

Kazimierz Mamos
97-400 Belchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU STANISŁAWÓW - FILIPOWIZNA
ADRES:	DZIAŁKI NR: 1383, 1483, 1461 OBREB SULMIERZYCE
BRANŻA- OPRACOWANIE:	KOMUNIKACYJNA
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE 98-338 SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2012	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja skrzyżowania w skali 1:10000
2. Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:2000 rys. nr 1
3. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:2000 rys. nr 2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi gminnej Stanisławów-Filipowizna wraz z włączenie w/w drogi do drogi powiatowej nr 1500 E Pajęczno – Sulmierzyce - Antoniówka.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Teren zajmowany pod projektowaną drogę leży na obszarze niezabudowanym. Są to tereny rolne i leśne.

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę L (droga lokalna), obsługującą głównie ruch samochodów osobowych. Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5 m.

Droga powiatowa jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m, bez oznakowania poziomego.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2012r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Liczba sztuk	
			Znaki nowe	Znaki do przełożenia
1.	A-4	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2 (2 nowe słupki)	1 (wraz ze słupkiem)
2.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2 (2 nowy słupek)	
3.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2 (2 nowy słupek)	
4.	A-7	ustęp pierwszeństwa	2 (2 nowe słupki)	
5.	B-33	Ograniczenie prędkości „30” i „60”	3x”30”, 3x”60” (6 nowe słupki)	
6.	D-15	Przystanek autobusowy	1 (nowy słupek)	
7.	E-4	Drogowskaz „Filipowizna 1”		2 (na jednym słupku)
8.	U-3c i U-3d	Tablica prowadząca	2xU-3c, 2xU-3d (8 nowe słupki)	

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60\text{mm}$.

5.2 .Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I/3

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 5mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie grubowarstwowe.

Farba dwuskładnikowa chemoutwardzalna do natrysku nie zawierająca rozpuszczalnika, z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami, o czasie schnięcia do 30 min. i trwałości 3 lata.

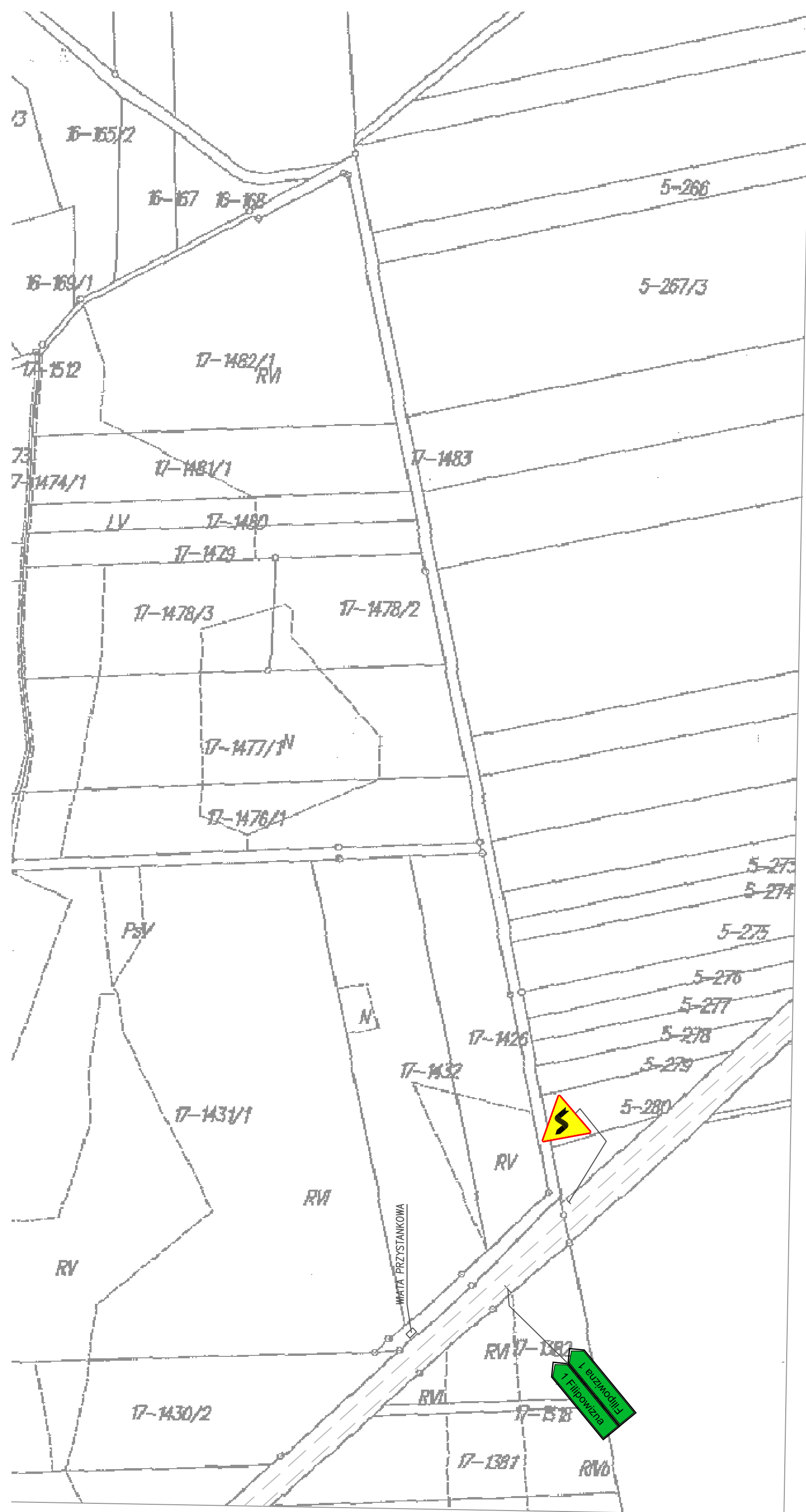
6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

