

Kazimierz Mamos
97-400 Belchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY**

OBIEKT:


PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA ODCINKU SULMIERZYCE - FILIPOWIZNA

ADRES: DZIAŁKI NR: 1483, 1461, 1383 OBRĘB SULMIERZYCE

**BRANŻA-
OPRACOWANIE:** **KOMUNIKACYJNA**

INWESTOR: **GMINA SULMIERZYCE
98-338 SULMIERZYCE
UL. URZĘDOWA 1**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2012	

BELCHATÓW 2012 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis techniczny do projektu	3
4. Oświadczenie projektanta	4
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5-6
7. Uprawnienia i przynależność do LOIIB.....	7-8
8. Opinia PZD w Pajęcznie	9

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 2
- włączenie do drogi powiatowej w skali 1:200 rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Plan zagospodarowania.

Przedmiot inwestycji. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku Sulmierzyce – Filipowizna wraz z włączeniem drogi do drogi powiatowej nr 1500 E Pajęczno – Sulmierzyce - Antoniówka. W zakres prac wchodzi: przebudowa nawierzchni jezdni wraz z pobocznymi. Planowana inwestycja zawiera się w istniejącym pasie drogowym

1.1. Stan istniejący.

Odcinek objęty opracowaniem jest drogą wewnętrzną, obsługującą głównie ruch samochodów osobowych. Jest to droga o szerokości 3,0 m o nawierzchni ziemnej i tłuczniowej. Brak rowów ziemnych.

Szerokość pasa drogowego wynosi: 8,0 (dz. nr 1483), 6,0 (dz. nr 1461).

Droga przebiega przez tereny rolne, leśne i częściowo zabudowane.

1.2. Projektowane zagospodarowane terenu.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni o nawierzchni ziemnej i tłuczniowej szerokości 3,0 m wraz z przebudową poboczy.

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnią technologią podwójnego powierzchniowego utrwalenia szerokości 4,5 m (odcinek 0+000 – 0+207) i 4,0 m (odcinek 0+207 – 0+547) - (korytowanie i profilowanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i jej podwójnego powierzchniowe utrwalenia) oraz pobocza tłuczniowe szer. 0,50 m.

Projektowana trasa przebudowy pokrywa się ze stanem istniejącym bez zmiany geometrii jezdni.

Włączenie jezdni do drogi powiatowej poprzez promień 6,0 m.

Długość odcinka drogi: 547,00 m.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – 2291.5 m²
- nawierzchnia poboczy – 547 m²

2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Podwójne powierzchniowe utwalenie kationową emulsją asfaltową średniorozpadową stabilizowana grysami kamiennymi frakcji 8-11 i 2-5
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 - o warstwa górna gr. 8 o granulacji 0/31.5
 - o warstwa dolna gr. 12 cm o granulacji 31.5/63
- korytowanie i profilowanie podłoża

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia tłuczniowa gr. 10 cm

Spadek jezdni daszkowy 2%.

Pobocza – spadek 8 %

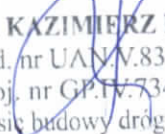
3. **Odwodnienie.** Odwodnienie jezdni poprzez odpływ wody deszczowej na przyległe tereny zielone

4. **Kolizje.** Kolizji brak.

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAN. 8388/13/87
upr. proj. nr GP. 7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU SULMIERZYCE - FILIPOWIZNA” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BELCHATÓW
OS. OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA ODCINKU SULMIERZYCE - FILIPOWIZNA

INWESTOR:

GMINA SULMIERZYCE
98-338 SULMIERZYCE
UL. URZĘDOWA 1

PROJEKTANT:

mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. bud. nr UAN. 28388/13/87
upr. proj. nr GP.V. 7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W działce wodociąg.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 2 stycznia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 670

