



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stare Pole znak: RGR.6220.5.5.2018 z dnia 09.10.2018 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 na obszarze działek nr 52/2, 8/1, 14/1, obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie*

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazują na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Należy zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia inwestycji i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
2. Na etapie budowy zachować ciągłość przepływu wody w kanale. Prace w obrębie kanału należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. W obrębie mostu należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wyflukowanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
4. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
5. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
6. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych.
7. Ścieki bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
8. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

9. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować w oddaleniu od koryta kanału, rozlewiska, na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz - przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
10. W celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed dopływem zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych miejsca magazynowania odpadów zlokalizować poza obszarem spływu wód opadowych i roztopowych.

UZASADNIENIE

W dniu 15.10.2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu wpłynął wniosek Wójta Gminy Stare Pole z dnia 09.10.2018 r., znak RGR.6220.5.5.2018 z dnia 09.10.2018 r w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na drodze powiatowej nr 2931G w miejscowości Letniki w km 7+255 na obszarze działek nr 52/2, 8/1, 14/1, obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski, woj. pomorskie.

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w dniu 16.10.2018 r. ww. wniosek został przekazany Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Do wniosku dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, którą opracował Pan Zbigniew Tubis oraz wypis i wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

Zgodnie z uchwałą Nr III/11/2010 Rady Gminy Stare Pole z dnia 28 grudnia 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Ząbrowo, planowane przedsięwzięcie jest położone w obszarze oznaczonym symbolami: KDZ oraz KDD – stanowiący drogę zbiorczą oraz drogi dojazdowe, Zn – teren przeznaczony pod zieleń naturalną, A.1.1R -teren z funkcją produkcji rolnej, w tym pola uprawne, łąki i pastwiska, 2.1WS – melioracyjne urządzenie podstawowe -przekop rzeki Fiszewki, TR – wały przeciwpowodziowe, funkcja ochronna.

Projektowana inwestycja będzie polegać na rozbiórce istniejącego obiektu tj. mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2931G (km 7+255) w miejscowości Letniki nad kanałem melioracyjnym i w miejscu jego lokalizacji budowie nowego. Teren objęty inwestycją dotyczy działek o nr ewid. 52/2, 8/1, 14/1 obręb Ząbrowo, gmina Stare Pole, powiat malborski. Powierzchnia mostu wynosi 214 m², natomiast powierzchnia inwestycji wynosi ok 570 m² i obejmuje most drogowy wraz z dojazdami.

Istniejący obiekt mostowy jest uszkodzony, nie odpowiada wymogom technicznym i eksploatacyjnym stawianym obecnie dla tego typu obiektów. Przewiduje się rozbiórkę mostu i budowę nowego obiektu jednoprzęsłowego. W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane nowe elementy tj.

- żelbetowa konstrukcja sklepienia mostu wraz ze ścianami czołowymi,
- umocnienia skarp,
- umocnienie brzegów kanału,

- wyposażenie mostu,
- nowa nawierzchnia drogowa o długości 40 m.

Podstawowe parametry techniczne nowego obiektu mostowego:

Długość i rozpiętość mostu:

- światło poziome mostu $L_0=10,771$ m,
- rozpiętość teoretyczna (sklepienia) $L_i=11,836$ m,
- całkowita szerokość obiektu (z chodnikami) $B_c=12,55$ m,
- całkowita długość obiektu ze ścianami czołowymi $L_c=34,80$ m (skrajne punkty zrzutowane na oś drogi),
- ukos mostu $\alpha = 90^\circ$,
- nośność obiektu: klasa "A" wg PN - 85 /S -10030 tj. nośność 50 t.

Projektowany przekrój na obiekcie:

- szerokość jezdni: 6,00 m,
- szerokość chodnika (z opaskami): 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego (z opaskami): 3,25 m,
- bariery: 2x0,65 m,
- razem szerokość przekroju: 12,55 m.

Brzegi kanału melioracyjnego zostaną umocnione materacami gabionowymi wypełnionymi naturalnym kruszywem o grubości 17 cm na geowłókninie filtracyjnej. Opaski wokół ścian czołowych, stożki mostu jak i teren pod obiektem umocnione będą obrukowaniem kamiennym.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych – kod: PLRW200005499 o nazwie *Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Drużno* oraz kod: PLRW200005299 o nazwie *Nogat*. JCWP *Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Drużno* posiada status silnie zmienionej części wód. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan chemiczny, dobry potencjał ekologiczny oraz możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Elbląg od ujścia do jeziora Drużno – może nastąpić dopiero do 2021 lub najpóźniej do 2027 roku. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu.

JCWP *Nogat* posiada status silnie zmienionej części wód, jest ona monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych - dobry stan chemiczny, dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Nogat od ujścia do Wisły - może nastąpić dopiero do 2027 r.

Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. Nie zidentyfikowano presji mających wpływ na obniżoną ocenę stanu chemicznego. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Wdrożenie działań będzie mogło nastąpić dopiero po ich rozpoznaniu, dlatego też przewiduje się możliwość wdrożenia zaplanowanych działań do 2021 r. W celu rozpoznania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego zaplanowano działanie: przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu ustalenia przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu wód z uwagi na stan chemiczny. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji hydromorfologicznej i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie „wariantowa analiza sposobu udroźnienia budowli piętrzących na rzece Nogat wraz ze wskaźnikiem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej” obejmujące szczegółową analizę lokalnych uwarunkowań, mające na celu dobór optymalnych rozwiązań technicznych. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu ww. analiz.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200018, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrażona. Inwestycja dotyczy również obszaru jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200016, charakteryzującej się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W strefie realizacji przedsięwzięcia ani w zasięgu jego oddziaływania nie występują jeziora. Inwestycja nie znajduje się w obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Z danych ewidencyjnych tut. organu wynika, że obiekt objęty zakresem zamierzenia znajduje się w km 3+621 Kanału Przekop rzeki Fiszewki. Według zapisów Karty informacyjnej przedsięwzięcia wody gruntowe zalegają tu na głębokości ok 0,4 m p.p.t.

Na podstawie ustaleń tutejszego organu stwierdza się, że w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia błędnie określono położenie inwestycji względem strefy ochronnej ujęcia wód. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych w miejscowości Ząbrowo. Obowiązują na tym terenie zapisy Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr 2/2016 z dnia 1 lutego 2016 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych „CWŻ Letniki” w miejscowościach Janówka, Kaczynos i Ząbrowo, gminie Stare Pole, powiecie malborskim, województwie pomorskim (Dz. Urzęd. Woj. Pomorskiego. z dn. 3 marca 2016 r., poz. 891). Ponadto teren inwestycji znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 203 Dolina Letniki. Ze względu na zakres inwestycji nie przewiduje się jej wpływu na stan i jakość wód podziemnych. Inwestor zakłada konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017, poz., 1566 ze zm.).

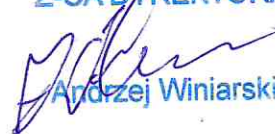
Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu projektowanej inwestycji są zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800).

W celu zlikwidowania bądź zminimalizowania uciążliwości dla środowiska gruntowo-wodnego zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- przebudowywana droga na dojazdach ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe do obsianych, nieumocnionych rowów przydrożnych,
- niewielkie ilości wody opadowej z mostu wprowadzone zostaną grawitacyjnie na skraj obiektu a następnie ściekami skarpowymi do kanału,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami wymogi technologiczne dla Wykonawcy robót zabezpieczą wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wyłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa) do wód powierzchniowych,
- projektowany obiekt posiadać będzie światło umożliwiające przepuszczenie wód powodziowych, a tym samym nie będzie powodował zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych lub zmieniał istniejące obecnie stosunki wodne terenu,
- bazy materiałowo – sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac (ziemia, gruz budowlany, elementy prefabrykowane itp.) nie będą lokalizowane w korycie cieków,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane poza obszarem koryta kanału, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód cieków lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- zabezpieczenie wód kanału przed przedostaniem się materiałów z rozbiórki elementów mostu polegać będzie na wykonaniu szczelnego pomostu zabezpieczającego - roboczy szczelny pomost zabezpieczający może zostać wykonany, jako oparty na rusztowaniu osadzonym na dotychczasowych podporach mostu – wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu pomostu i rusztowania oraz harmonogramu robót (w uzgodnieniu z właścicielem kanału) i zatwierdzenia ich przez Inwestora,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków,
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

Z-C A DYREKTORA


Andrzej Winiarski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stare Pole,
ul. Marynarki Wojennej 6,
82-220 Stare Pole.
2. RZŚ a/a.