



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.317.2019.WR.2
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 27 września 2019 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Stare Pole znak RIF.6220.3.5.2019 z dnia 21.08.2019 r. (data wpływu 23.08.2019 r.), po przeanalizowaniu wniosku Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku reprezentowanej przez Zastępcę Dyrektora Oddziału – p. Waldemara Chejmanowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

postanawiam

- I. Wyrazić opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Królewo-granica województwa” planowanego do realizacji na działkach nr: 175, 8/3, 5, 177, 7, 9/3, 20, 178, 19, 22, 26, 39, 40, 155, 111, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 154, 152/2, 123/1, 96, 123, 124/11, 99, 71/1, 71, 122, 100, 95, 115/3, 66/9, 64, 58, 57, 1, 8/2, 9/6, 9/5, 9/4, 10, 158, 11, 12, 13, 14, 15, 27, 28, 29, 159, 30, 33, 34, 35, 37/2, 151, 118/1, 118/2, 170, 77/1, 76/2, 72/13, 72/12, 68/4, 68/3, 69, 66/8, 63, 61, 60, 59, 56, 181, 157, 21/1, 21/3, 21/4, 70, 65, 150, 98 obręb Królewo, 4, 5/1, 5/2, 111, 450, 447, 446/2, 22, 21, 29, 162, 446/1, 445/38, 445/41, 445/39, 445/6, 445/10, 182/1, 182/6, 183, 182/7, 184, 445/28, 440, 853/3, 188, 189, 245, 246, 442, 645, 644, 642/1, 635, 338, 339, 337, 344, 633, 629, 628, 346/1, 620, 617, 355, 356/1, 615, 614/1, 614/2, 613/19, 613/9, 613/3, 594, 565/1, 565/2, 566, 356/2, 568, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 570/1, 570/2, 367/3, 367/1, 573, 368/2, 369, 428, 432, 418, 417, 416, 407, 371, 413, 593, 119/1, 100/7, 122, 124, 100/8, 100/2, 100/4, 100/5, 128, 133, 3, 6, 7, 12, 13, 27, 26, 25, 24, 23, 166/4, 346/2, 414/1, 414/2, 414/3, 591, 125, 126, 127, 132, 439, 248, 250, 28, 165/9, 165/11, 356/2, 415, 449, 448, 445/14, 851, 580, 30, 437, 438, 118 obręb Stare Pole, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie, 14/52, 14/53 obręb Fiszewo, gm. Gronowo Elbląskie, pow. elbląski, woj. warmińsko-mazurskie;
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym ze szczególnym uwzględnieniem:
 - a) opisu planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności: przedstawienie parametrów planowanej do realizacji inwestycji wraz z opisem stanu istniejącego;

- b) analizy oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Należy przeanalizować wpływ emisji hałasu na warunki życia i zdrowia mieszkańców na terenach sąsiednich w szczególności na budynki mieszkalne jednorodzinne, wielorodzinne, mieszkaniowo-usługowe;
- c) wskazania skutecznych metod zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii);
- d) analizy oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie drgań i wibracji oraz wskazania rozwiązań ograniczających to oddziaływanie;
- e) wskazania propozycji rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko przyrodnicze oraz rozwiązań alternatywnych umożliwiających wyeliminowanie oddziaływania;
- f) analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- g) przedstawienia szczegółowego opisu metod i materiałów wykorzystanych przy opracowywaniu raportu ooś.

UZASADNIENIE

W dniu 23.08.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Stare Pole znak RIF.6220.3.5.2019 z dnia 21.08.2019 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono szereg dokumentów, w tym istotne dla sprawy:

1. Wniosek Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku reprezentowanej przez Zastępcę Dyrektora Oddziału – p. Waldemara Chejmanowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP);
3. Mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem map w formie elektronicznej;
4. Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych;
5. Tabela zestawienie działek dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
6. Tabela zestawienie działek dla terenu, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. Nr 2016, poz. 71).

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na

środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OoŚ.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Królewo – granica województwa pomorskiego, od km ok. 361+767 do km ok. 372+234, z którego został wyłączony odcinek ok. 363+726 do ok. 364+200 (ok. 474 m). Zatem łącznie rozbudowa będzie dotyczyła odcinka o długości ok. 9,993 km.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jaki eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tu. organ wzięt pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Królewo – granica województwa pomorskiego, od km ok. 361+767 do km ok. 372+234, z którego został wyłączony odcinek ok. 363+726 do ok. 364+200 (ok. 474 m). Zatem łącznie rozbudowa będzie dotyczyła odcinka o długości ok. 9,993 km.

Zakres inwestycji będzie dotyczył:

- korekty geometrii trasy głównej (korekty łuków poziomych i pionowych);
- rozbudowy i przebudowy skrzyżowań drogowych;
- rozbudowy i przebudowy obiektów inżynierskich;
- budowy i przebudowy dróg serwisowych, zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych;
- budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych oraz publicznych;
- wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry techniczne i użytkowe DK22.

Tabela 1. Parametry projektowanego odcinka drogi krajowej nr 22

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Klasa techniczna drogi	GP
Kategoria ruchu	W opracowaniu
Prędkość projektowa zabudowany/niezabudowany	Vp = 60/80 km/h
Prędkość miarodajna zabudowany/niezabudowany	Vm = 70/100 km/h
Przekrój poprzeczny jednojezdniowy	2x1, 2+1
Szerokość pasa ruchu	3,5 m

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Szerokość pasa separującego	1,50 m
Szerokość opasek	2x0,5 m dla 2+1, 2+1,0 m dla 2x1
Szerokość pobocza nieutwardzonego	min. 1,5 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2,55 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

Rozbudowa ma na celu dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi do parametrów drogi klasy GP, w maksymalnym stopniu wykorzystując istniejący korpus drogowy oraz poprawę warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, między innymi poprzez odseparowanie niechronionych użytkowników drogi od ruchu samochodowego (budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,55 m.). Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się niewielką krętością i stosunkowo małymi pochyleniami podłużnymi.

Projekt zakłada utrzymanie przystanków autobusowych w dotychczasowej lub zbliżonej lokalizacji. Na przystankach zostaną wykonane zatoki autobusowe i perony dla podróżnych. Zatoki autobusowe, pachwiny (przestrzenie wybrukowane pomiędzy podwójnymi łukami zjazdów i skrzyżowań) będą posiadały nawierzchnię z kostki kamiennej.

Poza obszarem zabudowanym w strefie skrzyżowań i w strefie zatok autobusowych projektuje się przejścia dla pieszych. W miejscowościach oraz na dojazdach do projektowanych przystanków autobusowych zaprojektowano odcinki chodników. Chodniki będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej.

Zjazdy na pola i drogi leśne będą posiadały nawierzchnię bitumiczną natomiast zjazdy przez chodniki nawierzchnie z kostki betonowej.

Wszystkie przejścia dla pieszych i dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie zabudowanym oraz skrzyżowania skanalizowane z wyspami w krawężnikach będą oświetlone.

W obszarach zabudowanych przewiduje się budowę pasa manewrowego w osi DK22, który umożliwi obsługę i bezpieczną komunikację z przyległymi terenami.

Odwodnienie drogi DK22 poza terenem zabudowanym odbywa się poprzez system obustronnych rowów trawiastych. Na terenach zabudowanych zastosowano sieć kanalizacji deszczowej. Każdy wpust deszczowy wyposażony jest w osadnik zawieszony mineralnej. W miejscach, w których nie ma możliwości wykorzystania istniejących odbiorników do odprowadzenia wód zastosowano zbiorniki retencyjno – odparowujące pozwalające na zmagazynowanie nadmiaru wody przed oddaniem do odbiornika.

Zaprojektowana została regulacja i konserwacja koryt istniejących odbiorników.

Podczyszczanie wód opadowych odprowadzanych z projektowanego układu drogowego będzie realizowane w kilku etapach. Jeden z etapów to podczyszczanie za pomocą rowów drogowych i zbiorników retencyjno-odparowujących. W przypadku sieci kanalizacji deszczowej, pierwszym etapem podczyszczania wód będą piaskowniki oraz osadniki studzienek wpustowych oraz studzienek rewizyjnych redukujące stężenie zawiesziny mineralnej. W przypadku zrzutu wód opadowych do wód płynących zostaną zastosowane urządzenia zintegrowane (osadnik z separatorem);

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – inwestycja planowana jest do realizacji na działkach nr: 175, 8/3, 5, 177, 7, 9/3, 20, 178, 19, 22, 26, 39, 40, 155, 111, 108, 109, 110, 112, 113,

114, 154, 152/2, 123/1, 96, 123, 124/11, 99, 71/1, 71, 122, 100, 95, 115/3, 66/9, 64, 58, 57, 1, 8/2, 9/6, 9/5, 9/4, 10, 158, 11, 12, 13, 14, 15, 27, 28, 29, 159, 30, 33, 34, 35, 37/2, 151, 118/1, 118/2, 170, 77/1, 76/2, 72/13, 72/12, 68/4, 68/3, 69, 66/8, 63, 61, 60, 59, 56, 181, 157, 21/1, 21/3, 21/4, 70, 65, 150, 98 obręb Królewo, 4, 5/1, 5/2, 111, 450, 447, 446/2, 22, 21, 29, 162, 446/1, 445/38, 445/41, 445/39, 445/6, 445/10, 182/1, 182/6, 183, 182/7, 184, 445/28, 440, 853/3, 188, 189, 245, 246, 442, 645, 644, 642/1, 635, 338, 339, 337, 344, 633, 629, 628, 346/1, 620, 617, 355, 356/1, 615, 614/1, 614/2, 613/19, 613/9, 613/3, 594, 565/1, 565/2, 566, 356/2, 568, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 570/1, 570/2, 367/3, 367/1, 573, 368/2, 369, 428, 432, 418, 417, 416, 407, 371, 413, 593, 119/1, 100/7, 122, 124, 100/8, 100/2, 100/4, 100/5, 128, 133, 3, 6, 7, 12, 13, 27, 26, 25, 24, 23, 166/4, 346/2, 414/1, 414/2, 414/3, 591, 125, 126, 127, 132, 439, 248, 250, 28, 165/9, 165/11, 356/2, 415, 449, 448, 445/14, 851, 580, 30, 437, 438, 118 obręb Stare Pole, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie, 14/52, 14/53 obręb Fiszewo, gm. Gronowo Elbląskie, pow. elbląski, woj. warmińsko-mazurskie.

W otoczeniu planowanej drogi znajdują się: grunty orne II, IIIa, IIIb, IVa klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe III i IV klasy, drogi (dr), tereny mieszkaniowe (B), tereny przemysłowe (Ba), inne tereny zabudowane (Bi), łąki (ŁIII, ŁIV), grunty rolne zabudowane (Br-RIVa), grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (Wp), grunty pod wodami (W) oraz tereny różne (Tr).

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to:

- ok. 7,16 km na południowy zachód: Dolina Wisły PLH220033;
- ok. 10,43 km na południowy zachód: Sztumskie Pole PLH220087.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.) zwanej dalej ustawą uop oraz ich otulin. Inny obszar chroniony objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy uop to:

- ok. 0,02 km na północ: Obszar Chronionego Krajobrazu rzeki Nogat (woj. pomorskie);
- ok. 3,94 km na północ: użytek ekologiczny „Półmieście”;
- ok. 4,77 km na północny zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie);
- ok. 9,68 km na południowy zachód: rezerwat Porów Węgry.

Północna część planowanego do rozbudowy odcnika drogi położona jest w grniacach korytarza ekologicznego Nogat KPn-10B.

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny, które podlegają ochronie akustycznej. Bezpośrednio wzdłuż teren przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej. W przypadku terenu w pobliżu przedmiotowej inwestycji jest to ponadto zabudowa zagrodowa.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy akustycznej, wykonanej na potrzeby Karty informacyjnej przedsięwzięcia, na elewacjach budynków w terenach chronionych akustycznie, zarówno w 2020 jak i w 2030 roku wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno dla pory nocnej jak i dla pory dziennej. W zakresie przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku znajdują się obszary chronione

akustycznie nawet do kilkunastu metrów od jezdni. W szczególności budynki zagrożone ponadnormatywnym hałasem znajdują się w obszarze przylegającym do drogi krajowej nr 22.

W roku oddania inwestycji do użytku (2020) przeprowadzona analiza wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,1 dB do 8,8 dB, w porze nocnej w granicach od 0,1 dB do 10,2 dB. Przekroczenia dotyczyły 61 spośród 66 badanych obiektów.

Natomiast po 10 latach użytkowania rozbudowanego odcinka drogi krajowej 22 przeprowadzona symulacja propagacji hałasu wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,4 do 9,7 dB, w porze nocnej w granicach od 0,1 do 11,1 dB, na 63 budynkach spośród 66 ujętych w strefie ochrony akustycznej.

W celu ochrony akustycznej, autorzy Karty informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowali jako działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne, m.in. zastosowanie cichej nawierzchni typu SMA08 na odcinkach: 0+752 ÷ 1+174; 1+644 ÷ 1+788; 3+138 ÷ 3+776; 6+816 ÷ 8+713, a także montaż 2 ekranów akustycznych. Montaż ekranów akustycznych zaproponowano dla receptorów nr: 1, 2, 3, 6, w których stwierdzono najwyższe przekroczenia.

Pomimo zastosowania cichej nawierzchni i ekranów akustycznych nadal dochodzi do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W roku oddania inwestycji do użytku (2020) przeprowadzona analiza wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,1 dB do 5,8 dB, w porze nocnej w granicach od 0,3 dB do 6,3 dB. Przekroczenia dotyczyły 44 spośród 66 badanych obiektów.

Natomiast po 10 latach użytkowania rozbudowanego odcinka drogi krajowej 22 przy zastosowaniu cichej nawierzchni i 2 ekranów akustycznych przeprowadzona symulacja propagacji hałasu wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,1 do 6,7 dB, w porze nocnej w granicach od 0,1 do 7,1 dB, na 49 budynkach spośród 66 ujętych w strefie ochrony akustycznej.

Wg przeprowadzonej analizy akustycznej zastosowane metody obniżenia propagacji hałasu są skuteczne tylko dla części budynków, dla wielu budynków gdzie odnotowano przekroczenia nie było możliwe zastosowanie ekranu akustycznego, a samo zastosowanie cichej nawierzchni nie było w stanie zredukować hałasu do dopuszczalnych wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*;

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania – tutejszy organ przy zajęciu stanowiska w przedmiotowej sprawie wzięt pod uwagę poniższe:


- rodzaj, skalę i charakter inwestycji – rozbudowę drogi krajowej nr 22 na odcinku Królewo – granica województwa pomorskiego, od km ok. 361+767 do km ok. 372+234, z którego został wyłączony odcinek ok. 363+726 do ok. 364+200 (ok. 474 m). Na odcinku o długości ok. 9,993 km;
- usytuowanie przedsięwzięcia – w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej;

- wykonaną na potrzeby KIP analizę propagacji hałasu na lata 2020 i 2030, która wykazała przekroczenia hałasu pomimo zastosowania cichej nawierzchni i ekranów akustycznych w 2020 r. na 44 spośród 66 badanych obiektów, zaś w 2030 r. przekroczenia na 49 budynkach spośród 66 ujętych w strefie ochrony akustycznej;
- możliwość wystąpienia konfliktów społecznych.

Reasumując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, uwzględniając skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji, tut. organ uznał, iż **konieczne będzie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko**, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, oraz sporządzenie raportu w zakresie określonym w art. 66 ustawy o.o.s.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole
2. Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie
3. Waldemar Chejmanowski Zastępca Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
4. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
5. aa