



NIERUCHOMOŚCI

82-440 Dzierzgoń ul.1-go Maja 4

☎ 55 276 21 92 ✉ a.m.nier@wp.pl

mgr Andrzej Marciniak

NIP 579-145-89-03

BS Dzierzgoń 86 8310 0002 0001 0719 2000 0010

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE**

OBIEKT: **DROGA GMINNA**

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **KATEGORIA XXV**

ADRES: **UL. BOLESŁAWA PRUSA, 82-220 STARE POLE**

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA: **STARE POLE**

DZIAŁKA NR: **739/1, 731/1, 730/1, 722/1, 709/1, 705/1, OBRĘB STARE POLE**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA STARE POLE**

ADRES INWESTORA: **UL. MARYNARKI WOJENNEJ 6, 82-220 STARE POLE**

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant Kierownik jednostki	mgr inż. Andrzej Marciniak	POM/0080/PWBD/16 branża drogowa	
kreślił	inż. Marek Szpejewski		

Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia budowlane autorów opracowania,
2. Opis techniczny,
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rysunki planowanej inwestycji.

DZIERZGOŃ, marzec 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Uprawnienia projektantów.
- I. Opis techniczny.
- II. Informacja BIOZ.
- III. Część rysunkowa.

OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1. Wizja lokalna.
- 2. Umowa z Gminą Stare Pole.
- 3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 3. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. - Prawo Budowlane, t.j. (tekst ujednolicony Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).
- 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 09 2004 r. (Dz.U. nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1.2. DANE WYJŚCIOWE

- 1. Opis przedmiotu zamówienia opracowany przez Zamawiającego.
- 2. Uzgodnienia materiałowo-wykończeniowe z Zamawiającym.

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej poprzez ułożenie

nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni drogi gminnej, wykonaniu zjazdów do posesji z w/w drogi, wykonaniu obustronnego ciągu pieszego. Oraz umiejscowienie 7 lamp oświetlenia przy ciągu pieszym ul. Bolesława Prusa. (wg. odrębnego opracowania).

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi. Zmianie ulegnie jedynie szerokość drogi z 3,00 na 6,00m, dodatkowo wykony zostanie obustronnie ciąg piesz. Remontowane są też istniejące zjazdy do posesji, oraz przewidziano wykonanie 5 nowych zjazdów, zjazdy wykonać w konstrukcji jak nawierzchnia chodników. Początek projektowanego remontu km 0+000 przyjęto w miejscu połączenia z istniejącą drogą (skrzyżowanie), koniec drogi w km 0+271,65.

Długość przewidywanej drogi do remontu wynosi 271,65 m, natomiast istniejące szerokości wynosi 3,00 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga do nieruchomości mieszkalnych.

1.4. INWESTOR

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole.

1.5. LOKALIZACJ INWESTYCJI

Ul. Bolesława Prusa działka nr 739/1, 731/1, 730/1, 722,1, 709/1, 705/1 obręb Stare Pole, gmina Stare Pole.

1.6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga będąca opracowaniem posiada liczne nierówności, ubytki i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, położenie nowej nawierzchni. Oraz wykonanie ciągów pieszych w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników pieszych.

Należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących poboczy oraz ich uzupełnienie i wzmocnienie mieszanką mineralną gr. 25 cm.

1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Konstrukcja jezdni jest założona na ruch KR1 na ciągu projektowanej drogi z uwagi

na dalszy rozwój osiedla na wydzielonych działkach w planie przestrzennym zagospodarowania gminy. Spadki podłużne drogi dostosowane do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne zgodnie z normatywem 2% na prostych odcinkach i skrzyżowaniach. Wody opadowe kierowane powierzchniowo. Grunty nasypowe należy wykonać z mieszanki piaskowej o wskaźniku różnorodności większym od 3 oraz wodoprzepuszczalności 8m/dobę. Zagęszczać do wskaźnika 1,0.

Łączna grubość konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 wynosi 53 cm wraz z wzmocnieniem podbudowy geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie 100kN/m oraz wymianą podłoża na głębokość 20cm na piasek o wodoprzepuszczalności 8m/dobę na macie separacyjnej o wytrzymałości 20 kN/m, co odpowiada grubości zaprojektowanej kategorii obciążenia utwardzenia dróg wewnętrznych i parkingów. Grunty istniejące w podłożu wpływają niekorzystnie na przemarzanie dla strefy projektowanego terenu, dlatego by uzyskać poziom założony dla strefy przemarzania pod konstrukcją jezdni zaprojektowano warstwę stabilizacji gruntu dowiezonego z cementem o wytrzymałości $R_w 1,5+2,5\text{Mpa}$ z wzmocnieniem geosiatką. Przy wykonywaniu robót ziemnych pod konstrukcją jezdni grunt nasypowy jak i istniejący należy zagęścić do wskaźnika $W_z - 1,0$. W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub innych niż G1 należy koryto przegłębić o warstwę odcinającą z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i wskaźnika różnoziarnistości >3 grubości 20cm.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - droga gminna klasy L
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$
- długość drogi - 271,65 mb
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość ciągów pieszych - $2 \times 2,00\text{m}$
- szerokość drogi z poboczami - 10,00 m
- zjazdy - szerokość 4,0 m ze skosem 1/1 szer. 12 mb

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

- długość projektowanej drogi - 271,65 mb
- powierzchnia projektowanej drogi - $1629,90 \text{ m}^2$
- powierzchnia zjazdów - $221,20 \text{ m}^2$

- powierzchnia ciągów pieszych– 1023,00 m²

1.8. KONSTRUKCJA DROGI

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- nawierzchnia - warstwa ścieralna AC 0/12,8 gr. 4 cm,
- nawierzchnia - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm,
- wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem R_w 1,5+2,5Mpa gr. 15 cm,
- wzmocnione podłoże geosiatką o wytrzyma. na rozciąganie 30kN/m
- podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę piasku oraz separacją włóknina o wytrzymałości 20kN/m.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia - kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cem. -piaskowej 5m gr. -13 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr -15 cm
- wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem R_w 1,5+2,5Mpa gr. - 15cm
- podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę odcinającą z piasku.

Wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy 0,5 m z każdej strony;

1.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu przyjętych w projekcie spadków poprzecznych oraz pochyłeń podłużnych niwelety.

1.10. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT

Podczas realizacji robot budowlanych występuje zagrożenie w postaci ciężkiego sprzętu mechanicznego. Doły (wykopy) powstałe w trakcie prowadzenia robót powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Uwagi końcowe :

- wytyczenie osi drogi i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie,
- przy wykonywaniu wykopów zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego,
- roboty wykonać zgodnie z projektem,
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak
POM/0080/PWBD/16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Pole, ul. Bolesława Prusa ,
działka nr 739/1, 731/1, 730/1, 722/1, 709/1, 705/1 obręb Stare Pole, gmina Stare
Pole.

Inwestor:

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole.

Informację sporządził:

mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. POM/0080/PWBD/16
ul. 1 Maja 4
82-440 Dzierzgoń

marzec 2019

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- usprawnienie procesu wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21A ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. -Prawo Budowlane, Kierownik Budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r., w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953)

W przypadku, gdy Inwestor zleci wykonanie robót związanych z budową urządzeń znajdujących się w pasie drogowym objętych projektem - kierownik budowy ma obowiązek wykonania harmonogramu robót i przedstawienia go do akceptacji Zleceniodawcy. W harmonogramie należy tak ująć roboty, aby z ruchu w każdym okresie budowy wyłączony był poszczególny odcinek drogi, nie mający wpływu na lokalny ruch kołowy oraz pieszy. W innym przypadku nastąpiłaby dezorganizacja życia społeczności lokalnej. Wyłączając odcinek ulicy z ruchu należy zabezpieczyć trasę ruchu pojazdów na jezdni z uwzględnieniem obejścia dla pieszych, poprzez odpowiednie oznakowanie przewidziane projektem organizacji ruchu obowiązującym na czas prowadzenia robót. Projekt ten powinien przewidywać również rodzaj oznakowania terenu budowy zabezpieczającego kierowców i pieszych przed zagrożeniami wynikającymi z prowadzenia robót drogowych. Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych leży po stronie Inwestora.

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie budowy obowiązani są nosić kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne.

1. Zakres robót:

Celem przedsięwzięcia jest remont ul. Prusa, gmina Stare Pole.

2. Istniejące elementy zagospodarowania obiektu nie stwarzają zagrożenia dla ludzi.
3. Potencjalne zagrożenia podczas realizacji zamierzenia budowlanego mogą wystąpić przy robotach ziemnych.
Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, stosować odpowiednie zabezpieczenia.

Główne źródła zagrożeń :

- stosowanie szkodliwych substancji chemicznych,
 - stosowanie substancji mogących powodować alergie,
 - wykonywanie prac ziemnych,
 - posługiwanie się elektronarzędziami i urządzeniami pod ciśnieniem,
 - niebezpieczeństwo pożaru.
4. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych ,
pracownicy przy nich zatrudnieni powinni zostać przeszkoleni w zakresie:
 - zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej (rękawice, okulary i maski pochłaniające lotne rozpuszczalniki podczas zabiegów oczyszczania i impregnacji)
 - obowiązków pracownika i wykonywania prac pod nadzorem kierownika prac konserwatorskich.
 - przejść przeszkolenie na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń
 6. Dokumentacja prac oraz niezbędne instrukcje eksploatacyjne powinny być przechowywane w biurze kierownika budowy.
 7. Szczegółowy Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz), uwzględniający specyfikę prac powinien zostać opracowany przez Kierownika Budowy.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak
POM/0080/PWBD/16