



NIERUCHOMOŚCI

82-440 Dzierzgoń ul.1-go Maja 4

☎ 55 276 21 92 ✉ a.m.nier@wp.pl

mgr Andrzej Marciniak

NIP 579-145-89-03

BS Dzierzgoń 86 8310 0002 0001 0719 2000 0010

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 203005G W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE**
OBIEKT: **DROGA GMINNA**
KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **KATEGORIA XXV**
ADRES: **UL. MICKIEWICZA**
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA:
DZIAŁKA NR: **676, 675, 674, 705/1, 673 OBRĘB STARE POLE**
BRANŻA: **DROGOWA**
INWESTOR: **GMINA STARE POLE**
ADRES INWESTORA: **UL. MARYNARKI WOJENNEJ 6, 82-220 STARE POLE**

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202))

PROJEKTANCI:

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant Kierownik jednostki	mgr inż. Andrzej Marciniak	POM/0080/PWBD/16 branża drogowa	
kreślił	inż. Marek Szejewski		

Zawartość opracowania:

1.	Uprawnienia budowlane autorów opracowania,
2.	Opis techniczny,
3.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4.	Rysunki planowanej inwestycji.

DZIERZGOŃ, marzec 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Uprawnienia projektantów.
- I. Opis techniczny.
- II. Informacja BIOZ.
- III. Część rysunkowa.

OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1. Wizja lokalna.
- 2. Umowa z Gminą Stare Pole.
- 3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 3. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. - Prawo Budowlane, t.j. (tekst ujednolicony Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).
- 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 09 2004 r. (Dz.U. nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1.2. DANE WYJŚCIOWE

- 1. Opis przedmiotu zamówienia opracowany przez Zamawiającego.
- 2. Uzgodnienia materiałowo-wykończeniowe z Zamawiającym.

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej poprzez ułożenie

nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej,
~~wykonanie zjazdów do posesji z w/w drogi, wykonanie jednostronnie ciągu pieszego.~~

Planowana przebudowa zostanie zrealizowana w II etapach, niniejsza dokumentacja dotyczy wyłącznie etapu I. Przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi. Zmianie ulegnie jedynie szerokość drogi z 4,40 na 4,00m (zwężenie związane z własnością gruntów).

Początek projektowanej przebudowy km 0+000 przyjęto w miejscu połączenia z istniejącą drogą (skrzyżowanie), koniec drogi w km 0+446,31.

Długość przewidywanej drogi w etapie I do przebudowania wynosi 446,31 m, natomiast szerokość wyniesie wynosi 4,00 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga do nieruchomości mieszkalnych.

1.4. INWESTOR

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole.

1.5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Ul. Mickiewicza działka nr 676, 675, 674, 705/1, 673 obręb Stare Pole, gmina Stare Pole.

1.6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga będąca opracowaniem posiada liczne nierówności, ubytki i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, położenie nowej nawierzchni.

Należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących poboczy oraz ich uzupełnienie i wzmocnienie mieszanką mineralną gr. 25 cm.

1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Konstrukcja jezdni jest założona na ruch KR1 na ciągu projektowanej drogi z uwagi na dalszy rozwój osiedla na wydzielonych działkach w planie przestrzennym zagospodarowania gminy. Spadki podłużne drogi dostosowane do istniejącego terenu.

Spadki poprzeczne zgodnie z normatywem 2% na prostych odcinkach i skrzyżowaniach. Wody opadowe kierowane powierzchniowo. Grunty nasypowe należy wykonać z mieszanki piaskowej o wskaźniku różnorodności większym od 3 oraz wodoprzepuszczalności 8m/dobę. Zagęszczać do wskaźnika 1,0.

Łączna grubość konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 wynosi 53 cm wraz z wzmocnieniem podbudowy geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie 100kN/m oraz wymianą podłoża na głębokość 20cm na piasek o wodoprzepuszczalności 8m/dobę na macie separacyjnej o wytrzymałości 20 kN/m, co odpowiada grubości zaprojektowanej kategorii obciążenia utwardzenia dróg wewnętrznych i parkingów. Grunty istniejące w podłożu wpływają niekorzystnie na przemarzanie dla strefy projektowanego terenu, dlatego by uzyskać poziom założony dla strefy przemarzania pod konstrukcją jezdni zaprojektowano warstwę stabilizacji gruntu dowiezionego z cementem o wytrzymałości R_w 1,5+2,5Mpa z wzmocnieniem geosiatką. Przy wykonywaniu robót ziemnych pod konstrukcją jezdni grunt nasypowy jak i istniejący należy zagęścić do wskaźnika W_z 1,0. W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub innych niż G1 należy koryto przegłębić o warstwę odcinającą z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i wskaźnika różnoziarnistości >3 grubości 20cm.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - droga gminna klasy L
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
- długość drogi - 446,31 mb
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość poboczy – 0,75mb

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

- długość projektowanej drogi - 446,31 mb
- powierzchnia projektowanej drogi - 1785,24 m²
- powierzchnia poboczy – 334,73 m²
- Krawężnik drogowy - 1012,62mb

1.8. KONSTRUKCJA DROGI

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- nawierzchnia - warstwa ścieralna AC 0/12,8 gr. 4 cm,
- nawierzchnia - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm,
- wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem $R_w 1,5+2,5$ Mpa gr. 15 cm,
- wzmocnione podłoże geosiatką o wytrzym. na rozciąganie 30kN/m
- podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę piasku oraz separacją włóknina o wytrzymałości 20kN/m.

~~Konstrukcja zjazdów:~~

- ~~• nawierzchnia - kostka betonowa gr 8 cm na podsypce cem. piaskowej 5 m gr. 13 cm~~
- ~~• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr 15 cm~~
- ~~• wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem $R_w 1,5+2,5$ Mpa gr 15 cm~~
- ~~• podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20 cm na warstwę odcinającą z piasku~~

Wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy 0,5 m z każdej strony;

1.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu przyjętych w projekcie spadków poprzecznych oraz pochyłeń podłużnych niwelety.

1.10. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT

Podczas realizacji robot budowlanych występuje zagrożenie w postaci ciężkiego sprzętu mechanicznego. Doły (wykopy) powstałe w trakcie prowadzenia robót powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Uwagi końcowe :

- wytyczenie osi drogi i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie,
- przy wykonywaniu wykopów zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego,
- roboty wykonać zgodnie z projektem,
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak
POM/0080/PWBD/16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 203005G w miejscowości Stare Pole, ul.
Mickiewicza, działka nr 676, 675, 674, 705/1, 673, obręb Stare Pole, gmina Stare
Pole.

Inwestor:

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole.

Informację sporządził:

mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. POM/0080/PWBD/16
ul. 1 Maja 4
82-440 Dzierzgoń

marzec 2019

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- usprawnienie procesu wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21A ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. -Prawo Budowlane, Kierownik Budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r., w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953)

W przypadku, gdy Inwestor zleci wykonanie robót związanych z budową urządzeń znajdujących się w pasie drogowym objętych projektem - kierownik budowy ma obowiązek wykonania harmonogramu robót i przedstawienia go do akceptacji Zleceniodawcy. W harmonogramie należy tak ująć roboty, aby z ruchu w każdym okresie budowy wyłączony był poszczególny odcinek drogi, nie mający wpływu na lokalny ruch kołowy oraz pieszy. W innym przypadku nastąpiłaby dezorganizacja życia społeczności lokalnej. Wyłączając odcinek ulicy z ruchu należy zabezpieczyć trasę ruchu pojazdów na jezdni z uwzględnieniem obejścia dla pieszych, poprzez odpowiednie oznakowanie przewidziane projektem organizacji ruchu obowiązującym na czas prowadzenia robót. Projekt ten powinien przewidywać również rodzaj oznakowania terenu budowy zabezpieczającego kierowców i pieszych przed zagrożeniami wynikającymi z prowadzenia robót drogowych. Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych leży po stronie Inwestora.

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie budowy obowiązani są nosić kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne.

1. Zakres robót:

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Pole.

2. Istniejące elementy zagospodarowania obiektu nie stwarzają zagrożenia dla ludzi.

3. Potencjalne zagrożenia podczas realizacji zamierzenia budowlanego mogą wystąpić przy robotach ziemnych.

Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, stosować odpowiednie zabezpieczenia.

Główne źródła zagrożeń :

- stosowanie szkodliwych substancji chemicznych,
- stosowanie substancji mogących powodować alergie,
- wykonywanie prac ziemnych,
- posługiwanie się elektronarzędziami i urządzeniami pod ciśnieniem,
- niebezpieczeństwo pożaru.

4. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych , pracownicy przy nich zatrudnieni powinni zostać przeszkoleni w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej (rękawice, okulary i maski pochłaniające lotne rozpuszczalniki podczas zabiegów oczyszczania i impregnacji)
- obowiązków pracownika i wykonywania prac pod nadzorem kierownika prac konserwatorskich.
- przejść przeszkolenie na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

6. Dokumentacja prac oraz niezbędne instrukcje eksploatacyjne powinny być przechowywane w biurze kierownika budowy.

7. Szczegółowy Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz), uwzględniający specyfikę prac powinien zostać opracowany przez Kierownika Budowy.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak
POM/0080/PWBD/16