

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis zagospodarowania terenu	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
6. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB.....	7-8
7. Wykaz zjazdów	9

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, do celów opiniodawczych
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 1500 E na odcinku Sulmierzyce - Antoniówka w granicach pasa drogowego. W zakres prac wchodzi:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej jednokierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) na całym rozpatrywanym odcinku drogi
- remont zjazdów indywidualnych i przepustów pod zjazdami

W wyniku planowanej inwestycji nie nastąpi zmiana granicy pasa drogowego.

III STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi drogę powiatową klasy Z (zbiorcza).

Jest to **droga** o szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej.

Brak **chodników**. Po obu stronach jezdni na całym rozpatrywanym odcinku drogi znajdują się **pobocza** gruntowe szer. 1,0 m.

Odwodnienie poprzez rowy przydrożne lub odpływ wód na przyległe tereny zielone. Rów prawostronny znajduje się wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka drogi, rów lewostronny w km 0+250 - 0+650. Na pozostałych odcinkach (0+000-0+250 i 0+650-0+950) znajdują się skarpy nasypu.

Szerokość pasa drogowego wynosi: 12,5-16,0 m.

Droga przebiega przez tereny polne, rolne i zabudowane (zabudowa jednorodzinna).

Rozeznanie w terenie wykazało, iż górną warstwę podłoża stanowi warstwa ziemi organicznej o gr. 20 cm, pod warstwą ziemi (do głębokości ok. 2,0m) zalegają piaski drobno i średnioziarniste, co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1.

W pasie projektowanych obiektów brak istniejącego uzbrojenia.

IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Projektuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz remont zjazdów indywidualnych i przepustu.

1. Parametry projektowe

a) ciągu pieszo-rowerowego:

- szerokość: 2,5 m (lokalne zwężenie do 1,5 m w obrębie przepustu w km 0+850 drogi)
- spadek nawierzchni w kierunku jezdni o wartości 2%

b) zjazdów (odtworzenie zjazdów istniejących):

- szerokość zjazdów: 5,0 m
- spadek zjazdów 2% (w obrębie ciągu pieszo-rowerowego), poza ścieżką rowerową - do 5%

c) przepustów (odtworzenie przepustów istniejących):

- przepusty z rur karbowanych PEHD Ø400 wraz z betonowymi ściankami czołowymi
- długość przepustów, średnice, rzędne wlotów i wylotów - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego

Remont zjazdów do posesji wykonać do granicy pasa drogowego a do pozostałych działek - jedynie w obrębie ciągu pieszo-rowerowego (pozostały odcinek zjazdu do granicy pasa drogowego planuje się pozostawić o nawierzchni gruntowej). Parametry zjazdów i przepustów podano w tabeli "Wykaz zjazdów".

Długość przebudowywanego odcinka drogi: 950,00m.

2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania

- nawierzchnia ścieżki rowerowej i zjazdów z kostki betonowej – 2373 m²

3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- kostka betonowa bezzazowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża

Ciąg pieszo-rowerowy od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (ustawionego na wys. 12 cm ponad powierzchnię jezdni) a od zieleńców - obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem. Obrzeża ustawiać 2 cm ponad powierzchnię ciągu.

Wzdłuż projektowanego krawężnika przy jezdni należy wykonać remont krawędzi jezdni (zgodnie z rys. nr 2), który jest niezbędny w celu wyrównania krawędzi jezdni (również po prawdopodobnym uszkodzeniu krawędzi jezdni podczas wykonywanych robót).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa bezfazowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 - o warstwa górna gr. 8 o granulacji 0/31.5
 - o warstwa dolna gr. 12 cm o granulacji 31.5/63
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża

Zjazdy od jezdni oddzielone krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (ustawionego na wys. 4 cm ponad powierzchnię jezdni) a od zieleńców - obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem. Obrzeża ustawiać 2 cm ponad powierzchnię zjazdów.

Na odc. 0+846-0+854 skarpy nasypu należy umocnić płytami ażurowymi z wypełnieniem szczelin humusem i obsiewem trawą.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego, w tym projektowanego ciągu, poprzez spływ wód na przyległe tereny zielone lub do istniejących rowów przydrożnych o lokalizacji:

- rów prawostronny: wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka drogi,
- rów lewostronny: w km drogi 0+250-0+650.

Rów lewostronny przeznaczony do oczyszczenia. Ze względu na fakt, iż pas drogowy jest wyniesiony w stosunku do terenów przyległych od strony projektowanego ciągu i ilość spływających wód do rowu lewostronnego jest stosunkowo mała, nie projektuje się przepustów pod istniejącymi zjazdami (rów pozostaje chłonnym).

5. Kolizje

Brak.

V WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowane obiekty nie będą miały ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E NA ODC. SULMIERZYCE - ANTONIÓWKA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BEŁCHATÓW
OS. OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E NA ODC. SULMIERZYCE - FILIPOWIZNA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

INWESTOR:

GMINA SULMIERZYCE
98-338 SULMIERZYCE
UL. URZĘDOWA 1

I Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty ziemne: zebranie nadmiaru gruntu, wykonanie nasypów na skarpach
- wykonanie robót związanych z wykonaniem nawierzchni zjazdów i ścieżki rowerowej
- roboty wykończeniowe: humusowanie z obsiewem trawą.

III Wykaz istniejących obiektów budowlanych

brak uzbrojenia

IV Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny.

VI Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII Wnioski końcowe

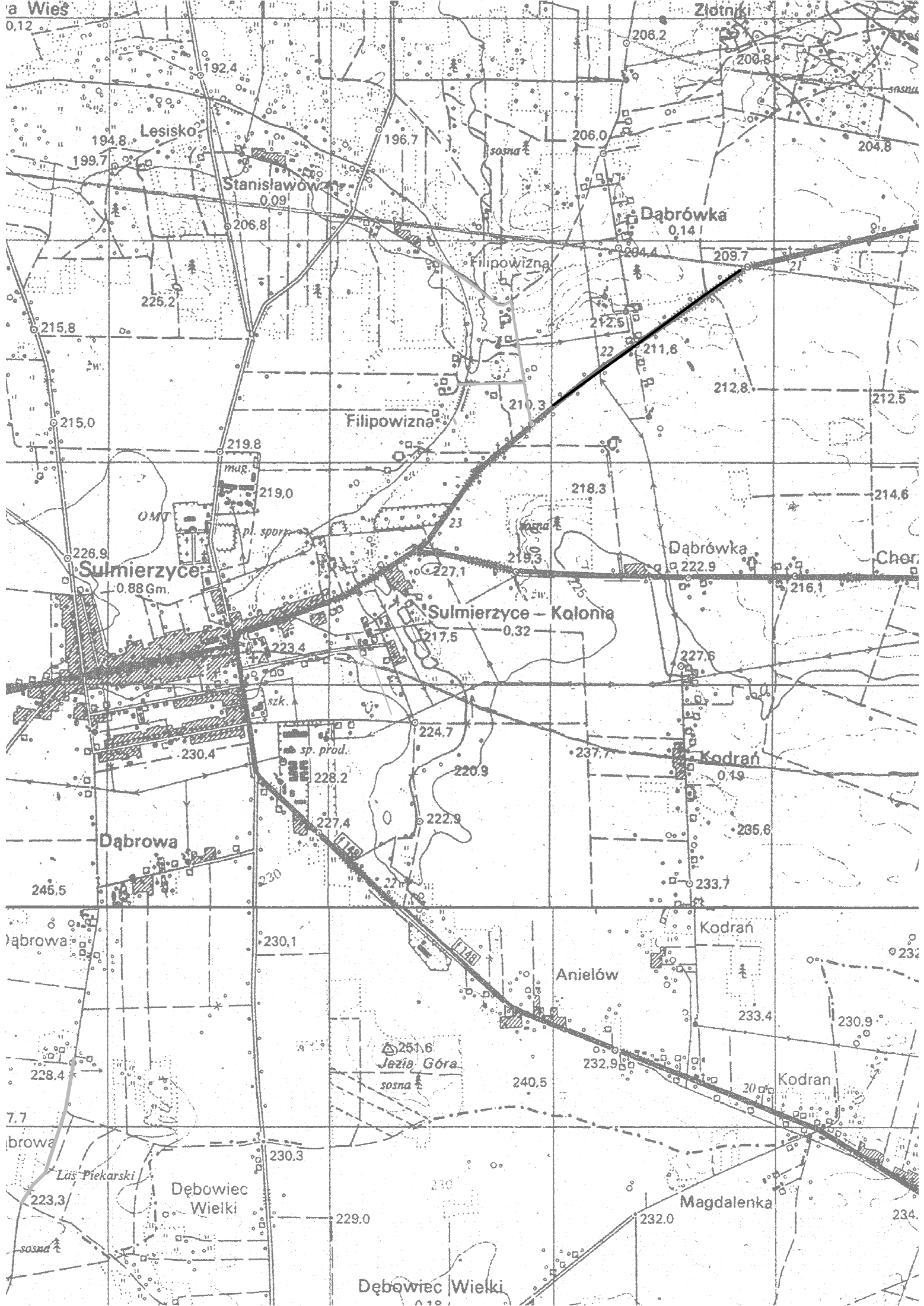
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E W ZAKRESIE
BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO**