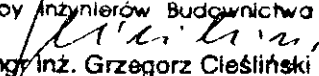
Pan Kazimierz MAMOS

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

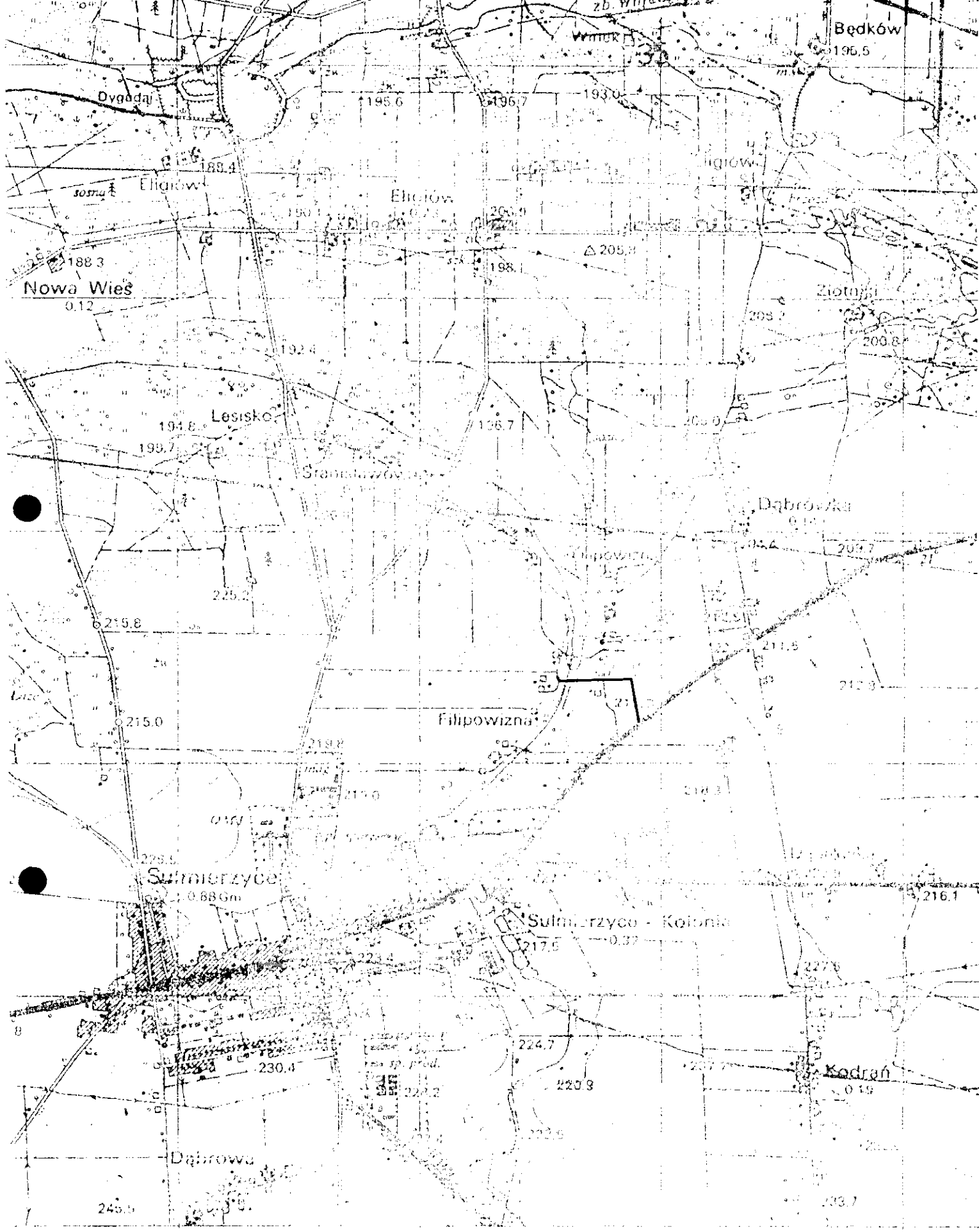
Obywatel (ka) Kazimierz Mamos
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
mgr inż. *[Signature]*
Y K Y B R
Wzrostu Gospodarki i Przemysłu





