URZĄD GMINY
STARE POLE
Wpł. 2018 -11- 28
Nr wch. .....
Zał. .....

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4220.367.2018.IJ.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 26 listopada 2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- Art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096)*,
- Art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081)*,
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz.71)*,

w związku z pismem Wójta Gminy Stare Pole, pismo znak RGR.6220.4.3.2018, z dnia 09.10.2018 r., po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Malborku działającego przez pełnomocnika Pana Piotra Kania - Biuro Projektów Drogowych,

postanawiam

1. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. ***„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na drodze powiatowej nr 2936G w miejscowości Krzyżanowo w km 1+411 na obszarze działek nr 61, 62/4, 36/1, obręb Krzyżanowo, gm. Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie”.***
2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
   a) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów wodno-błotnych;
   b) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
   c) w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych;
   d) warstwy urodzajnej gleby zdjąć i składować oddzielnie, a następnie wykorzystać przy rekultywacji po zakończeniu robót;

e) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia rzeki oraz innych terenów wodno-błotnych; zapewnić ciągłość przepływu rzeki;
f) zabezpieczyć wody rzeki przed przedostaniem się materiałów z rozbiórki elementów mostu poprzez wykonanie szczelnego pomostu zabezpieczającego;
g) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie pod nadzorem ornitologa, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
h) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory;
i) prace budowlane przebiegające w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (rzeka) prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów przypadającym od 1 marca do 30 czerwca; dopuszczalne jest prowadzenie prac w ww. okresie pod nadzorem herpetologa, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
j) wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt. W przypadku, stwierdzenia w wykopach obecności małych zwierząt, przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedlisko;
k) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
l) w zasięgu korony drzewa oraz w odległości do 5 m od pnia drzewa, nie parkować maszyn i pojazdów.

Uzasadnienie

Pismem znak RGR.6220.4.3.2018, z dnia 09.10.2018 r. Wójt Gminy Stare Pole, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na drodze powiatowej nr 2936G w miejscowości Krzyżanowo w km 1+411 na obszarze działek nr 61, 62/4, 36/1, obręb Krzyżanowo, gm. Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie".

Do pisma dołączona została kopia wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Malborku działającego przez pełnomocnika Pana Piotra Kania, Biuro Projektów Drogowych, wraz z załącznikami, wymaganymi art. 64 ust. 2 przywołanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. Kartą informacyjną przedsięwzięcia,
2. Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Stare Pole i Krzyżanowo, gm. Stare Pole, uchwalonym uchwałą Nr XXVIII/213/2002 RadyGminy Stare Pole z dnia 7 października 2002 r., Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego terenów położonych w obrębach Szaleniec, Złotowo, Krzyżanowo, Kraszewo, Królewo, Stare Pole uchwalonym uchwałą Nr V/30/2011 Rady Gminy Stare Pole z dnia 15 marca 2011 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na drodze powiatowej nr 2936G w miejscowości Krzyżanowo w km 1+411 na obszarze działek nr 61, 62/4, 36/1, obręb Krzyżanowo, gm. Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie;
- przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia jest kwalifikowane jako: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*;
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 przywołanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej „ustawa OOŚ"), regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy OOŚ. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 wyżej przywołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ww. ustawy OOŚ.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy OOŚ oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na drodze powiatowej nr 2936G w miejscowości Krzyżanowo w km 1+411 na obszarze działek nr 61, 62/4, 36/1, obręb Krzyżanowo, gm. Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie.

Przedmiotowy most jest obiektem z przęsłem z profili stalowych wypełnionych tłuczniem z elementami nośnymi przęsła w postaci dźwigarów stalowych. Konstrukcja jest jednoprzęsłowa. O świetle poziomym 4,04 m. charakterystyka ogólna mostu: długość 7,5 m, szerokość 7,34 m, szerokość jezdni na obiekcie 6,00, szerokość pobocza na obiekcie 0,47+0,87. Jest pod katem 90° do przeszkody wodnej, znajduje się na prostym odcinku drogi. Nawierzchnia na moście posiada spadek poprzeczny-dwustronny. Podpory kamienne składające się z pełnych ścian wraz z skrzydełkami wykonanymi. Ścianka żwirowa została wykonana z cegły. Prawdopodobnie obiekt posadowiony jest na palach. Stalowy pomost obiektu jest uszkodzony. W jezdni występują dziury, dźwigary są skorodowane. Kamienie na przyczółkach są poluzowane, a spoiny wypukłe. Izolacja płyty pomostu jest nieszczelna. Balustrady są skorodowane i częściowo zdeformowane. Planuje się rozbiórkę istniejącego

obiektu i budowę nowego obiektu jednoprzęsłowego. Rzeka Tyna w obrębie mostu została uregulowana, a brzegi i stożki przyczółków są nieumocnione.
Parametry techniczne projektowanego mostu.
Długość i rozpiętość mostu:

- światło poziome mostu 4,888 m,
- rozpiętość teoretyczna (sklepienia) 5,664 m,
- całkowita szerokość obiektu (z chodnikami) 12,30 m,
- całkowita długość obiektu z ścianami czołowymi (skrajne punkty zrzutowane na oś drogi)
  24,60 m,
- ukos mostu 90°,
- nośność obiektu klasa "A" wg PN - 85 /S -10030 tj. nośność 50 t.

Projektowany przekrój na obiekcie:

- szerokość jezdni 7,00 m,
- szerokość chodnika (z opaskami) 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego (z opaskami) 2,00 m,
- bariery: 2x0,65 m
- razem szerokość przekroju: 12,30 m

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu spowoduje uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego, zapewniającego poprawę bezpieczeństwa ruchu i pieszych, a poprzez zwiększenie nośności bezpieczeństwo przejazdu przez obiekt pojazdów. Konstrukcja przęsła zostanie wykonana w zakładzie prefabrykacji i zmontowana na miejscu budowy. Fundamenty podobnie zostaną wykonane w zakładzie prefabrykacji na miejscu zaś zastaną wykonane jedynie zespolenia ich w całość i wypełnienie form, jakie stanowią, betonem. Ściany czołowe zaprojektowano z gruntu zbrojonego. Składać się będą z oblicowania z bloczków drobnowymiarowych i zbrojenia z georusztów jednokierunkowych z HDPE zatopionego w nasyp drogowy. Na miejscu betonowane będą fundamenty pod oblicowanie murów z gruntu zbrojonego i kapy chodnikowe. Wykonanie robót możliwe jest przy wykorzystaniu objazdu na czas robót. Obiekt budowany jest nad istniejącym ciekiem. Zakłada się konieczność utrzymania ciągłości przepływu wody w rzece Tynie. Roboty budowlane nie mogą powodować utrudnień przepływu wody pod mostem. Wykonawca robót zobowiązany jest opracować Projekt rusztowań i Harmonogram prac budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować koryto cieku w obrębie obiektu.

Rozbiórce podlega cała istniejąca konstrukcja wraz z nawierzchnią drogową na obiekcie i dojazdach do niego w zakresie kolidującym z budową nowego mostu.
Elementy rozbierane:

- warstwy nawierzchniowe i podbudowa na całej długości obiektu,
- stalowe poręcze mostowe,
- stalowy pomost,
- podpory obiektu,

Elementami nowo budowanymi są:

- żelbetowa konstrukcja konstrukcji sklepienia mostu wraz z ścianami czołowymi,
- umocnienia skarp,
- umocnienie brzegów rzeki,
- elementy wyposażenia mostu,
- nowa nawierzchnia drogowa o długości 30m (15m+15m od osi obiektu).

Przewiduje się następującą kolejność robót budowlanych:

- prace przygotowawcze,

- roboty ziemne na obszarze przedmiotowej inwestycji, wykonanie wykopów,
- roboty rozbiórkowe obiektu,
- roboty fundamentowe,
- roboty betonowe, montażowe,
- roboty zabezpieczające,
- roboty drogowe dojazdów,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu stałego.

Brzegi rzeki Tyny umocnione zostaną materacami gabionowymi wypełnionymi naturalnym kruszywem o grubości 17 cm na geowłókninie filtracyjnej. Opaski wokół ścian czołowych i stożki mostu umocniono obrukowaniem kamiennym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa pomorskiego, w powiecie malborskim, na terenie gminy Stare Pole. Roboty prowadzone będą na działkach nr 61, 62/4, 36/1, obręb Krzyżanowo. Przedsięwzięcie ma na celu rozbiórkę istniejącego mostu i w miejscu jego lokalizacji budowę nowego mostu na drodze powiatowej nr 2936G w miejscowości Krzyżanowo w km 1+411 nad rzeką Tyna.
Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 50 m od projektowanego przedsięwzięcia.
W czasie rozbiórki istniejącej konstrukcji i przebudowy mostu ruch będzie się odbywał po objeździe tymczasowym zgodnie z szkicem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.
Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 14,8 km na wschód: Jezioro Drużno PLB280013,
- ok. 20,4 km na zachód: Dolna Wisła PLH220033.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy uop oraz ich otulin. Inny obszar chroniony objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy uop to:

- ok. 5,2 km na zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Brzegi rzeki są porośnięte trawą. Ponadto w obrębie inwestycji występują krzaki i drzewo lipa drobnolistna, które kolidują z budową mostu. W związku z powyższym realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie powodowała wycinkę drzewa i krzewów.

