



**NIERUCHOMOŚCI**

82-440 Dzierżgoń ul. 1-go Maja 4

☎ 55 276 21 92 ✉ a.m.nier@wp.pl

**mgr Andrzej Marciniak**

NIP 579-145-89-03

BS Dzierżgoń 86 8310 0002 0001 0719 2000 0010

## PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 203005G W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE</b>
OBIEKT:	<b>DROGA GMINNA</b>
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	<b>KATEGORIA XXV</b>
ADRES:	<b>UL. MICKIEWICZA</b>
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA:	
DZIAŁKA NR:	<b>676, 675, 674, 705/1, 673 OBRĘB STARE POLE</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
INWESTOR:	<b>GMINA STARE POLE</b>
ADRES INWESTORA:	<b>UL. MARYNARKI WOJENNEJ 6, 82-220 STARE POLE</b>

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.  
(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202))

### PROJEKTANCI:

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant Kierownik jednostki	mgr inż. Andrzej Marciniak	POM/0080/PWBD/16 branża drogowa	
kreślił	inż. Marek Szejewski		

### Zawartość opracowania:

1.	Uprawnienia budowlane autorów opracowania,
2.	Opis techniczny,
3.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4.	Rysunki planowanej inwestycji.

DZIERŻGOŃ, marzec 2019

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

**STAROSTA MALBORSKI**  
**Pl. Słowiański 17**  
**82-200 Malbork**  
**(14)**

- I. Uprawnienia projektantów.
- I. Opis techniczny.
- II. Informacja BIOZ.
- III. Część rysunkowa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Wizja lokalna.
2. Umowa z Gminą Stare Pole.
3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
3. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. - Prawo Budowlane, t.j. (tekst ujednolicony Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 09 2004 r. ( Dz.U. nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

### **1.2. DANE WYJŚCIOWE**

1. Opis przedmiotu zamówienia opracowany przez Zamawiającego.
2. Uzgodnienia materiałowo-wykończeniowe z Zamawiającym.

### **1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej poprzez ułożenie



nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej, wykonaniu zjazdów do posesji z w/w drogi, wykonaniu jednostronnie ciągu pieszego.

Planowana przebudowa zostanie zrealizowana w II etapach, niniejsza dokumentacja dotyczy wyłącznie etapu I. Przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi. Zmianie ulegnie jedynie szerokość drogi z 4,40 na 4,00m (zwężenie związane z własnością gruntów). Przebudowane są też istniejące zjazdy do posesji.

Początek projektowanej przebudowy km 0+000 przyjęto w miejscu połączenia z istniejącą drogą (skrzyżowanie), koniec drogi w km 0+446,31.

Długość przewidywanej drogi w etapie I do przebudowania wynosi 446,31 m, natomiast szerokość wyniesie wynosi 4,00 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga do nieruchomości mieszkalnych.

#### **1.4. INWESTOR**

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole.

#### **1.5. LOKALIZACJ INWESTYCJI**

Ul. Mickiewicza działka nr 676, 675, 674, 705/1, 673 obręb Stare Pole, gmina Stare Pole.

#### **1.6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga będąca opracowaniem posiada liczne nierówności, ubytki i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, położenie nowej nawierzchni. Oraz wykonanie ciągów pieszych w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników pieszych.

Należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących poboczy oraz ich uzupełnienie i wzmocnienie mieszanką mineralną gr. 25 cm.

#### **1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Konstrukcja jezdni jest założona na ruch KR1 na ciągu projektowanej drogi z uwagi na dalszy rozwój osiedla na wydzielonych działkach w planie przestrzennym zagospodarowania gminy. Spadki podłużne drogi dostosowane do istniejącego terenu.

Spadki poprzeczne zgodnie z normatywem 2% na prostych odcinkach i skrzyżowaniach. Wody opadowe kierowane powierzchniowo. Grunty nasypowe należy wykonać z mieszanki piaskowej o wskaźniku różnorodności większym od 3 oraz wodoprzepuszczalności 8m/dobę. Zagęszczać do wskaźnika 1,0.

Łączna grubość konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 wynosi 53 cm wraz z wzmocnieniem podbudowy geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie 100kN/m oraz wymianą podłoża na głębokość 20cm na piasek o wodoprzepuszczalności 8m/dobę na macie separacyjnej o wytrzymałości 20 kN/m, co odpowiada grubości zaprojektowanej kategorii obciążenia utwardzenia dróg wewnętrznych i parkingów. Grunty istniejące w podłożu wpływają niekorzystnie na przemarzanie dla strefy projektowanego terenu, dlatego by uzyskać poziom założony dla strefy przemarzania pod konstrukcją jezdni zaprojektowano warstwę stabilizacji gruntu dowiezionego z cementem o wytrzymałości  $R_w$  1,5+2,5Mpa z wzmocnieniem geosiatką. Przy wykonywaniu robót ziemnych pod konstrukcją jezdni grunt nasypowy jak i istniejący należy zagęścić do wskaźnika  $W_z$  1,0. W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub innych niż G1 należy koryto przegłębić o warstwę odcinającą z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i wskaźnika różnoziarnistości  $>3$  grubości 20cm.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - droga gminna klasy L
- prędkość projektowa -  $V_p = 40$  km/h
- długość drogi - 446,31 mb
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość poboczy - 0,75mb

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

- długość projektowanej drogi - 446,31 mb
- powierzchnia projektowanej drogi - 1785,24 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy - 334,73 m<sup>2</sup>
- Krawężnik drogowy - 1012,62mb

## **1.8. KONSTRUKCJA DROGI**

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- nawierzchnia - warstwa ścieralna AC 0/12,8 gr. 4 cm,
- nawierzchnia - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm,
- wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem  $R_w 1,5+2,5\text{Mpa}$  gr. 15 cm,
- wzmocnione podłoże geosiatką o wytrzyma. na rozciąganie 30kN/m
- podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę piasku oraz separacją włóknina o wytrzymałości 20kN/m.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia - kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cem. -piaskowej 5m gr. -13 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr -15 cm
- wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem  $R_w 1,5+2,5\text{Mpa}$  gr. - 15cm
- podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę odcinającą z piasku.

Wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy 0,5 m z każdej strony;

## **1.9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi gminnej zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu przyjętych w projekcie spadków poprzecznych oraz pochyłych podłużnych niwelety.

## **1.10. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT**

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci ciężkiego sprzętu mechanicznego. Doły (wykopy) powstałe w trakcie prowadzenia robót powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.



### Uwagi końcowe :

- Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak  
POM/0080/PWBD/16

**Inż. Andrzej Marciniak**

marzec 2019

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- usprawnienie procesu wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21A ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. -Prawo Budowlane, Kierownik Budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r., w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953)

W przypadku, gdy Inwestor zleci wykonanie robót związanych z budową urządzeń znajdujących się w pasie drogowym objętych projektem - kierownik budowy ma obowiązek wykonania harmonogramu robót i przedstawienia go do akceptacji Zleceniodawcy. W harmonogramie należy tak ująć roboty, aby z ruchu w każdym okresie budowy wyłączony był poszczególny odcinek drogi, nie mający wpływu na lokalny ruch kołowy oraz pieszy. W innym przypadku nastąpiłaby dezorganizacja życia społeczności lokalnej. Wyłączając odcinek ulicy z ruchu należy zabezpieczyć trasę ruchu pojazdów na jezdni z uwzględnieniem obejścia dla pieszych, poprzez odpowiednie oznakowanie przewidziane projektem organizacji ruchu obowiązującym na czas prowadzenia robót. Projekt ten powinien przewidywać również rodzaj oznakowania terenu budowy zabezpieczającego kierowców i pieszych przed zagrożeniami wynikającymi z prowadzenia robót drogowych. Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych leży po stronie Inwestora.

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie budowy obowiązani są nosić kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne.

#### 1. Zakres robót:

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Pole.



zają zagrozenia  
Pl. Słowiański 17  
82-200 Malbork  
(14)

Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, stosować odpowiednie zabezpieczenia.

- stosowanie szkodliwych substancji chemicznych,
- stosowanie substancji mogących powodować alergie,
- wykonywanie prac ziemnych,
- posługiwanie się elektronarzędziami i urządzeniami pod ciśnieniem,
- niebezpieczeństwo pożaru.

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej (rękawice, okulary i maski pochłaniające lotne rozpuszczalniki podczas zabiegów oczyszczania i impregnacji)

- przejść przeszkolenie na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

7. Szczegółowy Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz), uwzględniający specyfikę prac powinien zostać opracowany przez Kierownika Budowy.

mgr inż. Andrzej Marciniak  
POM/0080/PWBD/16

[illegible]

sygn. akt. 364/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ANDRZEJ MARCINIAK**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 30.01.1962 r. w Dzierzgoniu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0080/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

*mgr inż. Andrzej Marciniak*  
upr. Nr POM/0080/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej  
upr. Nr POM/0080/PWBD/15 w specjalności inżynierskiej  
w zakresie siedlisk, konstrukcji i urządzeń drogowych  
wzrosty, projektowanie, nadzór i kierowanie robotami budowlanymi  
upr. Nr POM/0080/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
upr. Nr POM/0080/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej  
w specjalności inżynierskiej w oparciu o wykształcenie



Pan Andrzej Marciniak upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Marciniak
- 82-440 Dzieżgoń, ul. 1 Maja 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

*mgr inż. Andrzej Marciniak*  
upr. Nr PC/14/10075/15 w specjalności inżynierskiej drogowej  
upr. Nr PC/14/10075/15 w specjalności inżynierskiej budowlanej  
w zakresie projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, wykonywania nadzoru inwestorskiego, sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
upr. Nr 746/OC/2014/14.5 do projektowania i nadzoru w specjalności architektoniczno-budowlanej w ograniczonym zakresie





POLSKA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POM-SQQ-Y13-8GT \*

*mgr inż. Andrzej Marciniak*

© 1997 by The McGraw-Hill Companies  
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without prior written permission from The McGraw-Hill Companies, Inc.