Bedków
195.5

Ogódaj

195.6

196.7

193.0

188.4

Elciów

Elciów

Elciów

soma

190.1

200.0

△ 205.3

188.3

Nowa Wieś

0.12

198.1

Elciów

203.7

200.8

192.4

194.8

Lesisko

196.7

200.0

199.7

Sreniawów

Dąbrówka

0.14

225.2

○ 215.8

○ 215.0

Filipowizna

218.8

219.0

211.5

212.9

278.5

Sulmierzyce

0.88 Gm

Sulmierzyce - Kolonia

217.5

216.1

224.4

224.7

220.3

220.2

Kodrań

0.19

Dąbrowa

245.0

203.7

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1: 5000

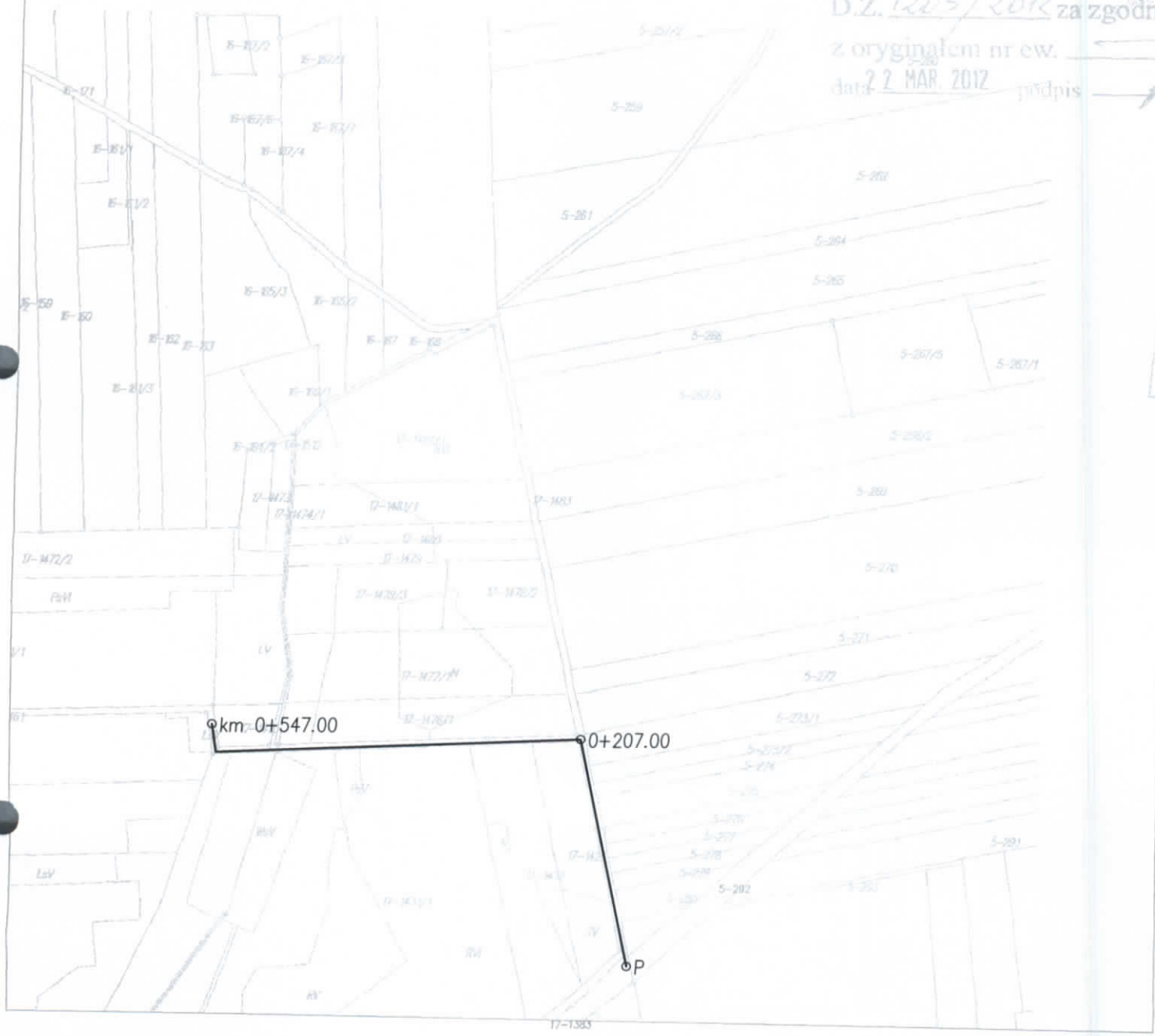
Obręb: SULMIERZYCE

Grunt Nr: 16.11.3

Dokument niniejszy jest wyrysem z mapy ewidencyjnej
wydanym KAZIMIERZ MAMOS

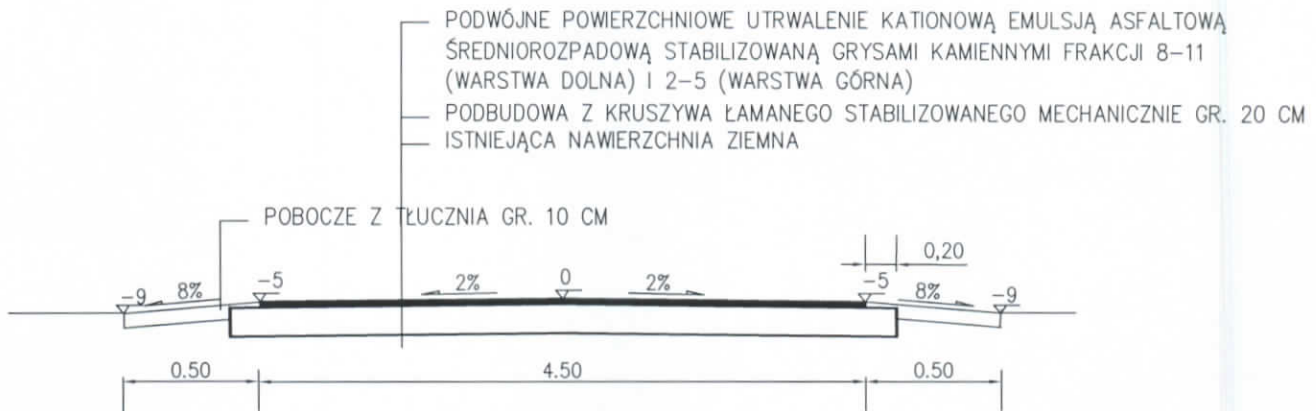
nie przeznaczonym do dokonania wpisu
w księdze wieczystej

P.O.D.G. i K. w Pajęcznie
D.Z. 1205/2012 za zgodn
z oryginałem nr ew. 1383
data: 22 MAR. 2012 podpis [Signature]

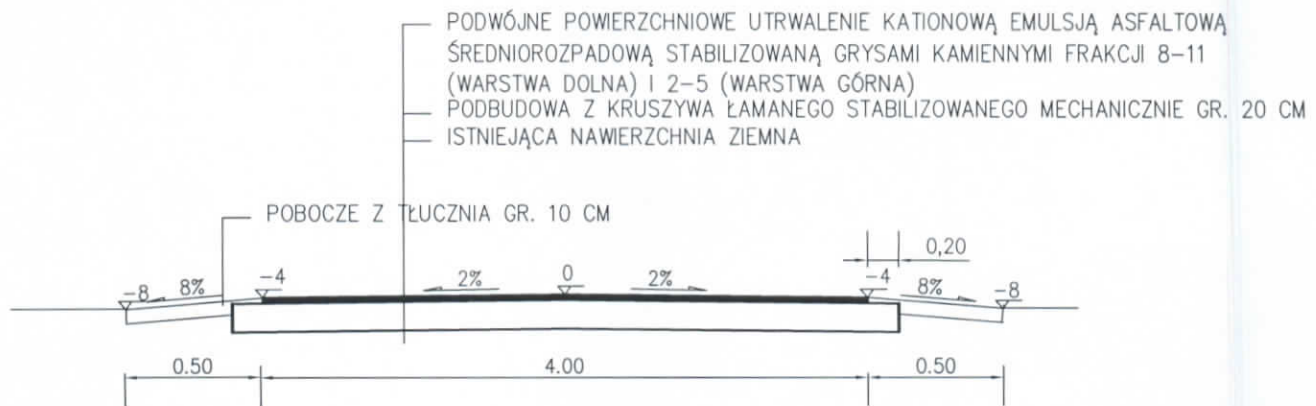


PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU SULMIERZYCE – FILIPOWISZNA dz. o nr ewid. 1383, 1483, 1461 (obręb Sulmierzyce)	Rys. nr 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	SKALA 1:5000
Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94	Data opracowania: kwiecień 2012

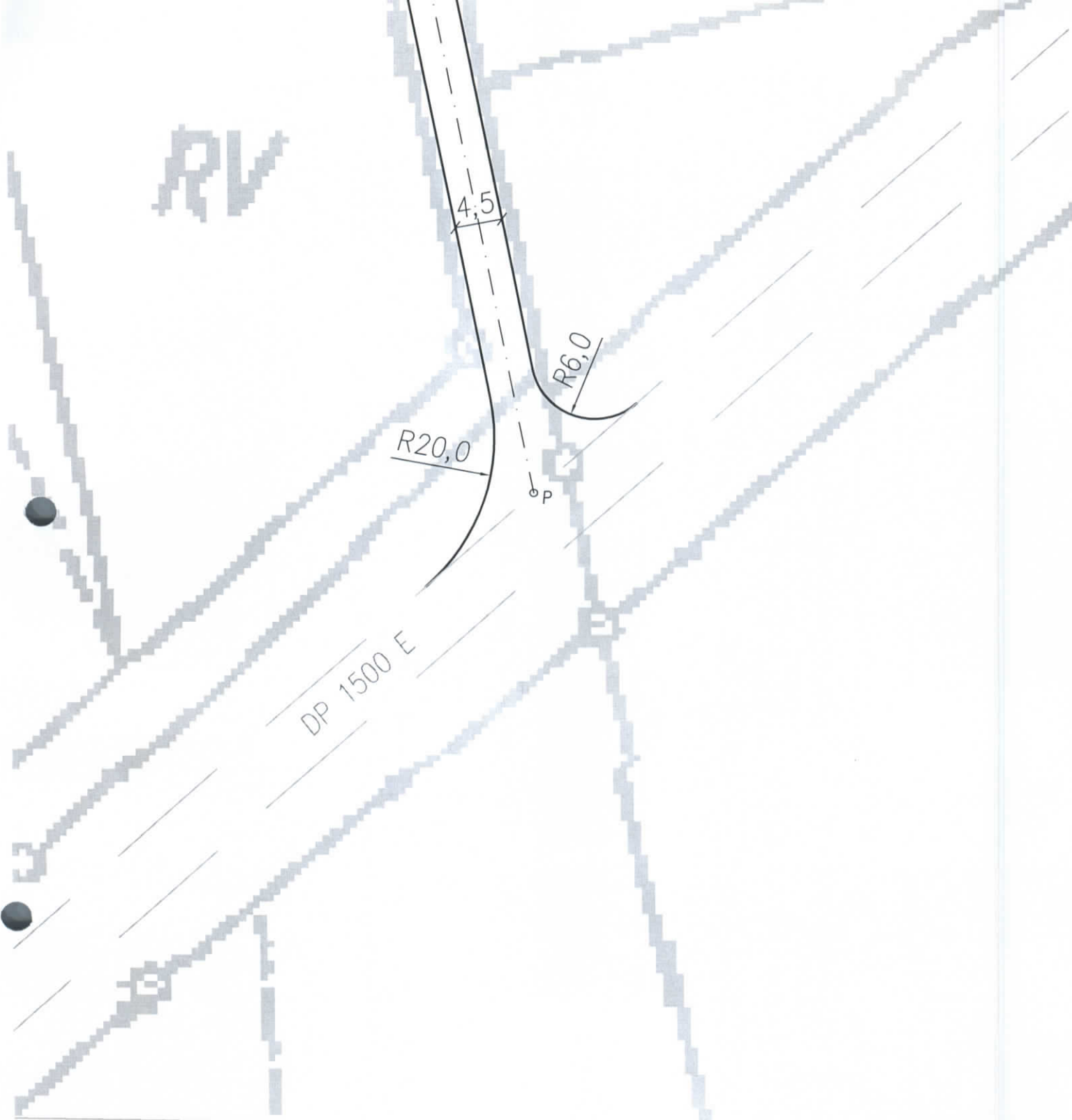
ODCINEK 0+000 - 0+207



ODCINEK 0+207 - 0+547



PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU SULMIERZYCE - FILIPOWIZNA			Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: MARZEC 2012
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



<p>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU SULMIERZYCE – FILIPOWIZNA dz. o nr ewid. 1383, 1483, 1461 (obręb Sulmierzyce)</p>	<p>Rys. nr 3</p>
<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA</p>	<p>SKALA 1:500</p>
<p>Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94</p>	<p>Data opracowania: kwiecień 2012</p>