Z uwagi na przebieg prac w obrębie terenów wodno-błotnych (rzeka, rowy melioracyjne, pastwiska) stanowiących potencjalne miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów tutejszy organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca.
Jednocześnie tutejszy organ wskazuje, iż należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody *(tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.)*;

3. *Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania*

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas prac demontażowych (rozbiórkowych) oraz wykonywania prac budowlanych związanych z budową mostu, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

W czasie rozbiórki i budowy obiektu mostowego, nastąpi zwiększenie poziomu hałasu, ze względu na prace ciężkiego sprzętu budowlanego. Pojawi się zwiększenie poziomu hałasu, w stosunku do stanu istniejącego, na drodze dojazdowej podczas transportu materiałów i surowców na miejsce docelowe (transport samochodowy) oraz podczas budowy (koparki, równiarki, walce).

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się w pobliżu przebudowywanego obiektu będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia występujące w fazie budowy. Dotyczy to głównie budynków znajdujących się, w odległości min. 50 m od projektowanego przedsięwzięcia. Uciążliwości te dotyczyć będą występowania hałasu, wibracji, pyłu i błota. Faza robót budowlanych będzie trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji będą mieć charakter przejściowy, ponieważ będą związane głównie z ruchem samochodów ciężarowych dowożących materiały i sprzęt potrzebny do rozbiórki i budowy nowego mostu.

Podczas prowadzonych prac będą powstawać odpady wymienione w poniższej tabeli.

Lp.	Odpady	Ilość	Kod odpadu
1.	Gleba i ziemia z wykopów	713 m^3	17 05 04
2.	Ziemia, humus	30,2 m^3	17 05 04
3.	betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	73 m^3	17 01 01
4.	Gruz ceglany	29 m^3	17 01 02
5.	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, materiałów ceramicznych	15 m^3	17 01 07
5.	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, materiałów ceramicznych	15 m^3	17 01 07
7.	Odpady ulegające biodegradacji	40 kg	20 02 01
8.	asfalt	24,3 m^3	17 03 01, 17 03 02
9.	odpadowa papa	36,04 m^2	17 03 80
10.	Aluminium, żelazo i stal	3290 kg	17 04 02, 17 04 05
11.	Szkło,	15 m3	17 01 07

12.	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, materiałów ceramicznych	15 m3	17 01 07
13.	Opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z drewna	80 kg	15 01 01, 15 01 02, 15 01 03
14.	Zużyte narzędzia	50 kg	17 04 07
15.	ubrania	20 kg	20 01 10
16.	Nie segregowane odpady komunalne	100 kg	20 03 01

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem.

Na etapie eksploatacji obiektu nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

Sposób odprowadzenia wód opadowych z obszaru obiektu nie zmieni się. Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno – wysokościowe wody odprowadzane są do rzeki Tyny. Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia mostu i drogi na dojeździe do niego nie będą zawierać zanieczyszczeń w ilości przekraczających dopuszczalne wartości, zatem nie jest wymagane ich podczyszczenie przed wprowadzeniem do odbiorników.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie działania (na etapie realizacji przedsięwzięcia), do których należą m.in.:

- prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków,
- w trakcie budowy będzie kontrolowany stan utrzymania pojazdów transportowych i maszyn budowlanych oraz zostanie zapewniona ich prawidłowa eksploatacja,
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zwłaszcza na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, a także lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz siedliskami gatunków chronionych, nie ma

podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również: spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszar ten został wyznaczony; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami. **Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.**
Ponadto z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.
Na podstawie zgromadzonego materiału nie stwierdza się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem innych przedsięwzięć i tym samym kumulowania się negatywnych oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska *(tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz. 799 ze zm.)*.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Radosław Iwiński

Otrzymują:
1. Wójt Gminy Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole
2. Piotr Kania, Biuro Projektów Drogowych, ul. Wł. Reymonta 3, 84-217 Kamień
3. Pozostałe Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Pole
4. RDOŚ a/a.

Do wiadomości:
1. ZDP w Malborku, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork