

Stare Pole, 17.12.2018 r.

RGR.6220.5.9.2018

DECYZJA Nr 02/oś/2018
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) – zwaną dalej o.o.s., oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Malborku działającego przez pełnomocnika Pana Piotra Kania – Biuro Projektów Drogowych, ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Kamień w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 na obszarze działek nr 52/2, 8/1, 14/1, obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie**, po zasięgnięciu opinii: PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku, Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku:

orzekam:

1. o realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko,
2. określić środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na **rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 na obszarze działek nr 52/2, 8/1, 14/1, obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie** na etapie jego realizacji i eksploatacji:
 - a) zaplecze budowy, bazę materiałowo - sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów - zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów wodno - błotnych;
 - b) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie trenu oraz wyposażyć punkty tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych oraz w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych;
 - c) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów; w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu - zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - d) warstwy urodzajnej gleby zdjąć i składować oddzielnie, a następnie wykorzystać przy rekultywacji po zakończeniu robót;
 - e) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczania kanału melioracyjnego oraz innych terenów wodno - błotnych;
 - f) zabezpieczyć wody kanału melioracyjnego przed przedostaniem się materiałów z rozbiórki elementów mostu poprzez wykonanie szczelnego pomostu zabezpieczającego;
 - g) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory;

RGR.6220.5.9.2018

- h) prace budowlane przebiegające w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno - błotnych (rzeka) prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów przypadającym od 1 marca do 30 czerwca; dopuszczalne jest prowadzenie prac w ww. pod nadzorem herpetologa, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
- i) wykopy zabezpieczyć przed dostaniem się do nich małych zwierząt; w przypadku stwierdzenia w wykopach małych zwierząt, przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie ich siedlisko;
- j) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- k) w zasięgu korony drzewa oraz w odległości 5 m od pnia drzewa - nie parkować maszyn i pojazdów;
- l) zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia inwestycji i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi;
- m) na etapie budowy zapewnić ciągłość przepływu wody w cieku (kanale melioracyjnym); prace w obrębie cieku ograniczyć do niezbędnego minimum;
- n) w obrębie mostu zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypływającymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych;
- o) w celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed dopływem zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych, miejsca magazynowania odpadów zlokalizować poza obszarem spływu wód opadowych i roztopowych;
- p) używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
- q) zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych;
- r) ścieki bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
- s) paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- t) zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować w oddaleniu od koryta kanału, rozlewiska na uszczelnionym podłożu; wyposażać je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz - przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie, odzysk, transport czy też ich unieszkodliwienie;
- u) prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej od 6.00 do 22.00.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.09.2018 r. (data wpływu do organu 26.09.2018 r., nr rej. 3756), uzupełnionym w dniu 08.10.2018 r. inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku, działający przez pełnomocnika: Piotra Kania, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Projektów Drogowych, ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Kamień zwrócił się do Wójta Gminy Stare Pole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na **rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 na obszarze działek nr 52/2, 8/1, 14/1, obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie.**



Do wniosku dołączono wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (dalej „ustawa OOS”) oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną przedsięwzięcia, jednak bez zapisu w formie elektronicznej, oraz pozostałe wymagane załączniki, tj.:

1. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
2. mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

W dniu 08.10.2018 r. wniosek został uzupełniony przez przedłożenie zapisu karty informacyjnej oraz mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w formie elektronicznej.

Dla obszaru objętego wnioskiem obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Ząbrowo, gm. Stare Pole, uchwalony uchwałą Nr III/11/2010 Rady Gminy Stare Pole z dnia 28 grudnia 2010 r.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 80 ust. 2 ustawy oos).

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jest również wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* jako przedsięwzięcie należące do przedsięwzięć mogących **potencjalnie** znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oos organem właściwym do rozpoznania sprawy i wydania decyzji jest Wójt Gminy Stare Pole.

Zawiadomieniem z dnia 09.10.2018 r. tutejszy organ zawiadomił na piśmie wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 20. W związku z tym, na podst. art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS Wójt Gminy Stare Pole obwieszczeniem z dnia 08.10.2018 r. zawiadomił pozostałe strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji.

Informacja została również podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Stare Pole oraz w miejscowości Letniki wraz z umieszczeniem na stronie internetowej urzędu: www.bip.starepole.pl.

Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy OOS pismem z dnia 09.10.2018 r., znak: RGR.6220.5.3.2018, RGR.6220.5.4.2018, RGR.6220.5.5.2018 tut. organ wystąpił do:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku,
 2. Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku oraz
 3. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
- o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zastępca Dyrektora opinią z dnia 29.10.2018 r., znak GD.RZŚ.435.476.2018.MK, która wpłynęła do organu w dniu 02.11.2018 r. (nr rej. 4306) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

W wydanej opinii, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku na podst. art. 64 ust. 3a, wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji, co tutejszy organ określił w pkt. 2 rozstrzygnięcia niniejszej decyzji.

O wydanej przez RZGW w Gdańsku opinii oraz jej treści strony oraz społeczeństwo, zostali powiadomieni poprzez jej publikację w BIP Urzędu Gminy Stare Pole pod adresem www.bip.starepole.pl

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku opinią z dnia 31.10.2018 r., znak: ONS.9022.5.17.2018.MG, która wpłynęła do organu dn. 06.11.2018 r. (nr rej. 4345) również opowiedział się za brakiem obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

O wydanej przez PPWIS w Gdańsku opinii oraz jej treści strony oraz społeczeństwo, zostali powiadomieni poprzez jej publikację w BIP Urzędu Gminy Stare Pole pod adresem www.bip.starepole.pl

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 23.11.2018 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.368.2018.IJ.1, które wpłynęło do organu dn. 28.11.2018 r. (nr rej. 4649) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W wydanym postanowieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, na podst. art. 64 ust. 3a, wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji, co tutejszy organ określił w pkt. 2 rozstrzygnięcia niniejszej decyzji.

O wydanym przez RDOŚ postanowieniu oraz jego treści strony oraz społeczeństwo, zostali powiadomieni poprzez jego publikację w BIP Urzędu Gminy Stare Pole pod adresem www.bip.starepole.pl

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ w drodze postanowienia z dnia 04.12.2018 r., znak: RGR.6220.5.6.2018, stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

O wydaniu postanowienia poinformowano społeczeństwo poprzez publikację obwieszczenia w BIP Urzędu Gminy Stare Pole pod adresem www.bip.starepole.pl.

Przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ uwzględnił informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 na obszarze działek nr 52/2, 8/1, 14/1, obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie.

Przedmiotowy most znajduje się nad kanałem melioracyjnym w miejscowości Letniki. Jest obiektem z przeszłą żelbetową z elementami nośnymi przeszłą w postaci dźwigarów żelbetowych prefabrykowanych. Konstrukcja jest trójprzesłowa. Most usytuowany jest pod kątem 90° do przeszkody wodnej, znajduje się na prostym odcinku drogi. W kierunku podłużnym niweleta na moście przebiega w spadku jednostronnym w kierunku Ząbrowa (1%). Nawierzchnia na moście posiada spadek poprzeczny – dwustronny.

Głównym elementem nośnym mostu jest konstrukcja z dźwigarów prefabrykowanych, żelbetowych. Podpory betonowe, zbrojone, składające się z oczepów opartych na prostokątnych słupach z wykształtowaną ścianką żwirową. Skrzydła – brak. Filary są ażurowe, składają się z 5 słupów ściągniętych oczepem górnym. Nie jest znany sposób posadowienia obiektu. Prawdopodobnie obiekt posadowiony jest na palach. Betonowy pomost obiektu jest uszkodzony. W jezdni występują dziury, dźwigary są skorodowane. Beton na filarach i przyczółkach jest spękany w powierzchniowej warstwie. Izolacja płyty pomostu jest nieuszczelna. Balustrady są skorodowane i częściowo zdeformowane.

Kanał melioracyjny w obrębie mostu jest uregulowany, a brzegi – umocnione płytami drogowymi ażurowymi. Odprowadzenie wody z obiektu odbywa się za pomocą ścieków skarpowych.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

Długość i rozpiętość mostu:

- światło poziome mostu 10,771 m,
- rozpiętość teoretyczna (sklepienia) 11,836 m,
- całkowita szerokość obiektu (z chodnikami) 12,55 m,
- całkowita długość obiektu z ścianami czołowymi (skrajne punkty zrzutowane na oś drogi) 34,80 m,
- ukos mostu $\alpha = 90^\circ$,
- nośność obiektu: klasa "A" wg PN - 85 /S -10030 tj. nośność 50 t.

Projektowany przekrój na obiekcie:

- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość chodnika (z opaskami) 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego (z opaskami) 3,25 m,
- bariery: 2x0,65 m,
- razem szerokość przekroju: 12,55 m

Rozbórka istniejącego i budowa nowego mostu spowoduje uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego, zapewniającego poprawę bezpieczeństwa ruchu i pieszych, a poprzez zwiększenie nośności bezpieczeństwo przejazdu przez obiekt pojazdów. Konstrukcja przeszłą zostanie wykonana w zakładzie prefabrykacji i zmontowana na miejscu budowy. Fundamenty podobnie zostaną wykonane w zakładzie prefabrykacji, na miejscu zaś zostaną wykonane jedynie zespolenia ich w całość i wypełnienie form, jakie stanowią, betonem. Ściany czołowe zaprojektowano z gruntu zbrojonego. Składać się będą z oblicowania z bloczków drobnowymiarowych i zbrojenia z georusztów jednokierunkowych z HDPE zatopionego w nasyp drogowy. Na miejscu betonowane będą

fundamenty pod oblicowanie murów z gruntu zbrojonego i kapy chodnikowe. Wykonanie robót możliwe jest przy wykorzystaniu objazdu na czas robót.

Obiekt budowany jest nad istniejącym ciekim. Zakłada się konieczność utrzymania ciągłości przepływu wody w kanale melioracyjnym. Roboty budowlane nie mogą powodować utrudnień przepływu wody pod mostem.

Wykonawca robót zobowiązany jest opracować Projekt rusztowań i Harmonogram prac budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować koryto ciek w obrębie obiektu.

Rozbiórce podlega cała istniejąca konstrukcja wraz z nawierzchnią drogową na obiekcie i dojazdach do niego w zakresie kolidującym z budową nowego mostu.

Elementy rozbierane:

- warstwy nawierzchniowe i podbudowa na całej długości obiektu,
- stalowe poręcze mostowe,
- betonowy pomost,
- żelbetowa konstrukcja złożona z dźwigarów prefabrykowanych,
- podpory obiektu,

Elementami nowo budowanymi są:

- żelbetowa konstrukcja konstrukcji sklepienia mostu wraz z ścianami czołowymi,
- umocnienia skarp,
- umocnienie brzegów kanału,
- elementy wyposażenia mostu,
- nowa nawierzchnia drogowa o długości 40m (20 m+20 m od osi obiektu).

Przewiduje się następującą kolejność robót budowlanych:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na obszarze przedmiotowej inwestycji, wykonanie wykopów,
- roboty rozbiórkowe obiektu,
- roboty fundamentowe,
- roboty betonowe, montażowe,
- roboty zabezpieczające,
- roboty drogowe dojazdów,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu stałego.

Brzegi kanału melioracyjnego zostaną umocnione materacami gabionowymi wypełnionymi naturalnym kruszywem o grubości 17 cm na geowłókninie filtracyjnej. Opaski wokół ścian czołowych i stożki mostu będą umocnione obrukowaniem kamiennym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa pomorskiego, w powiecie malborskim, na terenie gminy Stare Pole. Roboty prowadzone będą na działkach nr 52/2, 8/1, 14/1 obręb Ząbrowo. Przedsięwzięcie ma na celu rozbiórkę istniejącego mostu i w miejscu jego lokalizacji budowę nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 nad kanałem melioracyjnym.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 50 m od projektowanego przedsięwzięcia.