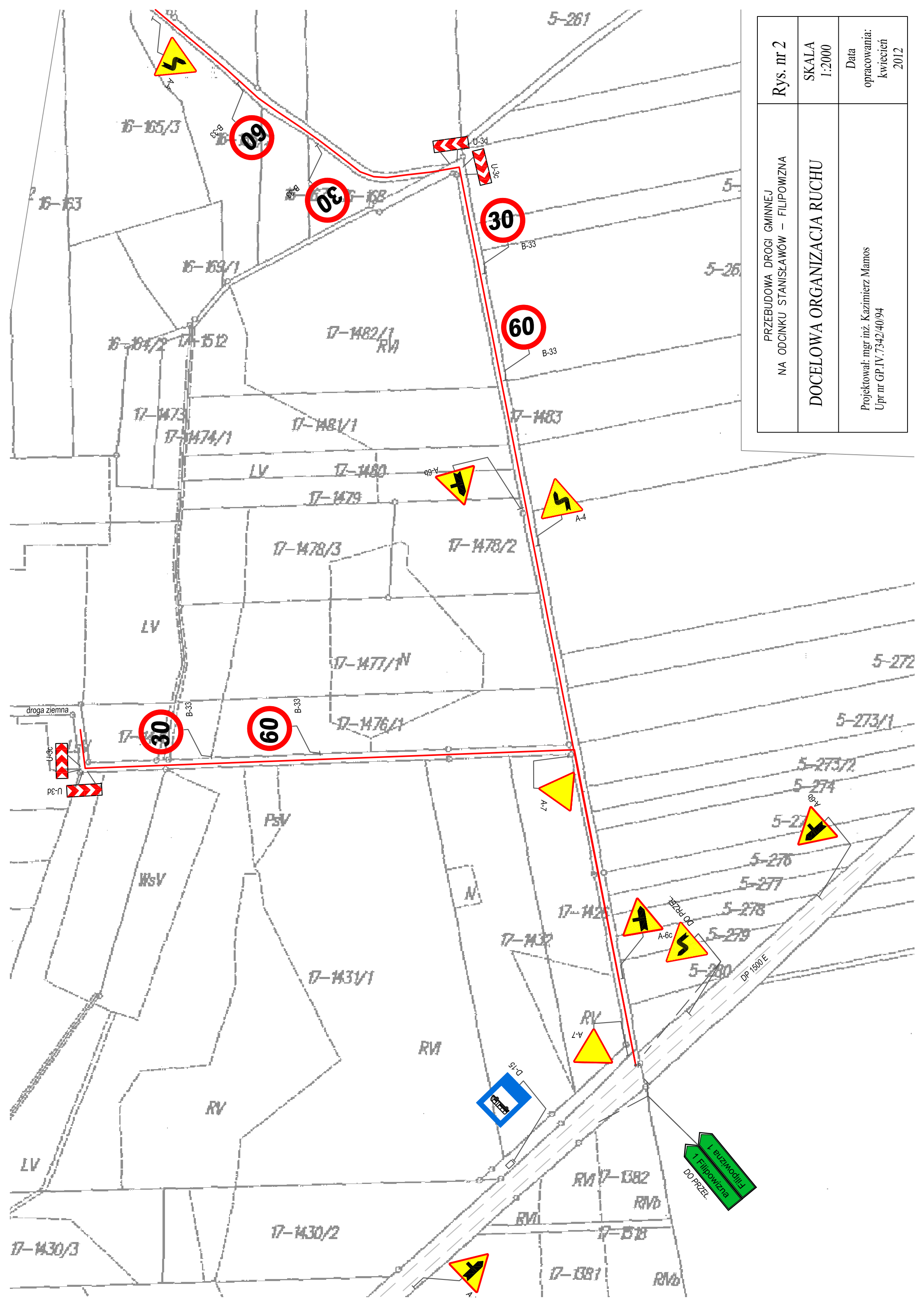
- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7.Obowiązki wykonawcy.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA ODCINKU STANISŁAWÓW – FILIPOWIZNA	Rys. nr 1
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA 1:2000
	Data opracowania: kwiecień 2012
Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	



Rys. nr 2	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA ODCINKU STANISŁAWÓW – FILIPOWIZNA
SKALA 1:2000	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Data opracowania: kwiecień 2012	Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94