULMIERZYCE - ANTONIÓWKA
W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-
ROWEROWEGO - ETAP II

ADRES: DZIAŁKI NR:
1383 OBRĘB SULMIERZYCE
292 OBRĘB DĄBRÓWKA

**BRANŻA-
OPRACOWANIE:** **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA SULMIERZYCE**
98-338 SULMIERZYCE
UL. URZĘDOWA 1

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	09.2012	

BELCHATÓW 2012 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis zagospodarowania terenu	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
6. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB.....	7-8
7. Wykaz zjazdów	9

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, do celów opiniodawczych
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 1500 E na odcinku Sulmierzyce - Antoniówka w granicach pasa drogowego. W zakres prac wchodzi:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej jednokierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) na całym rozpatrywanym odcinku drogi
- remont zjazdów indywidualnych (w ciągu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego)

W wyniku planowanej inwestycji nie nastąpi zmiana granicy pasa drogowego.

III STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi drogę powiatową klasy Z (zbiorcza).

Jest to **droga** o szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej.

Brak **chodników**. Po obu stronach jezdni na całym rozpatrywanym odcinku drogi znajdują się **pobocza** gruntowe szer. 1,0 m.

Odwodnienie poprzez rowy przydrożne lub odpływ wód na przyległe tereny zielone. Rów prawostronny znajduje się wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka drogi, rów lewostronny w km 0+000 - 0+450 i 0+550-0+820. Na pozostałych odcinkach (0+450-0+550 i 0+820-0+946) znajdują się skarpy nasypu.

Szerokość pasa drogowego wynosi: 12,5-16,0 m. Droga przebiega przez tereny polne.

Rozeznanie w terenie wykazało, iż górną warstwę podłoża stanowi warstwa ziemi organicznej o gr. 20 cm, pod warstwą ziemi (do głębokości ok. 2,0m) zalegają piaski drobno i średnioziarniste, co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1.

W pasie projektowanych obiektów brak istniejącego uzbrojenia.

IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Projektuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz remont zjazdów indywidualnych.

1. Parametry projektowe

a) ciągu pieszo-rowerowego:

- szerokość: 2,5 m (lokalne zwężenie do 2,0 m na dł. 4,0 m w obrębie przepustu w km 0+477 drogi)
- spadek nawierzchni w kierunku jezdni o wartości 2%

b) zjazdów (odtworzenie zjazdów istniejących):

- szerokość zjazdów: 5,0-5,5 m
- spadek zjazdów 2%

Remont zjazdów wykonać jedynie w obrębie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego (pozostałe odcinki zjazdów do granicy pasa drogowego planuje się pozostawić o nawierzchni gruntowej). Parametry zjazdów podano w tabeli "Wykaz zjazdów".

Długość przebudowywanego odcinka drogi: 946,00m.

2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania

- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 2359 m²

3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- kostka betonowa bezfazowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża

Ciąg pieszo-rowerowy od jezdni oddzielona krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (ustawionego na wys. 12 cm ponad nawierzchnie jezdni) a od zieleńców - obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem. Obrzeża ustawiać 2 cm ponad nawierzchnię ciągu.

Wzdłuż projektowanego krawężnika przy jezdni należy wykonać remont krawędzi jezdni (zgodnie z rys. nr 2), który jest niezbędny w celu wyrównania krawędzi jezdni (również po prawdopodobnym uszkodzeniu krawędzi jezdni podczas wykonywanych robót).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa bezfazowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 - o warstwa górna gr. 8 o granulacji 0/31.5
 - o warstwa dolna gr. 12 cm o granulacji 31.5/63
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża

Zjazdy od jezdni oddzielone krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (ustawionego na wys. 4 cm ponad nawierzchnię jezdni) a od zieleńców - obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem. Obrzeża ustawiać 2 cm ponad nawierzchnię zjazdów.

Na odc. 0+472-0+482 skarpy nasypu należy umocnić płytami azurowymi z wypełnieniem szczelin humusem i obsiewem trawą.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego, w tym projektowanej ścieżki, poprzez spływ wód na przyległe tereny zielone lub do istniejących rowów przydrożnych o lokalizacji:

- rów prawostronny: wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka drogi,
- rów lewostronny: w km drogi 0+000-0+450 i 0+550 - 0+820.

Rów lewostronny przeznaczony do oczyszczenia. Ze względu na fakt, iż pas drogowy jest wyniesiony w stosunku do terenów przyległych od strony projektowanego ciągu i ilość spływających wód do rowu lewostronnego jest stosunkowo mała, nie projektuje się przepustów pod istniejącymi zjazdami (rów pozostaje chłonnym).

5. Kolizje.

Brak.

V WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowane obiekty nie będą miały ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E NA ODC. SULMIERZYCE - ANTONIÓWKA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BEŁCHATÓW
OS. OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E NA ODC. SULMIERZYCE -
ANTONIÓWKA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

INWESTOR:

GMINA SULMIERZYCE
98-338 SULMIERZYCE
UL. URZĘDOWA 1

I Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty ziemne: zebranie nadmiaru gruntu, wykonanie nasypów na skarpach
- wykonanie robót związanych z wykonaniem nawierzchni zjazdów i ścieżki rowerowej
- roboty wykończeniowe: humusowanie z obsiewem trawą.

III Wykaz istniejących obiektów budowlanych

brak uzbudowania

IV Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny.

VI Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII Wnioski końcowe

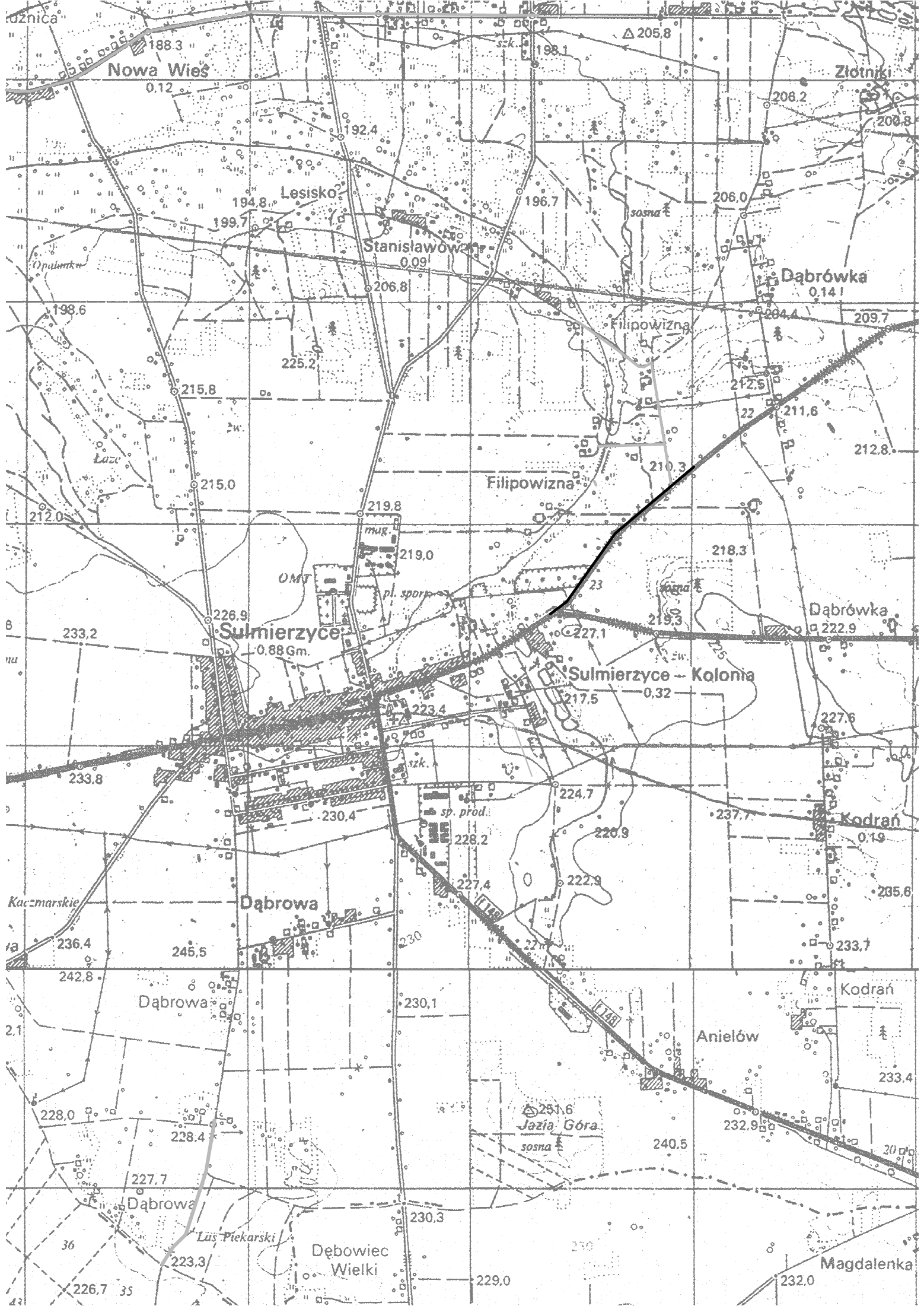
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E W
ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO**