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

nr zjazdu	kilometraż [m]	Zjazdy remontowane					
		powierzchnia zjazdu [m ²] - poza obrębem ciągu	powierzchnia zjazdu [m ²] - podbudowa tłuczniowa	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]	długość obrzeża [m]	długość przepustu [m]
1	91,50		14,65	5,00	2,73		
2	117,70		14,65	5,00	2,73		
3	154,60		14,65	5,00	2,73		
4	268,00		14,65	5,00	2,73		
5	378,00		14,65	5,00	2,73		
6	410,50		14,65	5,00	2,73		
7	499,20	11,75	26,00	5,00	5,00	9,7	7,0
8	512,00		14,65	5,00	2,73		7,0
9	559,00		14,65	5,00	2,73		
10	599,50		14,65	5,00	2,73		
11	637,50		14,65	5,00	2,73		
12	746,00		14,65	5,00	2,73		
13	765,00		14,65	5,00	2,73		
14	857,20		14,65	5,00	2,73		
Suma:		11,8	172,5			9,7	14,0



a Wieś

Złotniki

Lesisko

Stanisławów

Dąbrowka

Filipowizna

Filipowizna

Sulmierzyce

Sulmierzyce - Kolonia

Dąbrowka

Cher

Dąbrowa

Kodrań

Dąbrowa

Kodrań

Anielów

Jazia Góra

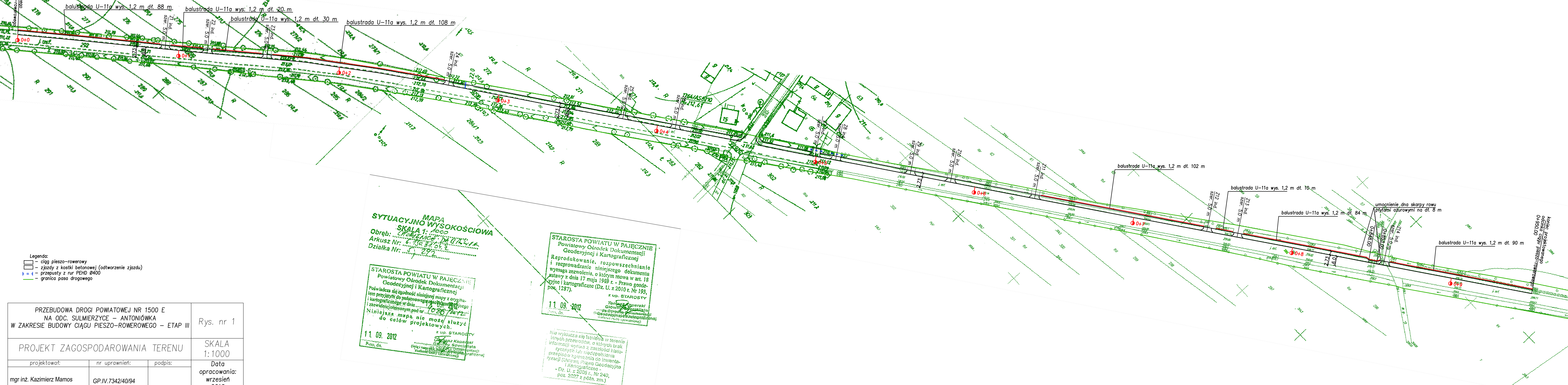
Kodrań

Dębowiec Wielki

Magdalenka

Dębowiec Wielki

początek projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego 0+000,00



- Legenda:
- ciąg pieszo-rowerowy
 - zjazd z kostki betonowej (odtworzenie zjazdu)
 - przepusty z rur PEHD Ø400
 - granica pasa drogowego

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500 E NA ODC. SULMIERZYCE – ANTONIÓWKA W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO – ETAP III			Rys. nr 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:1000
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania:
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		wrzesień 2012

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:1000
Obręb: *Antoniówka*
Arkusz Nr: *6-130-37-01*
Działka Nr: *5*

STAROSTA POWIATU W PAJĘCZNIEM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Poświadczam zgodność niniejszej mapy z orygina-
łem przyjętym do państwowego rejestru geodezyjnego
i kartograficznego w dniu *10.09.2012*
i zewidencjonowanym pod nr *1026/2012*
Niniejsza mapa nie może służyć
do celów projektowych.

z up. STAROSTY
Krzysztof Kasperki
Starszy Specjalista
(funkcja nadana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej)

11.09.2012
P-no, dn.

STAROSTA POWIATU W PAJĘCZNIEM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18
ustawy z dnia 17 maja 1969 r. - Prawo geode-
zyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193,
poz. 1287).

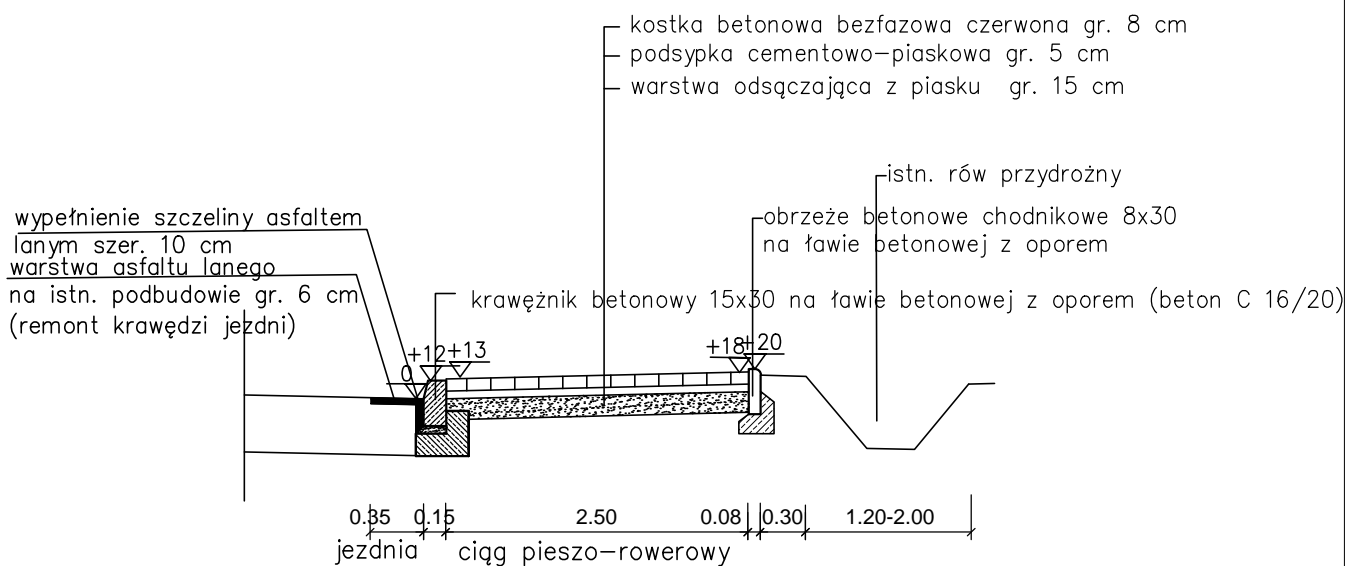
z up. STAROSTY
Krzysztof Kasperki
Starszy Specjalista
(funkcja nadana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej)

11.09.2012
P-no, dn.

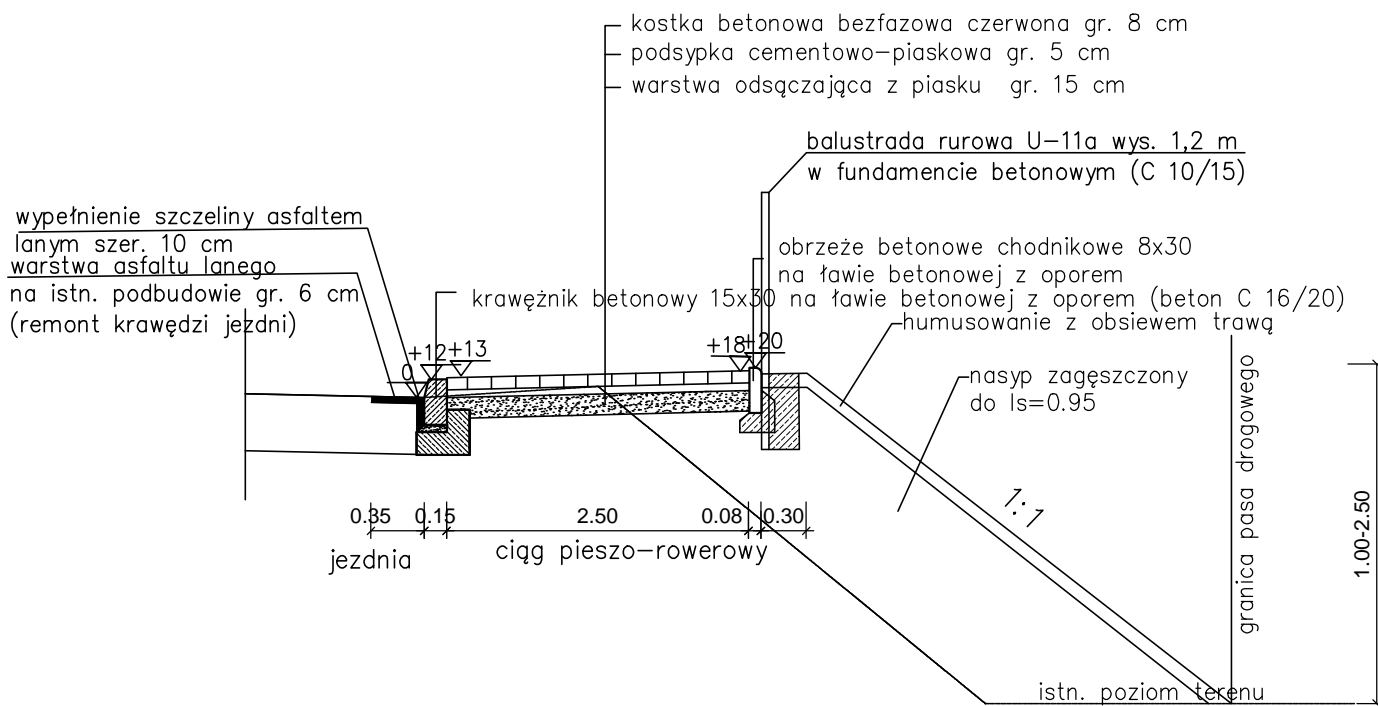
Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych przewoźców, o których brak
informacji wynika z zasobów histo-
rycznych lub niedopełnienia
przepisów dotyczących inwentary-
zacji (Ustawa, Prawo Geodezyjne
i Kartograficzne -
Dz. U. z 2005 r., Nr 240,
poz. 2027 z późn. zm.)

koniec projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego 0+950,00

odc. 0+250-0+650



odc. 0+000-0+250 i 0+650-0+950



Przebudowa drogi powiatowej nr 1500 E
na odc. Sulmierzyce – Antoniówka
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego – etap III

Rys. nr 2a

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

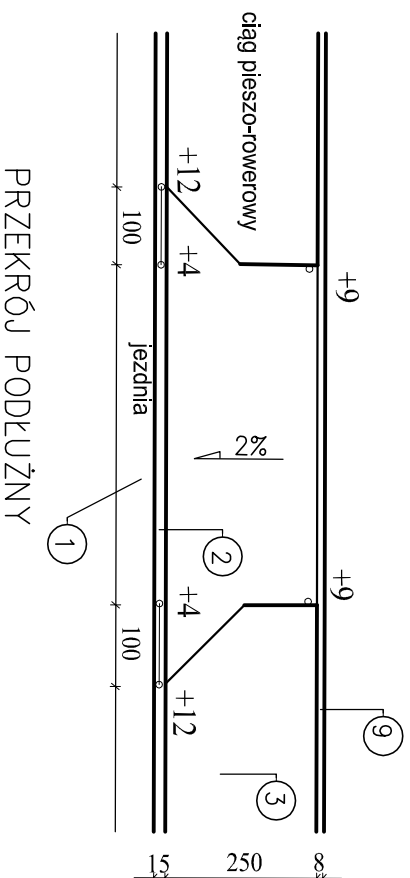
SKALA
1:50

Branża
drogowa

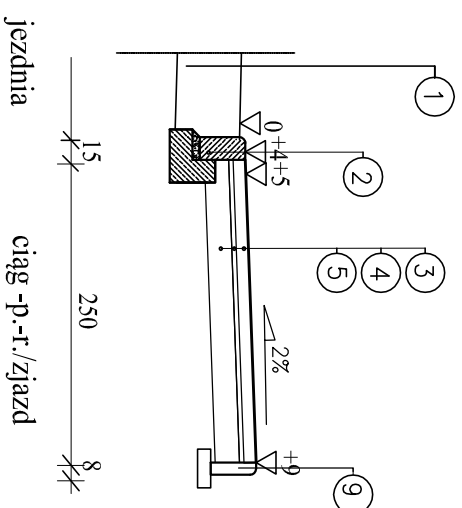
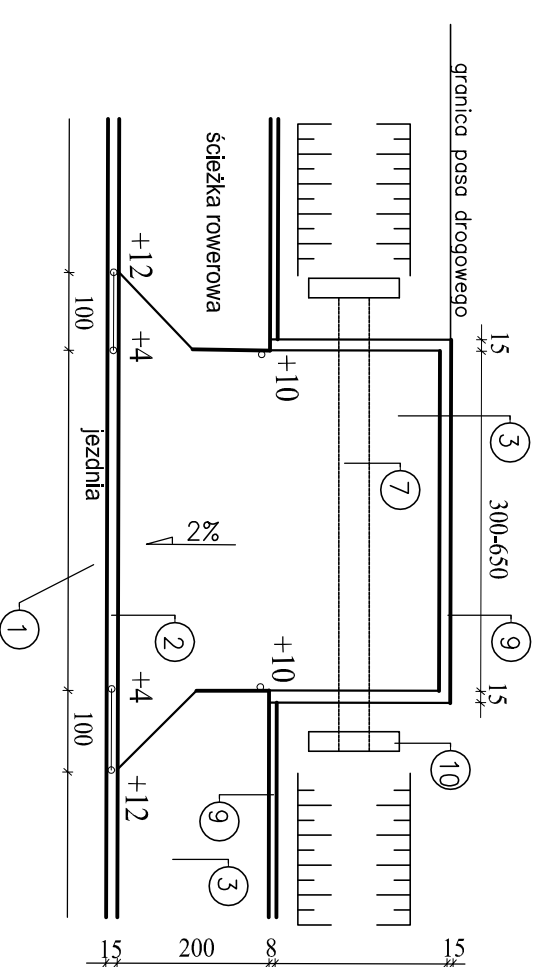
Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos
Upr nr GP.IV.7342/40/94

