

Kazimierz Mamos
97-400 Belchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	Rozbudowa dróg powiatowych nr 1500E i 1901E w Sulmierzycach w zakresie budowy ronda wraz z urządzeniami (kanalizacja deszczowa, zjazdy, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie)
ADRES:	SULMIERZYCE GMINA SULMIERZYCE POWIAT PAJĘCZAŃSKI
BRANŻA- OPRACOWANIE:	KOMUNIKACYJNA
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO 98-330 PAJECZNO UL. KOŚCIUSZKI 76

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2011	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym(zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja skrzyżowania w skali 1:10000
2. Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 1
3. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego skrzyżowania (typu rondo) dróg powiatowych nr 1500E i 1901E w Sulmierzycach.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Teren zajmowany pod projektowane skrzyżowanie leży w centrum miejscowości Sulmierzyce. Jest to teren o gęstej zabudowie.

Skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym skanalizowanym na jednym wlocie. Obie drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną szer. 6,5 m (ul. Strażacka, ul. Szkolna), 7,0 m (ul. Ogrodowa), 8,0 m (ul. Krasickiego). Przy drogach obustronne chodniki.

W obrębie obejmującym rozbudowę w/w skrzyżowania znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi, pełniącymi funkcję dróg dojazdowych.

Wszystkie znaki w obrębie rozbudowy przeznaczone są do wymiany lub do usunięcia.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez

Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2011r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Liczba sztuk
1.	A-7	ustęp pierwszeństwa	5
2.	A-17	dzieci	1
3.	B-1	zakaz wjazdu	1
4.	B-20	stop	1
5.	B-18	ograniczenie tonażu	1
6.	B-21	zakaz skrętu w lewo	2
7.	B-22	zakaz skrętu w prawo	1
8.	B-33	ograniczenie prędkości	1
9.	B-36	zakaz zatrzymywania	1
10.	C-9 z U-5b	nakaz jazdy z prawej strony znaku	4
11.	C-12	ruch okrężny	4
12.	C-13/16	ciąg pieszo-rowerowy	6
13.	C-13/16a	koniec ciągu pieszo-rowerowego	3
14.	D-1	droga z pierwszeństwem	2
15.	D-3	droga jednokierunkowa	1
16.	D-6a	przejście dla pieszych	14
17.	D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2
18.	E-1	tablica przeddrogowskazowa	4
19.	E-4	drogowskaz	6

4.2. oznakowanie poziome:

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Długość (mb)	pow. na 1mb (m2)	pow. Całkowita (m2)
1	p1-b	linia pojedyncza – przerywana krótka	266	0,04	10.64
2	p-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	24	0,12	2.88
3	p-3b	linia jednostronnie przekraczalna – krótka	45	0,18	8.10
4	p-4	linia podwójna ciągła	121.5	0,24	29.16
5	p-7b	linia krawędziowa ciągła szeroka	63	0,12	7.56
6	P-10	Przejście dla pieszych	64.5	2	129
7	p-11	Przejazd dla rowerzystów	22	0.5	11
8	p-12	Linia bezwzględnej zatrzymania	9	0,5	4,5
9	p-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	30	0,2625	7.88
10	p-21	powierzchnia wyłączona z ruchu	27m2	0.38m2/m2	10.26

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60$ mm.

5.2 .Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I/3

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 5mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenia, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie grubowarstwowe.

Farba dwuskładnikowa chemoutwardzalna do natrysku nie zawierająca rozpuszczalnika, z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami, o czasie schnięcia do 30 min. i trwałości 3 lata.

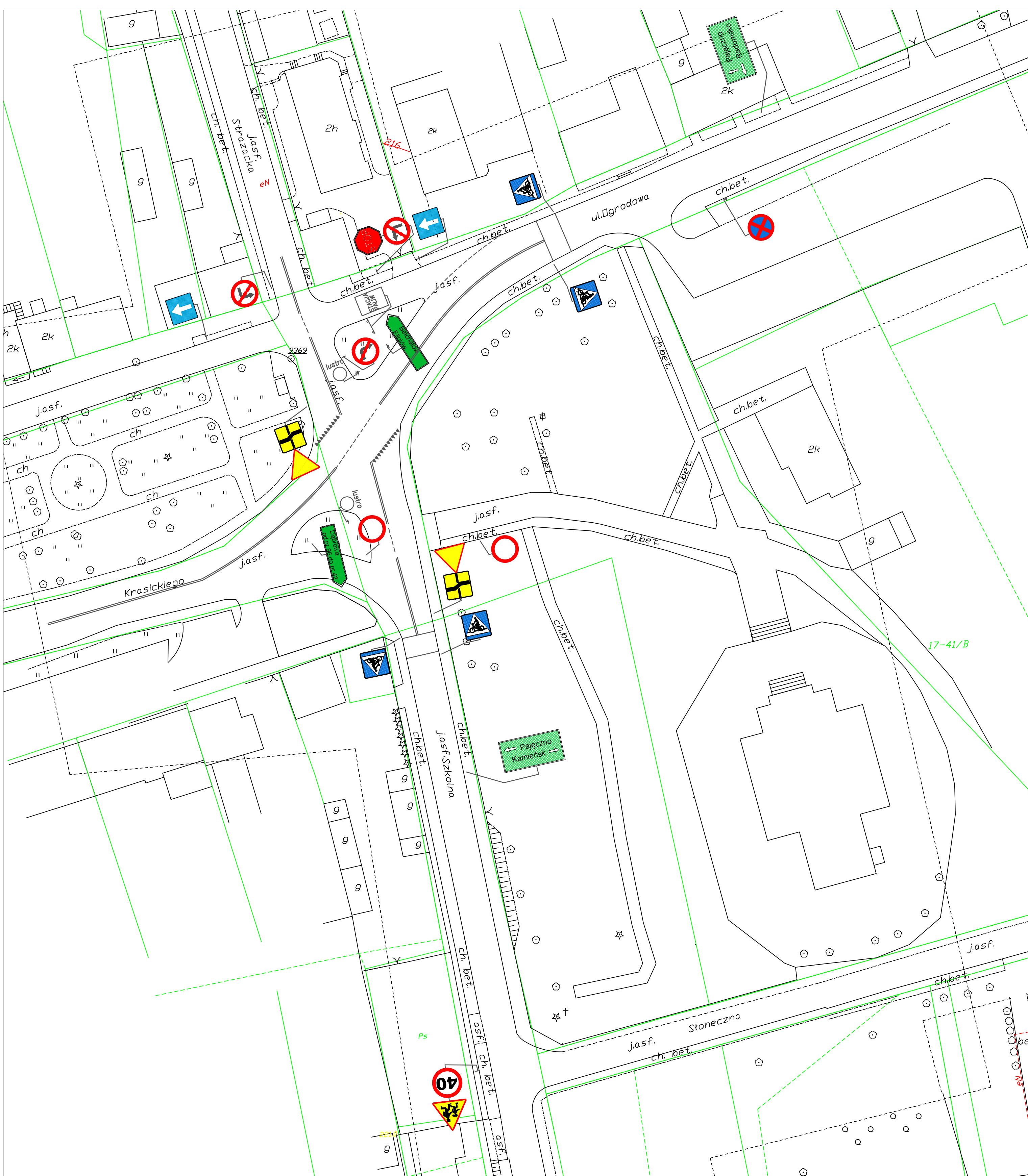
6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

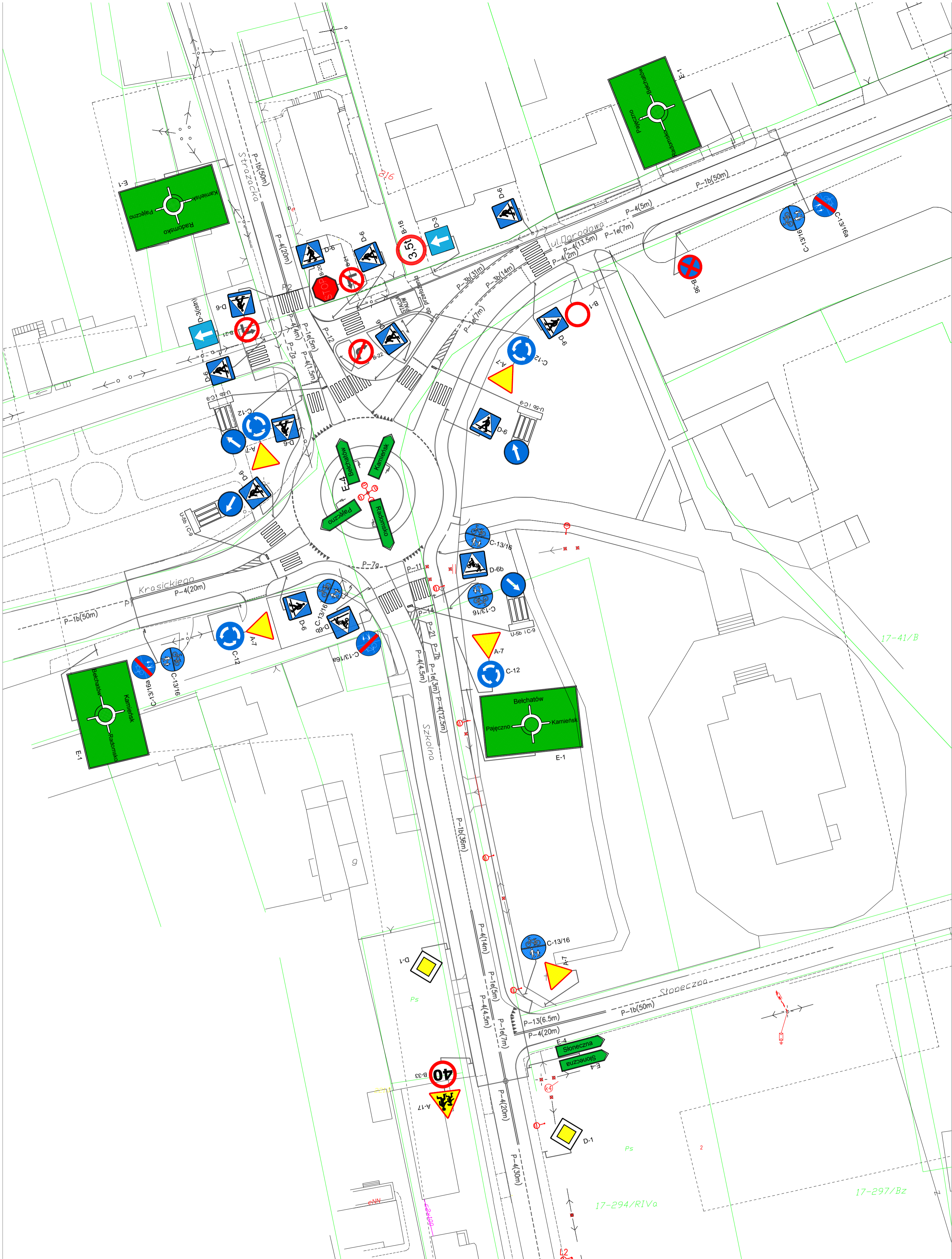
- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7.Obowiązki wykonawcy.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



OBIEKT Rozbudowa dróg powiatowych nr 1500E i 1901E w Sulmierzycach w zakresie budowy ronda wraz z urządzeniami (kanalizacja deszczowa, zjazdy, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie) ADRES <i>Sulmierzyce</i>				NR RYS. 1
TEMAT: Istniejąca organizacja ruchu.				SKALA 1 : 500
Branża/Specialność Komunikacyjna/ drogowa	Imię i nazwisko Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos	Nr uprawnień i specjalność GP.IV.7342/40/94	Podpis	DATA grudzień, 2011 NR PROJEKTU



OBIEKT Rozbudowa dróg powiatowych nr 1500E i 1901E w Sulmierzycach w zakresie budowy ronda wraz z urządzeniami (kanalizacja deszczowa, zjazdy, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie)				NR RYS. 2
ADRES Sulmierzyce				
TEMAT: Docelowa organizacja ruchu.				SKALA 1 : 500
Branża/SPECIALNOŚĆ	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA grudzień, 2011
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		NR PROJEKTU