

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na drodze gminnej nr 203006 G - ul. Jana Pawła II w strefie zamieszkania w m. Krzyżanowo,
w zakresie wprowadzenia urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U - 16 „progu zwalniającego” w km 0+702,

odc. drogi od km 0+500 do km 0+806,

Gmina Stare Pole.

ZAWARTOŚĆ:

- 1) Plan orientacyjny - skala 1 : 25 000
- 2) Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 zawierający:
 - a) znaki pionowe istniejące i projektowane oraz poziome dla projektowanego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego U - 16;
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) Opis techniczny
- 4) Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

inż. Edward Zak

Uprawniony do kierowania robotami
w zakresie: 8203 nr 2121/17, 8203 nr 2121/17
Orzeczenie: 8203 nr 1874/17, 8203 nr 1874/17

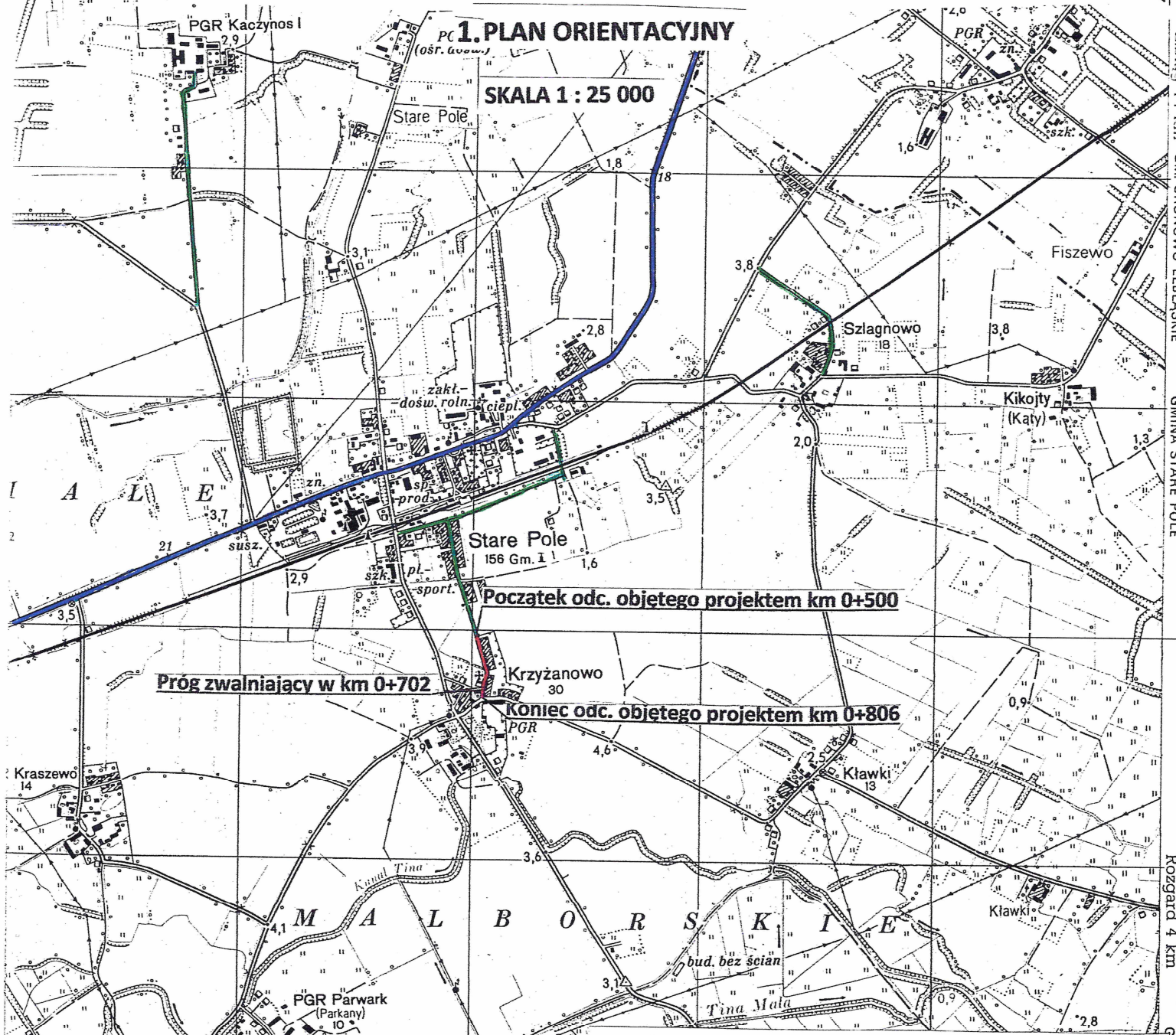
(Nazwisko i podpis projektanta)

Marzec 2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w MALBORKU
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17, tel. 646-04-00
fax 272-34-62 (16)

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na drodze gminnej nr 203006 G - ul. Jana Pawła II w strefie zamieszkania w m. Krzyżanowo,
w zakresie wprowadzenia urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
U - 16 „prógu zwalniającego” w km 0+702,
odc. drogi od km 0+500 do km 0+806
Gmina Stare Pole.



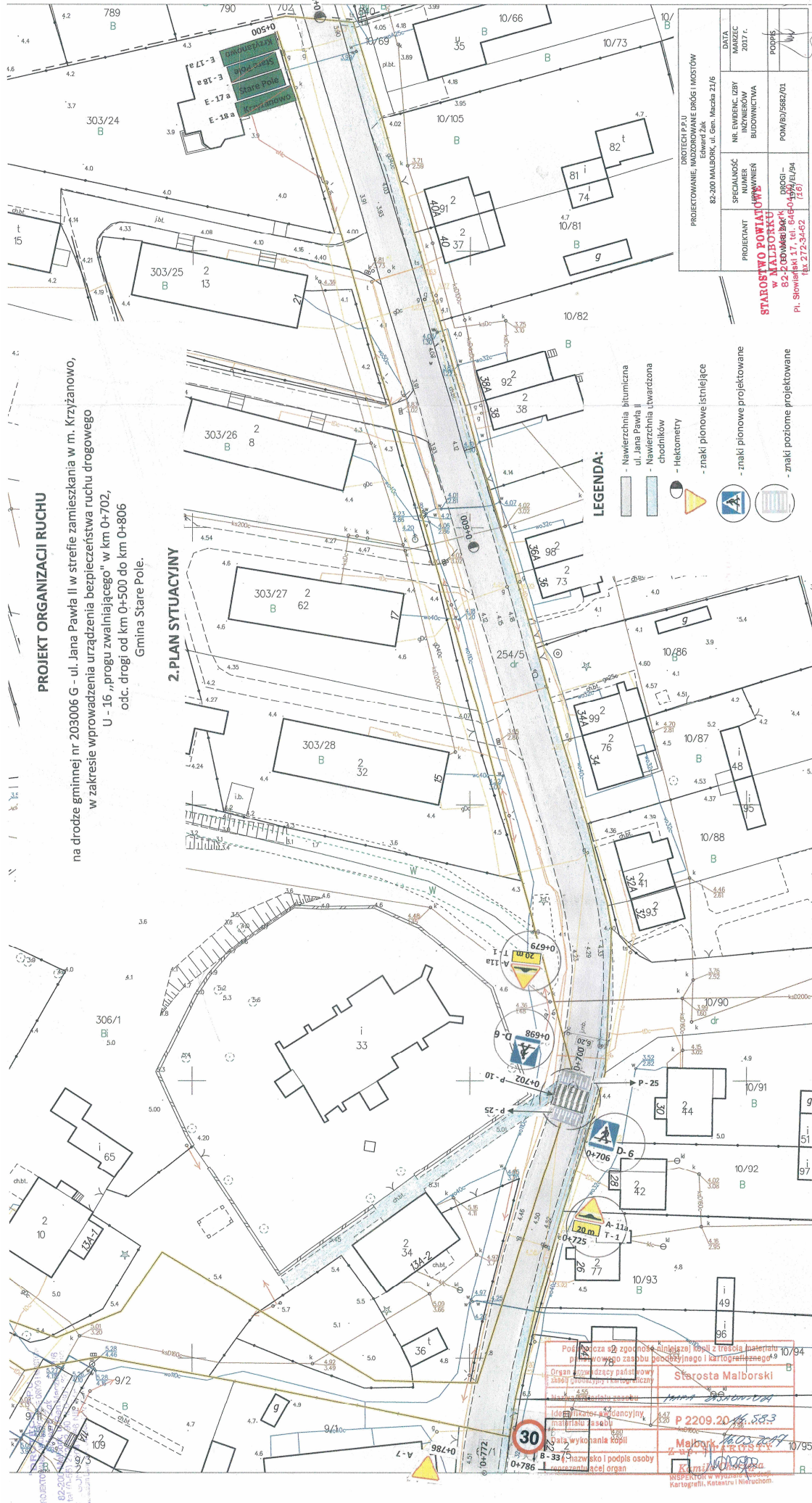
LEGENDA:

- droga krajowa nr 22
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- odcinek dr. gminnej objęty projektem

DROTECH P.P.U PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW Edward Żak 82-200 MALBORK, ul. Gen. Maczka 21/6			
PROJEKTANT	SPECIALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI	NR. EWIDENC. IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA MARZEC 2017 r.
	DROGI 1974/EL/94	POM/BD/5682/01	PODPIS

STAROSTWO POWIATOWE
EDWARD ŻAK
w MALBORKU
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17, tel. 646 04 00
fax 272 34 62

WYRYS Z MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:500



DROTECH P.P.U.I. PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓGI I MOSTÓW 82-200 MALBORK, ul. Gen. Macieja Ziłki Edward Zak		DATA MAREC 2017 r.
PROJEKTANT STAROSTWO POWIATOWE w MALBORKU 82-200 MALBORK Pi. Skowierński 17, tel. 64-63-94-94/91/94 tel. 272-34-62		NR EWIDENCYJNY BUDOWNICTWA POM/80/582/01
SPECIALNOŚĆ NUMER LITERA MIEJSCOWOŚĆ DROGI - POMIĘDZY (L.S.)		PODPIS

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
na drodze gminnej nr 203006 G - ul. Jana Pawła II w strefie zamieszkania w m. Krzyżanowo,
w zakresie wprowadzenia urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
U - 16 „prz. zwalniającego” w km 0+702,
odc. drogi od km 0+500 do km 0+806
Gmina Stare Pole.

2. PLAN SYTUACYJNY

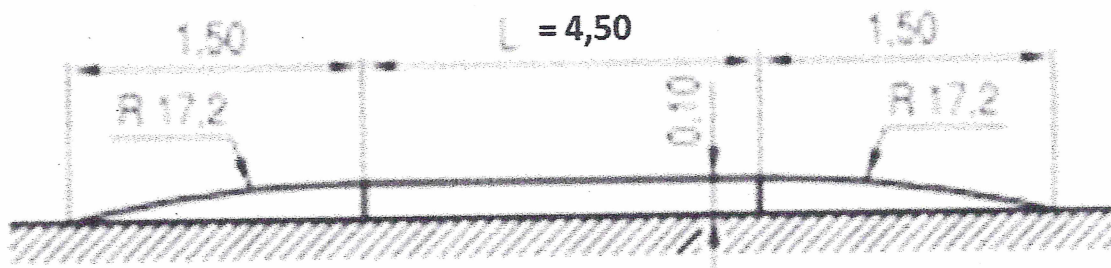
LEGENDA:
- Nawierzchnia bitumiczna
ul. Jana Pawła II
- Nawierzchnia utwardzona
chodników
- Hektometry
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

Plan posiada moc zgodności z przepisami § 80 pkt 1 z treści materiałów
Organizacji ruchu drogowego za pomocą dobowego i kartograficznego 09 10 94
Organizacji ruchu drogowego
Starosta Malborski
Identyfikator sytuacyjny
malborski 0847
Data wykonania kopii
B-33 (zawieszka i podpis osoby
właściciela nieruchomości organ
Miejscowość: Malbork, ul. Piłsudskiego 22A
Kontakt: K. Kuznierzewska
Kartografii, Kucharski i Nierechom.

3. OPIS TECHNICZNY

a) Opis istniejących znaków drogowych:

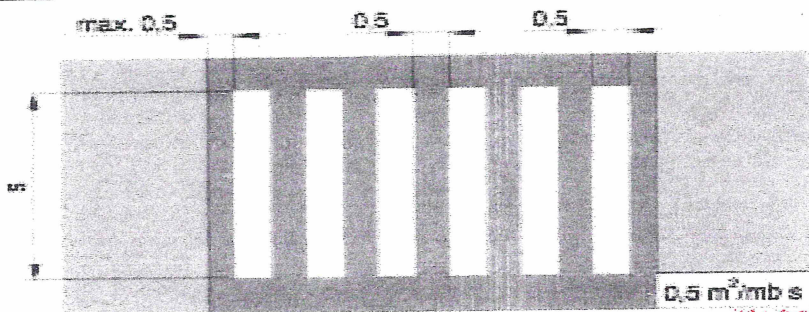
- km 0+500 str. P znak - koniec miejscowości Stare Pole E - 18a,
oraz znak - miejscowość Krzyżanowo E - 17a,
i na odwrotnej stronie znak - miejscowość Stare Pole E - 17a,
oraz znak - koniec miejscowości Krzyżanowo E - 18a.
 - km 0+786 str. P znak ostrzegawczy - ustęp pierwszeństwa A - 7
oraz na str. L znak zakazu - ograniczenie prędkości do 30 km/h B - 33
- * - na planie sytuacyjnym w km 0+702 zlokalizowany jest prostopadle do osi nawierzchni drogi próg zwalniający płytowy o szerokości 4,50 m na którym usytuowane jest przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m.
Szkiec liniowego progu zwalniającego płytowego U - 16b o ograniczonej prędkości przejazdu 25 - 30 km/h poniżej:



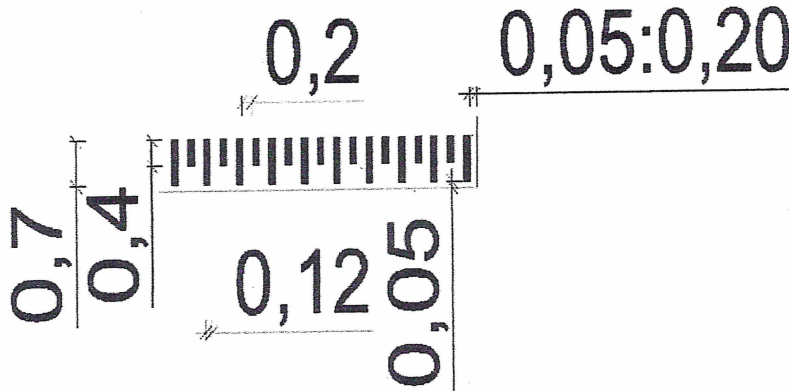
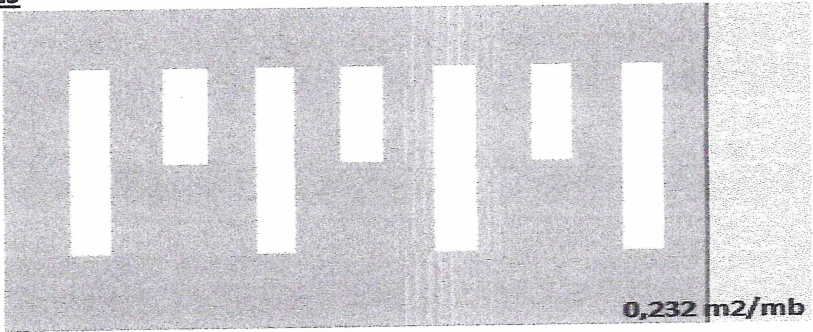
* projektowany próg wymaga poniższego oznakowania:

- pionowego - w km 0+679 str. P znak ostrzegawczy A - 11a próg zwalniający,
- w km 0+679 str. P pod w/w znakiem tabliczka CT - 1 z napisem 20 m określająca odl. znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego,
- w km 0+725 str. L znak ostrzegawczy A - 11a próg zwalniający,
- w km 0+679 str. P pod w/w znakiem tabliczka CT - 1 z napisem 20 m określająca odl. znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego,
- w km 0+698 str. P znak informacyjny D - 6 przejście dla pieszych,
- w km 0+706 str. L znak informacyjny D - 6 przejście dla pieszych.
 - poziomego - w km 0+700 ÷ 0+704 znaków P - 10 wyznaczających przejście prostopadle do osi jezdni a przed i za tym kilometrażem znaków P - 25 „próg zwalniający”.
- * Oznakowanie poziome umieszcza się na całej szerokości powierzchni najjazdowej i zjazdowej progu.
Poniżej szkice znaków poziomych:

P - 10



P - 25



b) Parametry geometrii drogi:

