

Załącznik  
do Uchwały Nr XIII/ /2020  
Rady Gminy Stare Pole  
z dnia 3 marca 2020 r.

**STANOWISKO RADY GMINY STARE POLE**  
**z dnia 3 marca 2020 r.**  
**DOTYCZĄCE OBWODNICZY MIASTA MALBORKA**

Mieszkańcy Gminy Stare Pole, oraz uczestnicy ruchu drogowego trasy tranzytowej Drogi krajowej nr 22 prowadzącej od Kostrzyna do granicy z Rosją od wielu lat oczekują rozwiązania narastającego problemu zwiększającego się ruchu pojazdów mechanicznych przez miasto Malbork. W/w problem jest przedmiotem wieloletniej dyskusji i urzędowej korespondencji przedstawicieli samorządu miejskiego i powiatowego z Ministerstwem Infrastruktury, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i Kierownictwem Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

Zdaniem władz samorządowych rozwiązaniem wieloletnich trudności w ruchu komunikacyjnym na naszym terenie może być: BUDOWA OBWODNICZY MIASTA MALBORKA. Z treści odpowiedzi otrzymanej z Ministerstwa Infrastruktury i GDDKiA wynikało, iż „Realizacja tej inwestycji może zostać rozważona podczas prac nad kolejnym programem wieloletnim w zakresie dróg krajowych”.

Temat budowy obwodnicy dla miasta Malborka pojawił się w programie wyborczym Komitetu Wyborczego Prawa i Sprawiedliwości w wyborach do samorządu terytorialnego w 2018r. oraz w wyborach do Parlamentu Krajowego w 2019r. W kampanii wyborczej do Samorządu w 2018r. KW PiS przedstawił pięć tez programowych dla województwa pomorskiego, w których ogłosił m.in. „budowę obwodnicy Malborka”. Szerzej w/w tezy programu dla WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO publicznie omawiali i uwiarygadniali kandydaci KW PiS w wyborach Samorządowych. Również w wyborach do Parlamentu Krajowego ogłoszony Program Wyborczy KW PiS w zakresie budowy dróg i obwodnic dla Województwa Pomorskiego zakładał budowę obwodnicy dla miasta Malborka. W/w program był również prezentowany w materiałach wyborczych kandydatów do KW PiS w kampanii wyborczej. Społeczeństwo Gminy Stare Pole z wielką nadzieją i wiarą przyjęło założenia tego Programu jako odpowiadające jego oczekiwaniom i potrzebom.

Przedstawione do publicznej wiadomości założenia Ministerstwa Infrastruktury „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. nie uwzględnia obwodnicy Miasta Malborka. To zła wiadomość dla samorządów terytorialnych, które od kilkunastu lat oczekują na rządowe „zielone światło” dla budowy malborskiej obwodnicy. Jesteśmy wszyscy rozczarowani decyzją Ministerstwa Infrastruktury i czujemy się oszukani wyborczymi obietnicami.

W związku z powyższym, w imieniu wszystkich mieszkańców Gminy Stare Pole zwracamy się do:

- Premiera Rządu RP – Pana Mateusza Morawieckiego,
  - Ministra Infrastruktury – Pana Andrzeja Adamczyka
- o poważne rozważenie możliwości rozszerzenia przyjętych założeń do „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”,
- Posłów i Senatorów z województwa Pomorskiego i Wojewody Pomorskiego

o poparcie naszego stanowiska.