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW				
nr zjazdu	kilometraż [m]	Zjazdy remontowane		
		powierzchnia zjazdu [m ²] - podbudowa tłuczniowa	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]
1	104,50	14,65	5,00	2,73
2	112,50	14,65	5,00	2,73
3	216,40	14,65	5,00	2,73
4	282,00	14,65	5,00	2,73
5	334,00	14,65	5,00	2,73
6	424,50	14,65	5,00	2,73
7	598,50	16,02	5,50	2,73
8	650,00	14,65	5,00	2,73
9	705,50	14,65	5,00	2,73

Suma: **133,2**



Nowa Wieś

0.12

Lesisko

Stanisławów

0.09

Filipowizna

Sulmierzyce

0.88 Gm.

Sulmierzyce - Kolonia

Dąbrowa

Dąbrowa

Dąbrowa

Dębowiec

Wielki

Złotniki

Dąbrowka

0.14

Dąbrowka

0.22.9

Kodrań

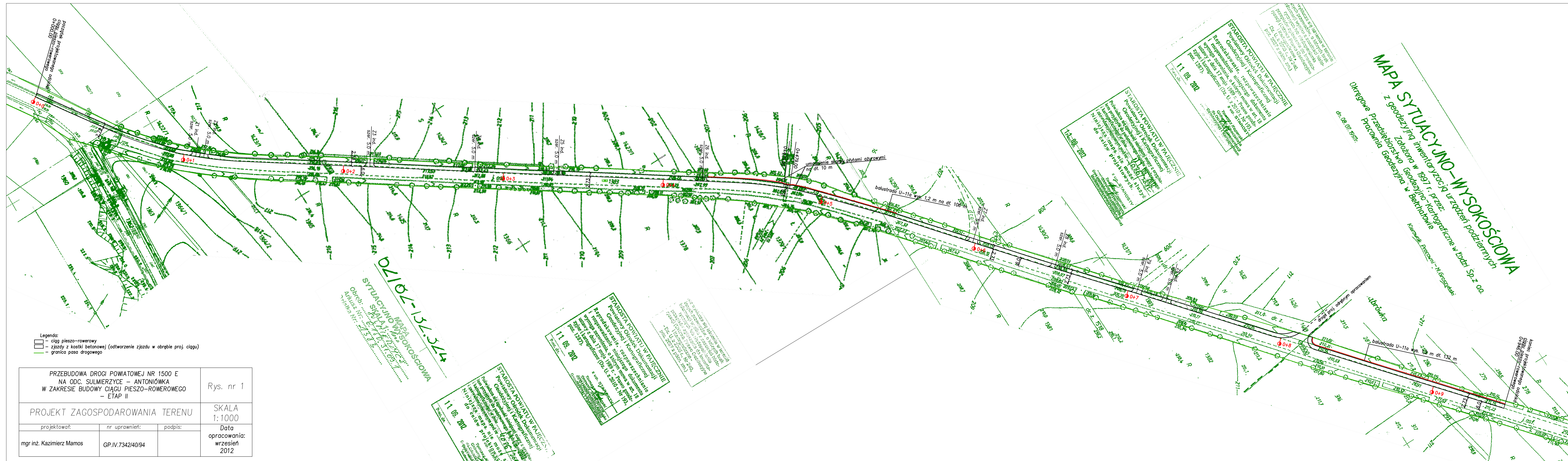
0.19

Kodrań

Anielów

Jazia Góra

Magdalena



- Legenda:
- ciąg pieszo-rowerowy
 - zjazdy z kostki betonowej (odtworzenie zjazdu w obrębie proj. ciągu)
 - granica pasa drogowego

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1500 E NA ODC. SULMIERZYCE – ANTONIÓWKA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO – ETAP II			Rys. nr 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:1000
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: wrzesień 2012
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
02102-13.374

STAROSTWA POWIATU W PAŁECZNIE
Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
11.08.2012

STAROSTWA POWIATU W PAŁECZNIE
Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
11.08.2012

STAROSTWA POWIATU W PAŁECZNIE
Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
11.08.2012

STAROSTWA POWIATU W PAŁECZNIE
Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
11.08.2012

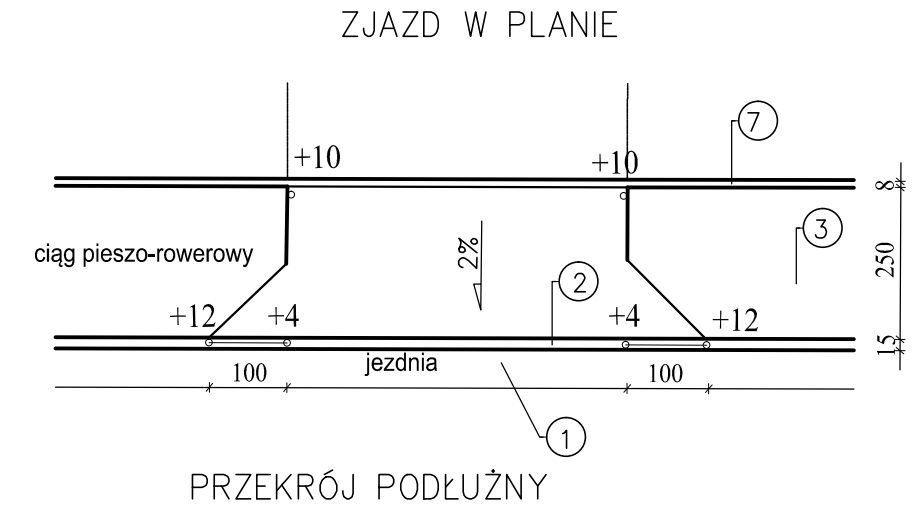
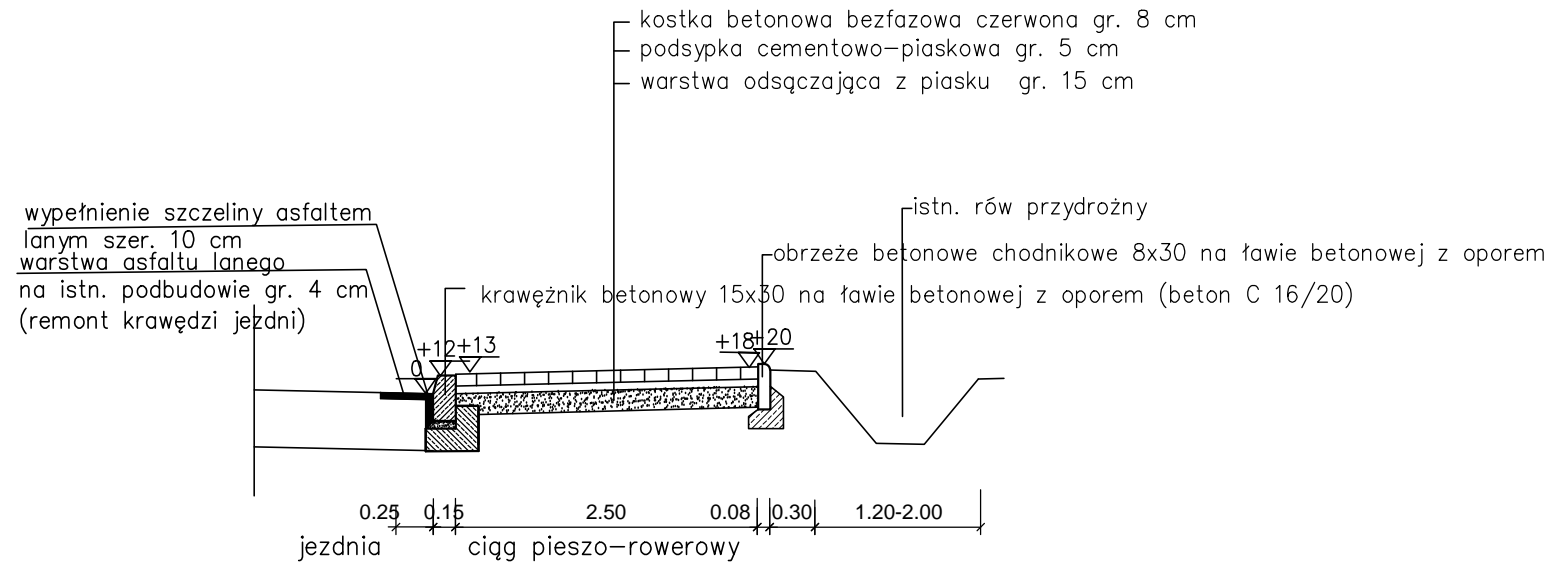
STAROSTWA POWIATU W PAŁECZNIE
Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
11.08.2012

STAROSTWA POWIATU W PAŁECZNIE
Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
11.08.2012

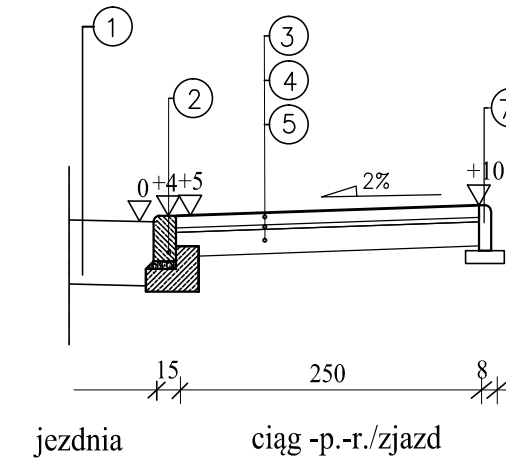
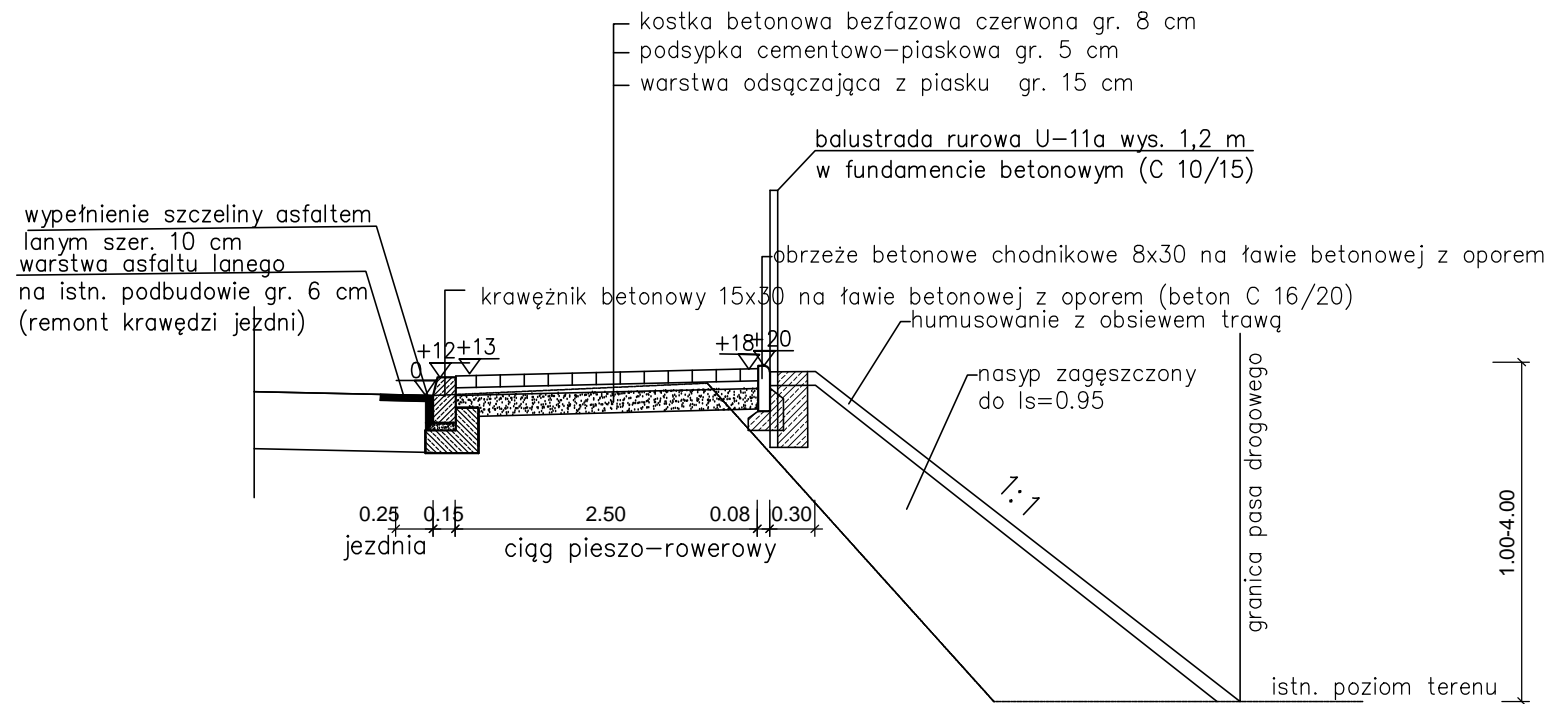
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
Założona w 1997 r. przez:
Pracownia Geodezyjna i Kartograficzna w Balhabowie
Kierownik Pracowni: M. Gęszczyk
dn. 08.07.1997r.

kompleksowa inwentaryzacja
ciągu pieszo-rowerowego odcinka
0+344,00

odc. 0+000-0+450, 0+550-0+820



odc. 0+450-0+550 i 0+820-0+946



- ① istniejąca nawierzchnia jezdni
- ② krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej (klasa C 16/20) z oporem
- ③ kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- ④ podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ⑤ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- ⑥ kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- ⑦ obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 na podsypce piaskowej gr. 5 cm

Przebudowa drogi powiatowej nr 1500 E na odc. Sulmierzyce-Antoniówka w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego - etap II		Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:50
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	Data opracowania: wrzesień 2012