- Długość odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej w Krzyżanowie - 306 m
- Szerokość drogi zmienna - 6,00 ÷ 6,20 m
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny z lewej na prawą stronę - 2 %
- Długość chodnika lewostronnego (jest tylko z lewej strony) z kostki bruk. bet. - 306 m
- Szerokość chodnika - 1,50 m
- Na całej długości odcinka występuje od km 0+665 jeden łuk poziomy o promieniu $R \approx 70$ m
- Droga przebiega w terenie płaskim.
- Sygnalizacja świetlna nie występuje.
- Brak jest pomiarów natężenia ruchu i charakterystyki tego ruchu na drodze. Wg mojej oceny jest to ruch kategorii KR - 1.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - III kwartał 2017 r.

WOJEWÓDZKI
[Signature]
inż. Marek Szewczyk

IV kwartał 2018 r.
III kwartał 2017 r.













inż. Edward Zak

Uprawniony do kierowania robotami
w zakresie dróg nr 242/87 i mostów nr 48/71
os. projektowania dróg nr 1974/EL/94




**STAROSTWO POWIATOWE
w MALBORKU
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17, tel. 646-04-00
fax 272-34-62 (16)**

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO

a) Oznakowanie pionowe

Lp.	Lokalizacja znaku		Symbol znaku	Treść znaku	Znaki istniejące niepodlegające wymianie lub usunięciu (szt.)	Słupki		Znaki projektowane (szt.)
	Kilometraż	Str. drogi L- lewa P- prawa				Istniejące (szt.)	Projekt. (szt.)	
1.	0+500	P	E - 18a	Koniec miejscowości. 	1	2	-	-
2.	0+500	P	E - 17a	Miejscowość. 	1	-	-	-
3.	0+500	P	E - 17a	Miejscowość. 	1	-	-	-
4.	0+500	P	E - 18a	Koniec miejscowości. 	1	-	-	-
5.	0+679	P	A - 11a	Próg zwalniający. 	-	-	1	1
6.	0+679	P	T - 1	Tabliczka określająca odl. znaku ostrzegawczego od m. niebezpiecznego. 	-	-	-	1
7.	0+698	P	D - 6	Przejście dla pieszych. 	-	-	1	1
8.	0+706	L	D - 6	Przejście dla pieszych. 	-	-	1	1
9.	0+725	L	A - 11a	Próg zwalniający. 	-	-	1	1
10.	0+725	L	T - 1	Tabliczka określająca odl. znaku ostrzegawczego od m. niebezpiecznego. 	-	-	-	1
11.	0+786	L	B - 33	Ograniczenie prędkości. 	1	1	-	-
12.	0+786	P	A - 7	Ustąp pierwszeństwa. 	1	1	-	-
RAZEM					6	4	4	6

b) Oznakowanie poziome

Lp.	Kilometr	Symbol znaku	Treść znaku	Powierzchnia znaku (m ²)
1.	0+698,25 ÷ 0+699,75	P - 25	Próg zwalniający. 	(1,50x6,20)x0,232 m ² /mb = 2,1576
2.	0+700 ÷ 0+704	P - 10	Przejście dla pieszych. 	(4,0x6,20)x0,50 m ² /mb = 12,4000
3.	0+704,25 ÷ 0+705,75	P - 25	Próg zwalniający. 	(1,50x6,20)x0,232 m ² /mb = 2,1576
RAZEM				= 16,7152

"DROTECH" P.P.U.
PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW
Edward Zak
82-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6
tel (0-52) 272-82-90 k.O-603-629-450
REGON 142047948 NIP 579-110-113
KRS 000041100 2202 0000 UC30 31648245

Wielkość, wymiary i widoczność znaków.

- Wielkość znaków - znaki małe (M)
- znak A - 7 wielkość - znak średni (S)
- znaki A - 7 i D - 6 - folia odblaskowa typu 2, pozostałe znaki folia typu 1.
- Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach 1.1 i 1.2 a okresy trwałości oznakowania poziomego w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na powierzchnię dróg zostały zamieszczone w tabeli 1.3 w załączniku do nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

inż. Edward Zak

Uprawniony do kierowania robotami
w zakresie dróg nr 242/97 i mostów nr 43/71
oraz projektowania dróg nr 1974/EL/94

STAROSTWO POWIATOWE
w MALBORKU
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17, tel. 646-04-00
fax 272-34-62 (16)