Data
opracowania:
wrzesień
2012

ZJAZD W PLANIE (do pól)

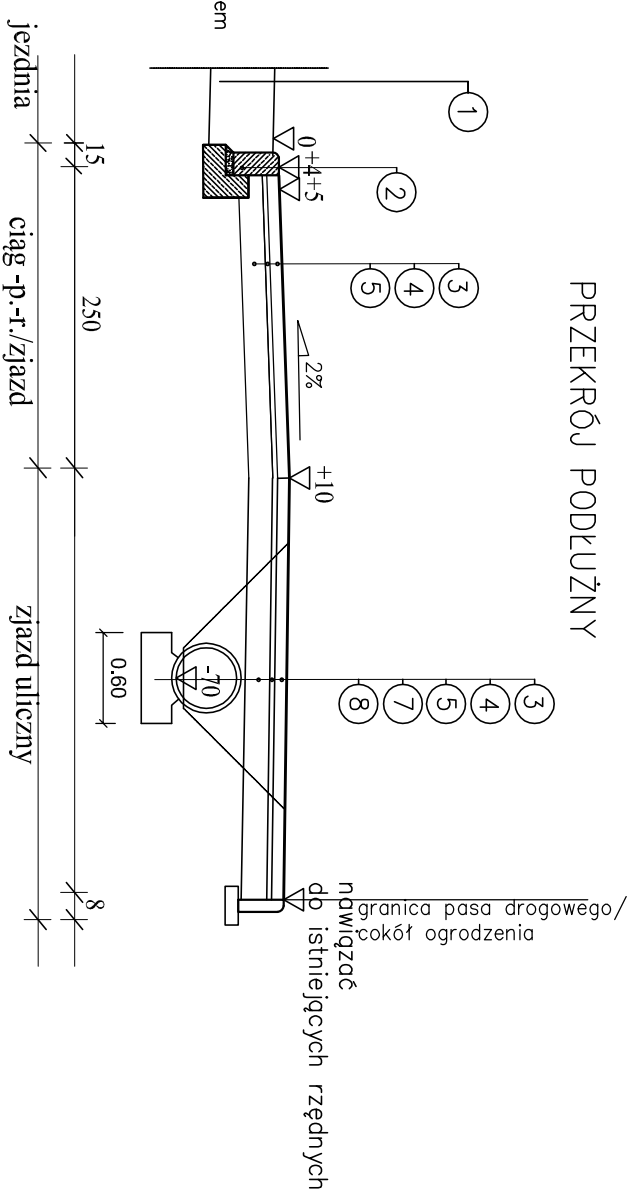


ZJAZD W PLANIE (do posesji)



- ① istniejąca nawierzchnia jezdnia
- ② krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na tawie betonowej (klasa C 16/20) z oporem
- ③ kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- ④ podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ⑤ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- ⑥ kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- ⑦ przepust z rur PEHD Ø400 SN 6 kPa
- ⑧ tawa żwirowa gr. 20 cm
- ⑨ obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 na podsypce piaskowej gr. 5 cm
- ⑩ prefabrykowane ścianki czołowe betonowe

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



Przebudowa drogi powiatowej nr 1500 E
na odc. Sulmierzyce – Antoniówka
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego – etap III

Rys. nr 2b

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA
1:50

Branża drogowa
Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos
Upr nr GP.IV.7342/40/94

Data opracowania:
wrzesień
2012