W czasie rozbiórki istniejącej konstrukcji i przebudowy mostu ruch będzie odbywał się po objeździe tymczasowym zgodnie ze szkicem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci NATURA 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 12,5 km na wschód: Jezioro Drużno PLB280013,
- ok. 13,31 km na wschód: Ostoja Drużno PLH280028.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy uop oraz ich otulin. Inny obszar chroniony objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy uop to:

- ok. 0,14 km na zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Brzegi rzeki są porośnięte trawą.

Z uwagi na przebieg prac w obrębie terenów wodno – błotnych (kanał melioracyjny, łąki) stanowiących potencjalne miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres rozrodu i migracji płazów przypadający od 1 marca do 30 czerwca.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska w Gdańsku wskazał na konieczność pouczenia Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunkowych ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zmianami).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas prac demontażowych (rozbiórkowych) oraz wykonywania prac budowlanych związanych z budową mostu, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

W czasie rozbiórki i budowy obiektu mostowego nastąpi zwiększenie poziomu hałasu ze względu na prace ciężkiego sprzętu budowlanego. Pojawi się zwiększenie poziomu hałasu w stosunku do stanu istniejącego, na drodze dojazdowej podczas transportu materiałów i surowców na miejsce docelowe (transport samochodowy) oraz podczas budowy (koparki, równiarki, walce).

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się w pobliżu przebudowywanego obiektu będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia występujące w fazie budowy. Dotyczy to głównie budynków znajdujących się, w odległości min. 50m od projektowanego przedsięwzięcia. Uciążliwości te dotyczyć będą występowania hałasu, wibracji, pyłu i błota.

Faza robót budowlanych będzie trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy, ponieważ będą związane głównie z ruchem samochodów ciężarowych dowożących materiały i sprzęt potrzebny do rozbiórki i budowy nowego mostu.

Podczas prowadzonych prac będą powstawać odpady wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość	Kod odpadu
1.	Gleba i ziemia z wykopów	782 m ³	17 05 04
2.	Ziemia, humus	33,8 m ³	17 05 04
3.	Beton oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	87 m ³	17 01 01
4.	Gruz ceglany	10 m ³	17 01 02
5.	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglano, materiałów ceramicznych	20 m ³	17 01 07
6.	Asfalt	26,6 m ³	17 03 01 17 03 02
7.	Odpadowa papa	111,6 m ²	17 03 80
8.	Aluminium, żelazo i stal	200 kg	17 04 02 17 04 05
9.	Odpady ulegające biodegradacji	50 kg	20 02 01
10.	Opakowania z papieru i tektury; opakowania z tworzyw sztucznych; opakowania z drewna	100 kg	15 01 01 15 01 02 15 01 03
11.	Zużyte narzędzia	50 kg	17 04 07
12.	Ubrania	20 kg	20 01 10
13.	Niesegregowane odpady komunalne	100 kg	2 03 01

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,

Na etapie eksploatacji obiektu nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

Sposób odprowadzenia wód opadowych z obszaru obiektu nie zmieni się. Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno – wysokościowe wody odprowadzane będą do kanału melioracyjnego.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia mostu i drogi na dojeździe do niego nie będą zawierać zanieczyszczeń w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości, zatem nie jest wymagane ich podczyszczanie przed wprowadzeniem do odbiorników.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie działania (na etapie realizacji przedsięwzięcia), do których należą m. in.:

- prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków,
- w trakcie budowy będzie kontrolowany stan utrzymania pojazdów transportowych i maszyn budowlanych oraz zapewniona zostanie ich prawidłowa eksploatacja,
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania, zwłaszcza na etapie

realizacji i eksploatacji inwestycji, zostanie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum zostanie ograniczone oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, a także lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz siedliskami gatunków chronionych, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również: spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszar ten został wyznaczony; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. **Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.**

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie **nie narusza przepisów w tym zakresie.**

Na podstawie zgromadzonego materiału nie stwierdza się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem innych przedsięwzięć i tym samym kumulowania się negatywnych oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.).

Po przeprowadzonej analizie na podstawie przedłożonych materiałów i po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko - kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności ze względu na:

- a) charakterystykę przedsięwzięcia, które nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko;
- b) przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska;
- c) usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym nie ma dóbr mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie;
- d) rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń dla stanu środowiska, tym bardziej znaczących oddziaływań

nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 charakterystyka przedsięwzięcia stanowi *Załącznik nr 1* do niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomieniem z dnia 04.12.2018 r., znak: RGR.6220.5.8.2018 poinformowano strony

o zakończeniu postępowania dowodowego w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej uprawnienia.

Na etapie całego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m. in. do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o oś - złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Pole.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który decyzję wydał.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.


mgr inż. Marek Szczyptor

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1044 z późn. zm.)

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Piotr Kania, Biuro Projektów Drogowych, ul. Wł. Reymonta 3, 84-217 Kamień (4465)
2. a/a
3. pozostałe strony - zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś 19.12.2018
4. społeczeństwo w postaci zawiadomienia o wydanej decyzji zamieszczonego w BIP Urzędu Gminy Stare Pole oraz na tablicy ogłoszeń UG Stare Pole, sołectwa Ząbrowo i wsi Letniki

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork (4464)
2. Starosta Powiatu Malborskiego, Pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork (decyzja ostateczna)
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk (4463)
4. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk (4462)
5. PGW Wody Polskie, RZGW w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk (4461)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 na obszarze działek nr 52/2, 8/1, 14/1, obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie.

Obiekt budowany jest nad istniejącym ciekim. Zakłada się konieczność utrzymania ciągłości przepływu wody w kanale melioracyjnym. Roboty budowlane nie mogą powodować utrudnień przepływu wody pod mostem.

Wykonawca robót zobowiązany jest opracować Projekt rusztowań i Harmonogram prac budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować koryto cieku w obrębie obiektu.

Rozbiórce podlega cała istniejąca konstrukcja wraz z nawierzchnią drogową na obiekcie i dojazdach do niego w zakresie kolidującym z budową nowego mostu.

Elementy rozbierane:

- warstwy nawierzchniowe i podbudowa na całej długości obiektu,
- stalowe poręcze mostowe,
- betonowy pomost,
- żelbetowa konstrukcja złożona z dźwigarów prefabrykowanych,
- podpory obiektu,

Elementami nowo budowanymi są:

- żelbetowa konstrukcja konstrukcji sklepienia mostu wraz z ścianami czołowymi,
- umocnienia skarp,
- umocnienie brzegów kanału,
- elementy wyposażenia mostu,
- nowa nawierzchnia drogową o długości 40m (20 m+20 m od osi obiektu).

Przewiduje się następującą kolejność robót budowlanych:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na obszarze przedmiotowej inwestycji, wykonanie wykopów,
- roboty rozbiórkowe obiektu,
- roboty fundamentowe,
- roboty betonowe, montażowe,
- roboty zabezpieczające,
- roboty drogowe dojazdów,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu stałego.

Brzegi kanału melioracyjnego zostaną umocnione materacami gabionowymi wypełnionymi naturalnym kruszywem o grubości 17 cm na geowłókninie filtracyjnej. Opaski wokół ścian czołowych i stożki mostu będą umocnione obrukowaniem kamiennym.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu spowoduje uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego, zapewniającego poprawę bezpieczeństwa ruchu i pieszych, a poprzez zwiększenie nośności bezpieczeństwo przejazdu przez obiekt pojazdów. Konstrukcja przęsła zostanie wykonana w zakładzie prefabrykacji i zmontowana na miejscu budowy. Fundamenty podobnie zostaną wykonane w zakładzie prefabrykacji, na miejscu zaś zostaną wykonane jedynie

zespolenia ich w całość i wypełnienie form, jakie stanowią, betonem. Ściany czołowe zaprojektowano z gruntu zbrojonego. Składać się będą z oblicowania z bloczków drobnowymiarowych i zbrojenia z georusztów jednokierunkowych z HDPE zatopionego w nasyp drogowy. Na miejscu betonowane będą fundamenty pod oblicowanie murów z gruntu zbrojonego i kapy chodnikowe. Wykonanie robót możliwe jest przy wykorzystaniu objazdu na czas robót.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

WÓJT

mgr inż. Marek Seczypior