

## Przedmiar robót 10/04/Rd/2019

Obiekt PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 203005G W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE . UL. MICKIEWICZA  
Etap -I

Kod CPV 45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Budowa 676, 675, 674, 705/1, 673 OBRĘB STARE POLE  
GMINA STARE POLE

Inwestor GMINA STARE POLE  
UL. MARYNARKI WOJENNEJ 6, 82-220 STARE POLE

Biuro kosztorysowe A.M.Nieruchomości Andrzej Marciniak  
82-440 Dzierzgoń ul. 1 Maja 4

---

Sporządził mgr inż. Andrzej Marciniak upr. nr 1632/EI/91

---

Dzierzgoń 12.12.2019r.

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 203005G W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE . UL. MICKIEWICZA Etap -I

**CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 203005G poprzez ułożenie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej.

Planowana przebudowa zostanie zrealizowana w II etapach, niniejsza dokumentacja dotyczy wyłącznie etapu I. Przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi. Zmianie ulegnie jedynie szerokość drogi z 4,40 na 4,00m (zwiększenie związane z własnością gruntów).

Początek projektowanej przebudowy km 0+000 przyjęto w miejscu połączenia z istniejącą drogą (skrzyżowanie), koniec drogi w km 0+446,31.

Długość przewidywanej drogi w etapie I do przebudowania wynosi 446,31 m, natomiast szerokość wyniesie 4,00 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga do nieruchomości mieszkalnych.

**INWESTOR**

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole.

**LOKALIZACJ INWESTYCJI**

Ul. Mickiewicza działka nr 676, 675, 674, 705/1, 673 obręb Stare Pole, gmina Stare Pole.

**OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga będąca opracowaniem posiada liczne nierówności, ubytki i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowolający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, położenie nowej nawierzchni. Oraz wykonanie ciągów pieszych w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników pieszych.

Należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących poboczy oraz ich uzupełnienie i wzmocnienie mieszanką mineralną gr. 25 cm.

**OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Konstrukcja jezdni jest założona na ruch KR1 na ciągu projektowanej drogi z uwagi na dalszy rozwój osiedla na wydzielonych działkach w planie przestrzennym zagospodarowania gminy. Spadki podłużne drogi dostosowane do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne zgodnie z normatywem 2% na prostych odcinkach i skrzyżowaniach. Wody opadowe kierowane powierzchniowo. Grunty nasypowe należy wykonać z mieszanki piaskowej o wskaźniku różnorodności większym od 3 oraz wodoprzepuszczalności 8m/dobę. Zagęszczać do wskaźnika 1,0.

Łączna grubość konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 wynosi 53 cm wraz z wzmocnieniem podbudowy geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie 100kN/m oraz wymianą podłoża na głębokość 20cm na piasek o wodoprzepuszczalności 8m/dobę na macie separacyjnej o wytrzymałości 20 kN/m, co odpowiada grubości zaprojektowanej kategorii obciążenia utwardzenia dróg wewnętrznych i parkingów. Grunty istniejące w podłożu wpływają niekorzystnie na przemazanie dla strefy projektowanego terenu, dlatego by uzyskać poziom założony dla strefy przemazania pod konstrukcją jezdni zaprojektowano warstwę stabilizacji gruntu dowiezionego z cementem o wytrzymałości  $R_w 1,5+2,5Mpa$  z wzmocnieniem geosiatką. Przy wykonywaniu robót ziemnych pod konstrukcją jezdni grunt nasypowy jak i istniejący należy zagęścić do wskaźnika  $W_z - 1,0$ . W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub innych niż G1 należy koryto przegłębić o warstwę odcinającą z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i wskaźnika różnoziarnistości  $>3$  grubości 20cm.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

o klasa drogi - droga gminna klasy L

o prędkość projektowa -  $V_p = 40$  km/h

o długość drogi - 446,31 mb

o szerokość jezdni - 4,00 m

o szerokość poboczy - 0,75mb

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

o długość projektowanej drogi - 446,31 mb

o powierzchnia projektowanej drogi - 1785,24 m<sup>2</sup>

o powierzchnia poboczy - 334,73 m<sup>2</sup>

o Krawężnik drogowy - 1012,62mb

**KONSTRUKCJA DROGI**

Konstrukcja nawierzchni drogi:

o nawierzchnia - warstwa ścierna AC 0/12,8 gr. 4 cm,

o nawierzchnia - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm,

o podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm,

o wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem  $R_w 1,5+2,5Mpa$  gr. 15 cm,

o wzmocnione podłoże geosiatką o wytrzym. na rozciąganie 30kN/m

o podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę piasku oraz separacją włóknina o wytrzymałości 20kN/m.

**ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi gminnej zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu przyjętych w projekcie spadków poprzecznych oraz pochyleń podłużnych niwelety.

**SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT**

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci ciężkiego sprzętu mechanicznego. Doły (wykopy) powstałe w trakcie prowadzenia robót powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Uwagi końcowe :

- wytyczenie osi drogi i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie,

- przy wykonywaniu wykopów zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego,

- roboty wykonać zgodnie z projektem,

- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane.

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 203005G W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE . UL. MICKIEWICZA Etap -I

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
<b>Droga</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KSNR 1 0104/03		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych na drogach w terenie równinnym  3*0,44631	km	1,34
				razem	1,34
2	kalk. własna		Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	kpl	1,00
3	KNR 2-01 0126/01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki  Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
				razem	1.785,24
4	KNR 4-01 0108/06	D.03.01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Kategoria gruntu III  (Krotność= 0,5) Jezdnia 1785,24	m3	1.785,240
				razem	1.785,240
5	KNNR 6 0101/03		Koryta o głębokości 15cm na całej szerokości jezdni wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI  (Krotność= 1,5) Jezdnia 1785,24	m2	1.785,240
				razem	1.785,240
6	KNNR 6 0103/01		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-IV Jezdnia 1785,24	m2	1.785,240
				razem	1.785,240
7	KSNR 1 0312/01		Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów, grunt kat. I-III( wykonanie rowów z zagospodarowaniem urobku) Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
				razem	1.785,24
8	KNR 2-31 0811/02		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem 446,31*3	m2	1.338,93
				razem	1.338,93
9	KNR 2-25 0408/06		Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0m2  446,31*3	m2	1.338,93
				razem	1.338,93
10	KNR 4-01 0108/14		Wywiezienie gruzu żużłobetonowego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1km  446,31*0,15	m3	66,95
				razem	66,95
<b>2 Wykonanie nawierzchni na drodze</b>					
11	KNNR 6 0111/02		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (25kg cementu na 1m2), grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
				razem	1.785,24
12	KNR 9-11 0202/01		Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi ręcznie  Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
				razem	1.785,24
13	KNR 9-11 0401/02		Wzmacnianie powierzchni skarp geowłókninami sposobem ręcznym  Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
				razem	1.785,24
14	KNNR 6 0107/01		Wyrównanie i zagęszczanie mechaniczne istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm (Warstwa Podstawowa )( warstwa końców 25 cm po zagęszczeniu )  (Krotność= 2,5) Jezdnia 1785,24	m3	1.785,24
				razem	1.785,24
15	KNR 2-31 1002/05 Przez analogie		Warstwa szczepna emulsją asfaltową 2dm3/m2  Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
				razem	1.785,24
16	KSNR 6 0308/01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa wiążąca), grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 203005G W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE . UL. MICKIEWICZA Etap -I

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	1.785,24
17	KNR 2-31 1002/05 Przez analogie		Warstwa szczepna emulsją asfaltową 8dm3/m2  Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
			razem	m2	1.785,24
18	KSNR 6 0309/03		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa ścieralna), grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm Jezdnia 1785,24	m2	1.785,24
			razem	m2	1.785,24
19	KNR 2-31 0401/02		Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 20x20cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe  2*446,31+10*12	m	1.012,62
			razem	m	1.012,62
20	KNNR 6 0403/03		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 2*446,31+10*12	m	1.012,620
			razem	m	1.012,620
<b>3 Roboty wykończeniowe i dodatkowe</b>					
21	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych	szt	5,000
22	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	4,00
23	KSNR 1 0403/01		Wykonanie pobocza .Humusowanie skarp z obsianiem - grubość warstwy humusu 5cm  334,73	m2	334,73
			razem	m2	334,73
<b>4 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa</b>					
24	KNNR 6 0702/01		Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	4,00
25	KNNR 6 0702/05		Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	4,00

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 203005G W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE . UL. MICKIEWICZA Etap -I

Nr	Opis robót
	<b>Droga</b>
1	Roboty przygotowawcze
2	Wykonanie nawierzchni na drodze
3	Roboty wykończeniowe i dodatkowe
4	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa